



KLASA: 342-21/20-01/10
URBROJ: 2107-1-7-22/01-1-23
Mali Lošinj, 02. svibnja 2022. god.

SVIM MEDIJIMA

REAGIRANJE

PREDMET: Realizacija projekta dogradnje luke otvorene za javni promet Mrtvaška – reagiranje, dostavlja se

Poštovani,

radi cijelovitog i opširnijeg informiranja javnosti o nastalim događajima u luci Mrtvaška iznosimo reagiranje i obraćam se da Vam prenesem informacije nedavnih događaja u luci Mrtvaška;

Naručitelj radova u luci Mrtvaška, Županijska lučka uprava Mali Lošinj, je po četvrti put pokušala ući u posjed gradilišta i osloboditi gradilište od nezakonitih parkiranih vozila pojedinaca s Ilovika.

Zakonska je obveza Naručitelja radova, a sve prema pravomoćnoj građevinskoj dozvoli, da se gradilište propisno ogradi, stoga, smo pokušali postaviti zaštitno sigurnosnu rampu koja bi onemogućavala dodatni ulazak vozila u gradilište kojima tamo nije mjesto, usprkos prisutnosti zaštitara koji ne mogu prekoračiti svoje ovlasti i sukobiti se s kontinuirano agresivnim i nasilnim pojedincima s Ilovika.

Prilikom postavljanja rampe na ulazu u gradilište a unutar lučkog područja, u petak 29. travnja 2022. godine, izvođač radova je fizički spriječen u realizaciji, od strane istih prosvjednika s Ilovika (predstavnika Mjesnog odbora, predstavnika brodara i tvrtke Porat Ilovik Sabine Simić, Gordane Pavoković i troje osoba s Lošinja, Arsena Mujagića, Antonija Bonića i gradskog vijećnika Rudolfa Ivkovića koji je ležao na ulazu u gradilište).

Kontaktirana je Policijska postaja Mali Lošinj koja je bila na poprištu događaja no i oni su nedugo nakon dolaska otišli s lokacije, a iz bojazni za vlastiti život i izvođač je krenuo za njima, tako da planirano postavljanje rampe nije u potpunosti uspjelo (jedan stup je zabetoniran dok drugi prihvati na kojeg se spušta rampa nije jer su se u rupu predviđenu za postavljanje stupa ubacile osobe iz tvrtke Porat Ilovik-brodara Sabina Simić, Ana Lukić, Ivan Simić, Karlo Jadrošić, Gordana Pavoković i predstavnik Mjesnog odbora, koje su opetovano nezakonito upotrijebljajući silu i spriječili ulazak u gradilište investitora Županijske lučke uprave Mali Lošinj.

Luka Mrtvaška se radi na jugu otoka Lošinja kako bi otok Lošinj povezala s ostalim kvarnerskim i sjevernodalmatinskim otocima, Zadrom i gradovima na talijanskoj obali te omogućila bolje pomorsko povezivanje svima pa tako i Iloviku.

Otok Ilovik je trenutno povezan s tri (3) stalne pomorske linije i ima povezanost bolju, bržu i učestaliju više nego bilo koji drugi otok, i zato odlučno odbacujemo bilo koje tvrdnje da otok Ilovik nije povezan. Još k tome radi se o dužobalnim linijama na dvije destinacije uplovljavanja (Mali i Veli Lošinj) neovisno

o vremenskim uvjetima, što primjerice nije slučaj plovidbe do otoka Susak, Srakana i Unija kada brod plovi ovisno o vremenskim uvjetima i gdje vožnja traje značajno duže nego do Ilovika.

Značajno je za spomenuti, u trenutku kada se predlagalo Mjesnom odboru Ilovik alternativne luke ali za vrijeme trajanja radova, od ponuđenih luka Veli Lošinj, Sveti Martin, Čikat i Mali Lošinj, Mjesni odbor Ilovik samostalno je odlučio da će to biti Mali Lošinj (najduža ruta od svih spomenutih destinacija). Iz kojeg se razloga Mjesni odbor Ilovik odlučio za najdužu rutu putovanja to je vrlo vjerojatno samo njima poznato, usprkos namjeri od strane Primorsko-goranske županije, Županijske lučke uprave i Grada za stvaranjem svih preduvjeta (parkinga, komunikacije, taxi prijevoza, nužne infrastrukture) i u ovim drugim spomenutim lukama.

Nadalje, po prihvaćanju svih uvjeta Mjesnog odbora Ilovik i prema postupanju zaključaka Županijske skupštine Primorsko-goranske županije, Mjesni odbor Ilovik bojkotira ključan sastanak na kojem su unaprijed bili pozvani da im se javno izloži prometno rješenje na gradilištu i dogradnja privremenog gata kako bi neovisno o radovima mogli prometovati lukom uz pomoć koridora.

Dakle, usprkos, višemjesečnim uloženim dodatnim naporima i trudu s naše strane, kojim bi omogućili Ilovčanima, iako se luka gradi na otoku Lošinju, da prometuju kontinuirano kroz luku Mrtaška, primili smo još veći otpor, postavljanje novih uvjeta i ultimatum, a nedavno i prijetnje po život, od strane pojedinaca iz Mjesnog odbora Ilovik i brodara tvrtke Porat Ilovik. Stoga opravdano zaključujemo da spomenuti predstavnici prosvjednika manipuliraju s informacijama, a u korist privatnih interesa predstavnika Mjesnog odbora Ilovik i brodara tvrtke Porat Ilovik.

Također, konstatiramo iz onoga što je svakome vidljivo činjenicu da upravo predstavnici tvrtke Porat Ilovik d.o.o. i Mjesni odbor Ilovik drže taocima cijelokupno stanovništvo na Lošinju, Rabu, Pagu, Susku, Unijama, Silbi, Olibu, Premudi jer upravo dogradnjom luke Mrtaška na jugu otoka Lošinja omogućilo bi se brže i kvalitetnije pomorsko povezivanje i nove linije prema Rabu i Pagu.

Naime, oni su interesno povezani s brodarom Porat Ilovik d.o.o. čiji brod TIM-G održava postojeću liniju 311 Mrtaška – Ilovik.

Valja podsjetiti da na javnom natječaju za održavanje te linije odluka o odabiru tog brodara s brodom TIM-G donesena upravo iz razloga što je Lučka kapetanija utvrdila da drugi ponuditelj, s boljim i većim brodom, ne može obavljati prijevoz na toj liniji jer lučka infrastruktura u luci Mrtaška nije adekvatna.

Dogradnjom luke Mrtaška stekli bi se povoljniji infrastrukturni preduvjeti i za veće i kvalitetnije brodove koji bi se mogli javiti na idući natječaj za državnu liniju 311 Mrtaška – Ilovik.

Vjerujemo da bi to bilo na korist mještanima otoka Ilovika i njihovih gostiju, ali ne na korist predstavnika Mjesnog odbora koji su interesno, kroz zaposlenje, povezani s postojećim brodarom. Zbog toga se isti protive projektu i traže smanjenje visine rive, čime bi se osujetilo tržišno natjecanje i ostvario puni smisao javnog natječaja za održavanje linije 311 Mrtaška – Ilovik.

O svemu smo izvijestili nadležna pravosudna tijela jer je projektu već do sada nanijeta velika finansijska šteta, te očekujemo vrlo brzu reakciju pravne države.

S poštovanjem,



Dostaviti:

- Naslovu;
2. Pismohrana.