REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ
UPRAVNO VIJEĆE

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA U NADLEŽNOSTI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE MALI LOŠINJ

ožujak 2021. godine

Scanned with CamScanner

SADRŽAJ

I. TEMELJNE ODREDBE 4

II. LUČKO PODRUČJE LUKA KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA 5

III. NAMJENA LUKE I POJEDINIH DIJELOVA LUKE 6

1. Zajedničke odredbe 6
2. Operativni dio luke 8
3. Komunalni dio luke 9
4. Nautički dio luke 11
5. Privezišta i sidrišta 12
6. Lučko područje u namjeni opskrbe plovnih objekata gorivom 12
7. Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata 13

IV. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUKE 14

1. Luke županijskog značaja 14
   a. LUKA MALI LOŠINJ 14
   b. LUKA MRTVAŠKA 16
   c. LUKA MALI LOŠINJ – BAZEN POLJANA - RUNJICA 16
   d. LUKA MALI LOŠINJ - BAZEN VELOPIN 17
2. Luke lokalnog značaja 18
   a. LUKA BALDARKA 18
   b. LUKA BIJAR 18
   c. LUKA ILOVIK 19
   d. LUKA JADRIŠĆICA 20
   e. LUKA KOROMAČNO (Zela-Belej) 22
   f. LUKA MARAČOL 22
   g. LUKA NEREZINE - BISKUPIJA 23
   h. LUKA NEREZINE 24
   i. LUKA OSOR 25
   j. LUKA ROVENSKA 26
   k. LUKA RUŽMARINKA (Artatore) 27
   l. LUKA SRAKANE VELE 27
   m. LUKA SUSAK 28
   n. LUKA Sv. MARTIN 29
   o. LUKA STUDENAC (Sv. Jakov) 29
   p. LUKA UFRATAR 30
   q. LUKA UL (Punta Križa) 31
   r. LUKA UNIJE 31

REPUBLIKA HRVATSKA – MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE – LUČKA KAPETANIJA RIJEKA – SIGURNOSTI PLOVIDBE

Scanned with CamScanner

s. LUKA VELI LOŠINJ 32
V. RED U LUCI 33
1. Zajedničke odredbe 33
2. Posebne odredbe o plovnim objektima 35
2.1. Dolazak plovnog objekta u luku 35
2.2. Privez i odvez plovnih objekata 37
2.3. Boravak plovnih objekata u luci 37
2.4. Ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta 40
2.5. Odlazak plovnog objekta iz luke 40
3. Posebne odredbe o redu na lučkom području 41
VI. SIGURNOSNA ZAŠTITA LUKE 43
VII. ODREDBE O ZAŠTITI MORA I MORSKOG OKOLIŠA 44
VIII. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA 45
IX. LUČKE I OSTALE GOSPODARSKE DJELATNOSTI 46
X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE 47
DODATAK A 48
Granice lučkog područja luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Mali Lošinj 48
DODATAK B 71
Razrada lučkog područja luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Mali Lošinj 71

REPUBLIKA HRVATSKA 1 MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE LIMAN RIJEKA LUČKA KAPETANIJA RIJEKA SIGURNOSTI PLOVIDBE

Scanned with CamScanner

Na temelju članka 54. točke 8. i članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (*Narodne novine*, broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09 i 123/11, 56/16, 89/19), članka 3. stavka 2. i članka 83. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (*Narodne novine*, broj 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12, 7/17) te članka 45. stavka 2. i članka 46. Statuta Županijske lučke uprave Mali Lošinj, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Mali Lošinj je na sjednici održanoj dana 13.11. 2020. godine donijelo

PRAVILNIK O REDU U LUKAMA ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE MALI LOŠINJ

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se red u lukama, uvjeti korištenja luka i lučkog područja, namjena pojedinih dijelova luka i način odvijanja prometa u luci, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, naplata pristojbi za dodjelu i korištenje veza te za ostale usluge, odredbe o zaštiti mora i morskog okoliša te mjere u izvanrednim okolnostima, način kontrole nad obavljanjem propisanih radnji kao i ostala pitanja važna za funkcioniranje reda u lukama kojim upravlja Županijska lučka uprava Mali Lošinj (u nastavku: Lučka uprava).

Članak 2.

U smislu ovog Pravilnika pojedini izrazi imaju sljedeće značenje:

1. *brod*, osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 metara, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika,
2. *brodica* jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metara, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veće od 5 Kw,
3. *dnevni* ili *tranzitni vez* je vez na nautičkom dijelu luke,
4. *jahta* jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veće od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika,
5. *Lučka kapetanija* je Lučka kapetanija Rijeka odnosno ispostave Lučke kapetanije Rijeka: Lučka ispostava Mali Lošinj, Lučka ispostava Nerezine, Lučka ispostava Unije i Lučka ispostava Susak,
6. *Lučka uprava* jest tijelo koje upravlja lukom, a to jest Lučka uprava odnosno ovlaštenik koncesije na temelju ugovora o koncesiji
7. *lučko područje luka* jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Lučka uprava,
8. *luka* označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, otvorenu za javni promet, kojom upravlja, održava je, izgrađuje i njome se koristi Lučka uprava,

Scanned with CamScanner

9. Ministarstvo je nadležno ministarstvo Republike Hrvatske za pomorstvo,
10. *plovni objekt* jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt jest brod, jahta ili brodica. Ratni brod, u smislu ovog Pravilnika, nije plovni objekt,
11. *privezište* je izdvojeno lučko područje koje je opremljeno za sigurno vezanje plovila,
12. *sidrište luke* je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje, a koji može biti opremljen napravama za vez ili bez naprava,
13. *stalni vez* je vez na komunalnom dijelu luke za korištenje kojeg se zaključuje ugovor s lučkom upravom na minimalno mjesec dana,
14. *tegljenje* je svaka usluga koju tegljač pruža drugom brodu, jahti ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem ili premještanjem u luci ili izvan luke,
15. *voditelj brodice* je osoba koja upravlja brodicom,
16. *zapovjednik broda* je osoba koja upravlja brodom, te osoba koja upravlja plutajućim objektom,
17. *zapovjednik jahte* je osoba koja upravlja jahtom,
18. *zimovanjem u luci* se smatra neprekinuti boravak plovila izvan nautičke sezone u luci na temelju sklopljenog ugovora o zimovanju s lučkom upravom.

Ostali izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su određeni odredbama Pomorskog zakonika (*Narodne novine*, broj 181/04, 76/07, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (*Narodne novine*, broj 158/03,141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19) i Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (*Narodne novine*, broj 108/17).
Riječi i pojmovi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, odnose se jednako na ženski i muški rod, bez obzira u kojem su rodu navedeni.

Članak 3.

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se na sve luke i ostale prostore na lučkom području luka kojim upravlja Lučka uprava, uključujući i lučko područje koje je dano u koncesiju, osim ako posebnim aktom i/ili ugovorom o koncesiji za pojedinu luku nije drugačije propisano, odnosno ugovoreno.

II. LUČKO PODRUČJE LUKA KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA

Članak 4.

Lučko područje luka kojim upravlja Lučka uprava (u nastavku: lučko područje) obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta luke i privezišta unutar granica lučkog područja.
Lučko područje utvrđeno je Odlukom o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (pročišćeni tekst) (*Službene novine Primorsko-goranske županije*, broj 22/18) te Odlukom o osnivanju Županijske lučke uprave Mali Lošinj (*Službene novine Primorsko-goranske županije*, broj 11/99, 22/04, 32/04, 26/09, 24/10, 14/11, 16/13, 36/14).
Granice lučkog područja iz stavka 1. ovog članka prikazane su u opisnom dijelu i dodatku koji je sastavni dio ovog Pravilnika. Izvor koordinata lučkog područja je Geo-informacijski sustav pomorskog dobra Primorsko goranske županije dostupan od strane Upravnog odjela za pomorsko dobro, promet i veze Primorskog goranske županije putem web sustava KONCESEA, te odluka županijske skupštine o utvrđivanju lučkog područja u lukama

Scanned with CamScanner

otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije.
Granice lučkog područja iz stavka 1. ovog članka obilježavaju se u luci kada je to potrebno u boji sukladno namjeni pojedinog dijela luke.

Članak 5.

Ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja proširenja nadležnosti Lučke uprave u slučaju promjene granica lučkog područja iz članka 4. ovog Pravilnika.
Ovaj Pravilnik primijenit će se i na područja novih luka kojima upravlja Lučka uprava u slučaju određivanja novih luka otvorenih za javni promet županijskog i lokalnog značaja.

Članak 6.

Luke kojim upravlja Lučka uprava jesu:

1. luke županijskog značaja:
- luka Mali Lošinj,
- luka Mali Lošinj - bazen Velopin,
- luka Mali Lošinj - bazena Poljana-Runjica,
- luka Mrtvaška,

2. luke lokalnog značaja:
- luka Baldarka,
- luka Bijar,
- luka Ilovik,
- luka Jadrišćica,
- luka Koromačna (Zela- Belej).
- luka Nerezine,
- luka Ružmarinka (Artatore),
- luka Srakane Vele,
- luka Studenac (Sv. Jakov),
- luka Susak,
- luka Sv. Martin,
- luka Unije,
- luka Maračol,
- luka Osor,
- luka Rovenska,
- luka Ufratar,
- luka Ul (Punta Križa),
- luka Veli Lošinj.

III. NAMJENA LUKE I POJEDINIH DIJELOVA LUKE

1. Zajedničke odredbe

Članak 7.

Lučko područje može koristiti svaka fizička i pravna osobe pod uvjetima propisanim ovim Pravilnikom.
Lučko područje može se koristiti uz ispunjenje sljedećih pretpostavki:

Scanned with CamScanner

- da luka nije zakrčena,
- da se plaćaju lučke pristojbe i lučke naknade,
- da se lučke operacije mogu obaviti u roku,
- da potrebni uređaji i mehanizacija stoje na raspolaganju,
- da se odredbe ovog Pravilnika i ostalih općih akata Lučke uprave poštuju.

Plovnim objektima i cestovnim vozilima koji prevoze opasne tvari i onečišćujuće tvari dozvoljen je ulazak u lučko područje Lučke uprave samo pod uvjetima i na način propisan Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja Županijska lučka uprava Mali Lošinj od 07. srpnja 2019. godine (u nastavku: Pravilnik o sigurnosnim mjerama).
Pod opasnim tvarima i onečišćujućim tvarima smatraju se tvari kako su definirane Pravilnikom o sigurnosnim mjerama.

Članak 8.

Lučko područje koristi se u skladu s ovim Pravilnikom prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke u svrhu:

- priveza i odveza brodova, jahti, ribarskih, sportskih, nautičkih i drugih brodica i plutajućih objekata,
- ukrcaja, iskrcaja, prekrcaja, prijenosa i skladištenja roba i drugih materijala,
- prihvata i usmjeravanja vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila s uređenih lučkih površina,
- ukrcaja i iskrcaja putnika uz upotrebu lučke prekrcajne opreme,
- ostalih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i prethodno navedenih djelatnosti (opskrba brodova, pružanje usluga putnicima, tegljenje, servisi lučke mehanizacije i ostale servisne usluge, poslovi zastupanja u carinskom postupku, poslovi kontrole kakvoće robe, ugostiteljske usluge i dr.).

Lučko područje koristi se na temelju koncesije, ugovora ili dozvole za privremeno i povremeno korištenje lučkog područja.

Članak 9.

Lučko područje koristi se prema obuhvatu i namjeni pojedinih dijelova luke.
Lučko područje se prema obuhvatu dijeli na:

- lučke bazene,
- sidrišta luke i
- privezišta.

Lučko područje se prema namjeni pojedinih dijelova luke dijeli na:

- operativni dio luke,
- komunalni dio luke i
- nautički dio luke.

Pojedeni dijelovi luke mogu se namijeniti isključivo za obavljanje pojedinih djelatnosti (mjesta za opskrbu plovnih objekata gorivom, dizanje i spuštanje u more plovnih objekata putem dizalice i istezališta ili organizaciju parkirališta i sl.).
Lučko područje svih luka javnog prometa Lučke uprave raspoređena su po zonama označenim na slikama u dodatku B ovog Pravilnika, za svaku luku posebno.

Scanned with CamScanner

2. Operativni dio luke

Članak 10.

Operativni dio luke je dio luke namijenjen za privez i odvez brodova u međunarodnom javnom linijskom pomorskom prometu, brodova u obalnom javnom linijskom pomorskom prometu, brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u međunarodnom pomorskom prometu, brodova, jahti i brodica u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu, teretnih brodova te ostalih plovnih objekata i ribarskih brodova i brodica kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta.

Operativni dio luke može služiti i za privremeni i povremeni privez hrvatskih ratnih i hrvatskih javnih brodova i brodica.

Članak 11.

Brodovi u javnom obalnom linijskom pomorskom prometu imaju prednost u korištenju operativnog dijela luke u odnosu na ostale plovne objekte, a nakon prvenstva brodova iz stavka 1 ovog članka, pravo prvenstva u korištenju operativnog dijela luke ostvaruju plovni objekti prema sljedećem redoslijedu:

1. brodovi u međunarodnom javnom linijskom pomorskom prometu,
2. plovni objekti u povremenom prijevozu putnika u međunarodnom pomorskom prometu radi ukrcaja i iskrcaja putnika,
3. plovni objekti u povremenom prijevozu putnika u obalnom pomorskom prometu radi ukrcaja i iskrcaja putnika
4. teretni brodovi radi ukrcaja i iskrcaj tereta,
5. ribarski brodovi i brodice radi ukrcaja i iskrcaj tereta,
6. ostali plovni objekti.

Članak 12.

Na operativnom dijelu luke plovni objekti, osim brodova u javnom linijskom pomorskom prometu, mogu se zadržavati radi obavljanja djelatnosti ukrcaja i iskrcaja najdulje 120 minuta. Lučka uprava može iznimno produljiti ili skratiti vrijeme iz stavka 1. ovoga članka o zadržavanju plovnih objekata na operativnom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima i ometanju javnog linijskog pomorskog prijevoza.

Članak 13.

Ukrcajna i iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za brodove u javnom linijskom pomorskom prometu i koja se koriste za plovne objekte u povremenom prijevozu putnika u pomorskom prometu te jahti koje se koriste za gospodarsku djelatnost obilježavaju se u luci žutom bojom.

Operativni dio luke u grafičkom dijelu dodatka B ovog Pravilnika koji je u funkciji ukrcaja i iskrcaja plovnih objekata iz stavka 1. ovog članka obilježava se žutom bojom.

Članak 14.

Ukrcajna i iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za ribarske brodove i brodice koja obavljaju gospodarsku djelatnost te ukrcajna i iskrcajna mjesta na operativnom dijelu luka koja se koriste za teretne brodove obilježavaju se u luci žutom bojom.

Scanned with CamScanner

Operativni dio luke u grafičkom dijelu dodatka B ovog Pravilnika koji je u funkciji ukrcaja i iskrcaja plovnih objekata iz stavka 1. ovog članka obilježava se žutom bojom.

Članak 15.

Na operativnom dijelu luke plaća se pristojba za uporabu obale te brodska ležarina, u skladu s Lučkim tarifama Lučke uprave.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, kada plovni objekt koristi operativni dio luke po nalogu Lučke uprave radi privremene ili povremene nemogućnosti korištenja veza u komunalnom ili nautičkom dijelu luke, za korištenje operativnog dijela luke plaća se pristojba za vez.

Brodovi javnog obalnog linijskog pomorskog prometa ne plaćaju brodsku ležarinu kada obavljaju prijevoz na pomorskoj liniji za koju su ishodili koncesiju na temelju natječaja.

Članak 16.

Na operativnom dijelu luke, gdje je to dostupno, obavlja se opskrba plovnih objekata električnom energijom i pitkom vodom.

Opskrba plovnih objekata gorivom na operativnom dijelu luke obavlja se u skladu s posebnim aktom propisanim od strane Lučke uprave.

Lučka uprava osigurava dovoljan broj priključaka za opskrbu električnom energijom i pitkom vodom plovnih objekata na vezu te osigurava standardizaciju vrste, oblika i veličine ormarića za opskrbu električnom energijom i pitkom vodom.

3. Komunalni dio luke

Članak 17.

Komunalni dio luke je dio luke namijenjen za stalni vez brodova i brodica čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s Lučkom upravom i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske djelatnosti.

Mjesta za privez u komunalnom dijelu luke određuju se širinom i duljinom brodova i brodica i označavaju se rednim brojem.

Lučke bitve te drugi uređaju za privez i odvez plovnih objekata posebno se ne obilježavaju.

Komunalni dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se crvenom bojom.

Članak 18.

U komunalnom dijelu luke za korištenje veza sklapa se ugovor o stalnom vezu između Lučke uprave i korisnika stalnog veza.

Ugovorom o stalnom vezu uređuju se osnovna prava i obveze korisnika stalnog veza, a posebno:

- mjesto priveza plovila na obilježenom vezu s istaknutim brojem, koji je ugovorom dodijeljen korisniku,
- sve uvjete glede sigurnosti plovidbe u luci i održavanja reda u luci,
- iznos naknade za vez i način plaćanja naknade,
- vrijeme na koje se ugovor zaključuje.

Scanned with CamScanner

Ugovor o stalnom vezu sklapa se na određeno vrijeme u skladu s odredbama Pravilnika o uvjetima i kriterijima za dodjelu stalnog veza te njegovom korištenju na komunalnim dijelovima luka kojim se uređuju kriteriji za dodjelu stalnog veza u komunalnom dijelu luke[1].

Članak 19.

Ugovor o stalnom vezu Lučka uprava sklapa s korisnikom stalnog veza na njegov zahtjev.
Zahtjev za sklapanjem ugovora o stalnom vezu dostavlja se pisanim putem Lučkoj upravi.
Uz pisani zahtjev korisnik stalnog veza je dužan priložiti sljedeće isprave:

- osobnu iskaznicu, odnosno izvod iz sudskog registra za pravne osobe ili obrtnicu, te povlasticu o obavljanju gospodarskog ribolova (za ribarska plovila),
- dokaz o vlasništvu broda, odnosno brodice (upisni list, odnosno valjana plovidbena dozvola nadležne Lučke kapetanije odnosno teritorijalno najbliže njene ispostave).

Članak 20.

Pravo prvenstva na dobivanje stalnog veza u komunalnom dijelu luke imaju:

- vlasnici brodova i brodica koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave, kada je upisan na području nadležne ispostave lučke kapetanije nadležne za tu luku, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebno za ribarstvo ili prijevoz putnika,
- vlasnici brodica koji imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave, kada je brodica upisana na području nadležne ispostave lučke kapetanije nadležne za tu luku, u svrhu sporta i razonode,
- vlasnici brodica koje pretežito borave na tom području i upisane su na području nadležne ispostave lučke kapetanije nadležne za tu luku.

Članak 21.

Kriteriji za dobivanje stalnog veza u komunalnom dijelu luke te uvjeti sklapanja ugovora o stalnom vezu te vrijeme na koje se sklapaju propisuje se Pravilnikom o uvjetima i kriterijima za dodjelu stalnog veza te njegovom korištenju na komunalnim dijelovima luka kojim se uređuju kriteriji za dodjelu stalnog veza u komunalnom dijelu luke[1].

Članak 22.

Na svakom mjestu za privez u komunalnom dijelu luke može biti privezan samo jedan brod ili brodica.

Članak 23.

Korisnik stalnog veza u komunalnom dijelu luke obvezan je:

- plovni objekt privezati ispravnim vezovima i napravama za privezivanje i sidrenje (prsteni, plutače, sidra, lanci, konopi i sl.),
- privezati plovni objekt na način da ne smeta plovidbi drugih plovnih objekata, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim plovnim objektima
- zaštiti plovni objekt na način da ne oštećuje druga plovne objekte te objekte i uređaje u luci (bokobrane i sl. naprave),

[1] Doneseno na temelju članka 15. točka 8. Statuta Županijske lučke uprave Mali Lošinj te članka 8. Poslovnika o radu Upravnog vijeća Županijske lučke uprave Mali Lošinj, Upravno vijeće Županijske lučke uprave Mali Lošinj na sjednici održanoj dana 13. travnja 2018. godine.

Scanned with CamScanner

- prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove,
- privezati za obalu sidrenu oznaku (plutaču, bovu) kada plovilo nije za nju privezana kako ne bi smetala plovidbi ostalih plovila te na njoj vidljivo ispisati broj i registraciju plovnog objekta,
- držati plovni objekt na vezu u čistom, urednom i ispravnom stanju,
- u slučaju naplavljivanja oborina izbacivati otpadne nezauljene vode,
- otpremati kruti i tekući otpad u za to predviđena mjesta,
- uzdržavati se od svih radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja, oštećenje uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje (npr. opskrba plovnih objekata na vezu gorivom, pranje plovnih objekata na vezu, bojanje plovnih objekata na vezu, bacanje otpadaka u more, prolijevanje boje ili deponiranje onečišćujućih stvari na obali),
- pridržavati se odredbi ovog Pravilnika.

Ako korisnik stalnoga veza ne postupa prema odredbi stavka 1. ovog članka, smatrat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša.
Okolnost iz prethodnog stavka smatrat će se valjanim razlogom za raskid ugovora o stalnom vezu i izdavanje naloga korisniku stalnog veza da udalji plovni objekt iz luke.

4. Nautički dio luke

Članak 24.

Nautički dio luke je dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila.
Lučke bitve te drugi uređaju za privez i odvez nautičkih plovila posebno se ne obilježavaju.
Nautički dio luke u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se plavom bojom.

Članak 25.

Na nautičkom dijelu luke nautička plovila se moraju privezivati ili sidriti prema redoslijedu uplovljavanja i obzirom na karakteristike plovila.
Uplovljavanje se može najaviti (rezervacija).
Nautičko plovilo može se zadržati na nautičkom dijelu luke najdulje 120 (slovima: sto dvadeset) dana.
Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, Lučka uprava može produljiti ili skratiti vrijeme zadržavanja na nautičkom dijelu luke, vodeći računa o raspoloživim kapacitetima te intenzitetu prometa u luci.
Lučka uprava može odobriti i korištenje veza u nautičkom dijelu luke na dulje vremensko razdoblje, ali ne duže od jedne godine.
U slučaju korištenja veza u nautičkom dijelu luke iz stavka 4. ovog Pravilnika, prava i obveze korisnika veza i Lučke uprave uređuju se posebnim ugovorom.

Članak 26.

Na nautičkom dijelu luke plaća se pristojba za vez.
Na nautičkom dijelu luke mogu se pružati i naplaćivati usluge priključka na opskrbna mjesta električnom energijom, opskrba vodom, prikupljanje i otprema krutog i tekućeg otpada te ostale usluge radi poboljšanja kvalitete usluge u nautičkom dijelu luke.

Članak 27.

Nautički dio luke izvan nautičke sezone koristi se za zimovanje plovila.

Scanned with CamScanner

Vrijeme zimovanja određuje se u razdoblju od 1. studenoga do 31. ožujka.
Korištenja luke za zimovanje plovila obavlja se na temelju ugovora o zimovanju koji se sklapa s Lučkom upravom.

Članak 28.

Na odredbe o nautičkom dijelu luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe članaka 22. i 23. ovog Pravilnika.

5. Privezišta i sidrišta

Članak 29.

Privezište je izdvojeno lučko područje koje je opremljeno za sigurno vezanje plovila. Privezišta mogu biti u funkciji komunalnog dijela luke ili nautičkog dijela luke.
Na privezište koje je u funkciji komunalnog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na komunalni dio luke.
Na privezište koje je u funkciji nautičkog dijela luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na nautički dio luke.

Članak 30.

Sidrište je dio morskog akvatorija unutar lučkog područja namijenjen za sigurno sidrenje koje može biti opremljeno napravama za vez ili biti bez naprava.
Sidrišta mogu biti u funkciji komunalnog dijela luke ili nautičkog dijela luke.
Ako je uređeno sidrište u funkciji komunalnog dijela luke, mjesta za privez označavaju se plutačama narančaste boje koje se označavaju rednim brojevima u crnoj boji.
Ako je uređeno sidrište u funkciji nautičkog dijela luke, mjesta za privez označavaju se narančastom bojom koje se označavaju rednim brojevima crne boje.
Lučka uprava osigurava standardizaciju vrste, oblika i veličine plutača iz stavka 3. i 4. ovog članka.

Članak 31.

Lučka uprava može osiguravati pristup plovnim objektima na sidrištu prijevozom od obale do sidrišta.
Lučka naknada za prijevoz iz stavka 1. ovog članka uređuje se Lučkim tarifama.

Članak 32.

Na sidrište koje je u funkciji istovjetnoj komunalnom dijelu luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na komunalni dio luke.
Na sidrište koje je u funkciji istovjetnoj nautičkom dijelu luke na odgovarajući se način primjenjuju odredbe ovog Pravilnika koji se odnose na nautički dio luke.

6. Lučko područje u namjeni opskrbe plovnih objekata gorivom

Članak 33.

Plovni objekti mogu se opskrbljivati gorivom samo na dijelu lučkog područja koji je određen kao stanica za opskrbom goriva (benzinska postaja) ili iz vozila koje služi za opskrbu gorivom (autocisterne).
Lučka uprava određuje mjesta na operativnoj obali te vrijeme za opskrbu plovila gorivom iz vozila koje služe za opskrbu gorivom.
Opskrbu gorivom mogu obavljati samo gospodarski subjekti na temelju ugovora o koncesiji.

Scanned with CamScanner

Prilikom opskrbe plovnih objekata gorivom iz vozila koja služe za opskrbu gorivom moraju se poduzeti sigurnosne, zaštitne i druge mjere sukladno posebnim propisima i aktima Lučke uprave.

Članak 34.

Zabranjeno je samostalno opskrbljivati gorivom plovne objekte na vezu.
Ako korisnik veza ne postupa prema odredbi stavka 1. ovog članka, smatrat će se da ugrožava red i sigurnost u luci te propise o zaštiti morskog okoliša.
S korisnikom veza koji postupi protivno stavku 2. ovog članka raskinut će se ugovor kojim se uređuje korištenje veza te naložiti da se plovni objekt udalji iz luke.

Članak 35.

Stanica za opskrbu gorivom u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se simbolom.

7. Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata

Članak 36.

Plovni objekti mogu se na lučkom području dizati i spuštati u more samo na dijelu lučkog područja koju je za tu namjenu predviđen.
Plovni objekti mogu se na lučkom području dizati i spuštati u more putem lučke dizalice ili na za to predviđenim objektima lučke podgradnje (istezalište).
Plovni objekti mogu se dizati i spuštati u more i putem vozila s dizalicom (kamionske dizalice) na za to predviđenim mjestima na operativnoj obali koje odredi Lučka uprava.

Članak 37.

Zabranjeno je samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom.
Operacije dizanja i spuštanja u more plovnih objekata lučkom dizalicom ili putem vozila s dizalicom mogu obavljati samo ovlašteni radnici Lučke uprave ili gospodarski subjekti na temelju ugovora o koncesiji.
Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom uređuje se Lučkim tarifama ili cjenikom koncesionara.

Članak 38.

Dopušteno je samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem.
Prilikom korištenja istezališta korisnik je dužan poduzeti sve potrebne mjere radi zaštite morskog okoliša i objekata lučke podgradnje od oštećenja.
Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, samostalno dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem nije dopušteno ako je ugovorom o koncesiji dopušteno koncesionaru da uvjetuje pružanje usluga dizanja i spuštanja u more plovnih objekata isključivo putem svojih djelatnika. U slučaju iz ovog stavka, koncesionar je dužan ovu okolnost javno objaviti na vidljiv način na istezalištu.
Lučka naknada za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem uređuje se Lučkim tarifama ili cjenikom koncesionara.

Članak 39.

Lučko područje u namjeni dizanja i spuštanja u more plovnih objekata u grafičkom dijelu ovog Pravilnika obilježava se zelenom bojom.

Scanned with CamScanner

IV. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUKE

Luke u nadležnosti Županijske lučke uprave Mali Lošinj su luke otvorene za javni promet, a dijele se na luke županijskog značaja te na luke lokalnog značaja. Granice lučkog područja definirane su u tekstualnom i grafičkom dijelu (u dodatku A) koordinatnim točkama iskazanim u metrima u HTRS96/TM sustavu. Razvrstaj dijelova luke definirani su u tekstualnom i grafičkom dijelu (u dodatku B) odgovarajućom bojom.

1. Luke županijskog značaja

a. LUKA MALI LOŠINJ

Luka Mali Lošinj (44° 32,0′ N; 014° 28,0′ E) je luka otvorena za javni promet županijskog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Mali Lošinj definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 1, te slikom 1 u dodatku A dokumenta.

Tablica 1: Koordinate granica lučkog područja luke Mali Lošinj

Točka	E	N	Točka	E	N
1	337584.90	4935079.58	33	338117.20	4934688.20
2	337678.63	4935203.57	34	338117.94	4934672.41
3	337805.49	4935058.17	35	338103.55	4934670.22
4	338036.75	4935043.49	36	338099.34	4934660.09
5	338073.06	4935268.54	37	338075.08	4934668.71
6	338151.75	4935258.46	38	338064.79	4934674.13
7	338209.29	4935237.00	39	338039.96	4934703.13
8	338193.37	4935178.43	40	338018.27	4934728.09
9	338244.19	4935033.88	41	337996.17	4934755.20
10	338252.55	4935036.26	42	337968.09	4934792.36
11	338269.81	4935000.77	43	337925.38	4934842.70
12	338302.33	4934962.48	44	337927.05	4934843.80
13	338362.87	4934863.17	45	337901.74	4934869.95
14	338404.34	4934786.42	46	337872.95	4934897.18
15	338495.16	4934648.27	47	337846.99	4934922.44
16	338565.14	4934516.13	48	337822.75	4934943.03
17	338564.63	4934506.84	49	337810.99	4934951.93
18	338500.42	4934467.34	50	337785.47	4934967.43
19	338491.06	4934467.15	51	337750.75	4934983.62
20	338420.54	4934510.77	52	337715.88	4935004.05
21	338299.32	4934603.18	53	337706.26	4935014.35
22	338262.51	4934627.65	54	337690.95	4935022.17
23	338247.53	4934634.13	55	337665.04	4935036.40
24	338232.87	4934638.56	56	337647.49	4935040.94
25	338214.98	4934639.62	57	337636.63	4935038.27
26	338171.30	4934650.32	58	337621.48	4935030.42
27	338171.80	4934655.03	59	337614.90	4935024.19
28	338152.08	4934664.67	60	337599.85	4935030.27

Scanned with CamScanner

29	338150.62	4934670.07	61	337587.41	4935038.08
30	338137.12	4934679.24	62	337577.90	4935049.69
31	338136.95	4934685.60	63	337573.31	4935068.29
32	338127.33	4934688.34			

Luka Mali Lošinj, na slici 23, podijeljena je u sedam zona. Zona označena slovom A označava operativne i neoperativne obale. Neoperativna obala označena brojem jedan duga je 90 metara, a u nastavku je operativna obala duljine 30 metara, trajektna rampa duljine 25 metara i operativna obala označena brojem dva i tri ukupne duljine 175 metara. Operativna obala pod brojem dva koristi se za teretne operacije ribarskih brodova, dok se obala broj tri koristi za privez brodova na međunarodnim linijama.

U zoni B, pod brojem jedan, nalazi se komunalna lučica ukupne duljine obale od 95 metara. Brojem dva označena je obala duljine 60 metara koja služi kao istezalište.

Zona C označava komunalni dio luke koji se sastoji od sedam dijelova:. gat duljine 28 metara, gat duljine 30 metara, gat duljine 27 metara, gat duljine 23 metra, gat duljine 24 metra, gat duljine 23 metra te obala duljine 27 metara. Obalni zid zone C između gatova jedan i sedam, duljine 120 metara, je neoperativna obala.

Zona D sastoji se od operativne obalu, pod brojem jedan duljine 91 metar, koja se na svojoj južnoj strani koristi za privez brodova na međunarodnim linijama. Pod brojem dva je obala duljine 21 metar, s nastavkom na sjeveroistočnu obalu od 25 metara koja služi kao komunalni vez.

Zona E podijeljena je na nautički dio, te na operativnu obalu podijeljenu u dva dijela. Dio jedan je nautički dio duljine 155 metara, dio dva je operativna obala duljine 130 metara te dio tri obala duljine 89 metara. Navedene operativne obale koriste se za obavljanje gospodarskih djelatnosti prijevoza putnika.

Zona F je podijeljena u 5 dijelova, te se koristi za komunalne , nautičke i operativne vezove. Pod brojem jedan je gat duljine 51 metar koji služi za komunalne vezove, a nautički vezovi su na gatovima pod brojem dva, tri i četiri duljine 63 metra, te dio pet duljine 102 metra. Obalni zid između gata jedan i četiri , duljine 160 metara, koristi se kao operativna obala za obavljanje gospodarske djelatnosti prijevoza putnika. Obalni zid između gatova četiri i pet, duljine 100 metara, podijeljen je u dva dijela. Istočni dio, duljine 30 metara, služi kao nautički dio luke, dok zapadni dio, duljine 70 metara, služi kao operativna obala za obavljanje gospodarskih djelatnosti prijevoza putnika i najma brodica.

Zona G, pod brojem jedan, u duljini od 102 metra služi kao operativna obala.

Operativni vez za privez brodova na međunarodnim linijama označen slovom „M“ predstavlja granični prijelaz, te se na tom području primjenjuju odredbe propisane u dijelu o Sigurnosnoj zaštiti u luci.

U luci Mali Lošinj područje označeno za komunalne vezove (područja B1, C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, D2, F1) sastoji se od ukupno 182 veza, područje označeno operativnom obalom za gospodarske svrhe prijevoza putnika (E2, E3) sastoji se od 10 vezova, a područje označeno operativnom obalom za gospodarske svrhe prijevoza putnika i najma brodica (F) sastoji se od 23 veza. Operativne obale označene slovom „M“ (A3, D1) sastoje se od 1 veza za brodove na međunarodnim i lokalnim linijama, dok ostale operativne obale imaju 12 vezova za brodove u tranzitu. Područja označena za nautičke vezove (E1, F2, F3, F4, F5) imaju ukupno 120 vezova.

Scanned with CamScanner

Luka Mali Lošinj ima osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom i mjesta za opskrbu pitkom vodom, mjesta za podizanje brodica, mjesta za opskrbu gorivom, mogućnost za preuzimanje i odlaganje krutog otpada i spremnike za prikupljanje tekućeg otpada.

b. LUKA MRTVAŠKA

Luka Mrtvaška (44° 32,0′ N; 014° 28,0′ E) je luka otvorena za javni promet županijskog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Mrtvaška definirane su koordinatama HTRS96/TM u tablici 2, te slikom 2 u dodatku A dokumenta.

Tablica 2: Koordinate granica lučkog područja luke Mrtaška

Točka	E	N
1	343521.62	4928469.22
2	343599.95	4928378.05
3	343551.34	4928285.78
4	343461.04	4928334.15
5	343441.94	4928343.74
6	343466.42	4928395.60
7	343462.18	4928397.66
8	343470.47	4928422.41
9	343470.06	4928433.11
10	343456.08	4928445.64
11	343489.73	4928493.50
12	343515.29	4928476.28

Luka Mrtvaška, slika 24, slovom A označen je gat koji služi kao operativna obala. Ukupna duljina operativne obale, uključujući i glavu gata, iznosi 32 metra.
Luka Mrtvaška sastoji se od 2 operativna veza.

c. LUKA MALI LOŠINJ – BAZEN POLJANA - RUNJICA

Bazen Poljana-Runjica (44° 32,9′ N; 014° 27,1′ E), sastavni dio luke Mali Lošinj, je luka otvorena za javni promet županijskog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja bazena Poljana-Runjica definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 3, te slikom 3 u dodatku A dokumenta.

Tablica 3: Koordinate granica lučkog područja bazena Poljana-Runjica

Točka	E	N	Točka	E	N
1	337035,81	4936692,93	19	337277,52	4936381,31
2	336898,56	4936577,12	20	337256,22	4936409,41
3	337334,17	4936043,03	21	337252,87	4936413,99
4	337432,08	4936119,80	22	337231,90	4936443,10
5	337433,63	4936121,16	23	337223,53	4936446,64
6	337425,21	4936132,39	24	337218,07	4936452,51
7	337409,20	4936156,76	25	337215,63	4936461,58
8	337392,83	4936181,25	26	337194,62	4936488,31
9	337376,45	4936206,31	27	337179,32	4936508,60

Scanned with CamScanner

10	337363,59	4936228,38	28	337152,52	4936542,37
11	337352,61	4936251,11	29	337128,92	4936569,32
12	337340,71	4936278,36	30	337122,68	4936573,56
13	337327,50	4936305,32	31	337109,23	4936589,84
14	337321,10	4936317,19	32	337100,36	4936607,51
15	337310,09	4936334,36	33	337098,58	4936611,10
16	337296,84	4936352,94	34	337080,59	4936636,12
17	337292,37	4936359,37	35	337054,55	4936672,68
18	337287,98	4936365,83	36	337037,84	4936694,64

Bazen Poljana-Runjica, slika 25, podijeljen je u dvije zone. Zona A, koja se koristi za komunalni vez, sastoji se od devet dijelova. Dio jedan, dva i tri su gatovi duljine 31 metar, dio četiri je gat duljine 34 metara, dio pet je gat duljine 37 metara, dio šest, sedam i osam su gatovi duljine 33 metra, a dio devet je obala duljine 85 metara. Obalni zid između gata jedan i osam je neoperativna obala.

Zona B, koja se koristi za komunalni vez, sastoji se od sedam dijelova. Dio jedan i dva su gatovi duljine 38 metara, dio tri, četiri i pet su gatovi duljine 35 metara, dio šest je gat duljine 38 metara i dio sedam je gat duljine 28 metara. Obalni zid u dijelovima se koristi kao komunalni vez, a ostatak je neoperativna obala. Pod brojem osam označen je dio obale od gata sedam do sjeverozapadne granice lučkog područja koji se koristi za nautičke vezove.

Bazen Poljana-Runjica ima ukupno 374 komunalna veza.

d. LUKA MALI LOŠINJ – BAZEN VELOPIN

Bazen Velopin (44° 32,6´ N; 014°2 7,7´ E), sastavni dio luke Mali Lošinj, je luka otvorena za javni promet županijskog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Mali Lošinj definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 1, te slikom 1 u dodatku A dokumenta.

Bazen Velopin, slika 26, podijeljen je u tri zone. Zona A duljine 320 metara u potpunosti se koristi za komunalne vezove.

Zona B, duljine 280 metara, služi kao nautički dio luke.

U zoni C nalazi se gat ukupne duljine 61 metar i obale duljine 30 metara koji se koriste za operativni vez.

Bazen Velopin na području označenom za komunalne vezove (A) ima 20 vezova, a na području označenom operativnom obalom (C) ima 4 veza. Područje označeno nautičkim vezom (B) ima 12 vezova.

Scanned with CamScanner

2. Luke lokalnog značaja

a. LUKA BALDARKA

Luka Baldarka (44° 31,65′ N; 014° 29,1′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Baldarka definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 4, te slikom 4 u dodatku A dokumenta.

Tablica 4: Koordinate granica lučkog područja luke Baldarka

Točka	E	N
1	339779.46	4933882.45
2	339735.50	4933949.78
3	339812.28	4933990.39
4	339826.49	4933995.60
5	339828.16	4933992.52
6	339823.02	4933983.56
7	339824.81	4933965.46
8	339836.04	4933943.54
9	339840.13	4933910.73
10	339834.62	4933910.29
11	339834.54	4933907.42
12	339840.48	4933906.75
13	339837.17	4933898.22
14	339825.56	4933888.25
15	339806.72	4933883.47
16	339782.39	4933875.37

Luka Baldarka, na slici 27, u zoni označenim slovom A ima četiri područja različite namjene. Na glavi gata pod brojem 1, duljine 6 metara, te na sjeverozapadnoj strani gata duljine 30 metara nalazi se operativna obala. Na jugoistočnom dijelu gata nalaze se komunalni vezovi u duljini od 30 metara. Na dijelu označenim brojem dva nalazi se komunalni vez duljine 3 metra, a pod brojem tri komunalni vez ukupne duljine 13,5 metara. Brojem 4 označen je gat ukupne duljine 52 metra predviđen za komunalne vezove.

Luka Baldarka ima mogućnost preuzimanja i odlaganje krutog otpada i te spremnike za prikupljanje tekućeg otpada.

Luka Baldarka na području označenom za komunalne vezove (A2, A3, A4) ima ukupno 26 vezova, dok se na području označenom za operativnu obalu (A1) nalaze 2 veza.

b. LUKA BIJAR

Luka Bijar (44° 41,9′ N; 014° 23,7′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Bijar definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 5, te slikom 5 u dodatku A dokumenta.

Scanned with CamScanner

Tablica 5: Koordinate granica lučkog područja luke Bijar

Točka	E	N	Točka	E	N
1	333184.76	4952989.32	14	333179.89	4953112.98
2	333023.16	4953005.60	15	333209.47	4953098.39
3	333027.12	4953092.68	16	333205.33	4953093.30
4	333039.89	4953087.82	17	333211.96	4953088.10
5	333049.57	4953088.34	18	333215.41	4953092.47
6	333057.82	4953083.80	19	333224.75	4953076.50
7	333063.79	4953090.34	20	333222.40	4953066.71
8	333072.99	4953087.62	21	333215.01	4953063.14
9	333068.10	4953095.78	22	333216.04	4953057.28
10	333082.16	4953100.08	23	333199.12	4953008.70
11	333107.63	4953097.75	24	333195.13	4953010.58
12	333150.96	4953110.31	25	333186.78	4952996.45
13	333160.48	4953116.46			

Luka Bijar, na slici 28, u zoni luke označenim slovom A, pod brojem jedan, nalazi se gat predviđen za nautičke vezove duljine 103 metra.

U zoni luke označenim slovom B, nalaze se tri gata. Pod brojem jedan je gat duljine 16 metara s komunalnim vezovima. Pod brojem dva na jugozapadnom dijelu gata nalazi se komunalni vez u duljini od 8,6 metara. Pod brojem 3 nalazi se gat koji na sjevernoj strani ima komunalni vez u duljini od 22 metra, na glavi gata nalazi se operativna obala u duljini od 4 metra, a na južnoj strani nalazi se istezalište.

U dijelu luke označenim slovom C, pod brojem 1, nalazi se gat duljine 71 metar predviđen za nautičke vezove.

Luka Bijar na području označenom za komunalne vezove (B1, B2, B3) ima ukupno 8 vezova, dok se na području označenom za operativnu obalu (B3) nalazi 1 vez. Područje označeno nautičkim vezovima (A1, C1) ima ukupno 30 vezova.

c. LUKA ILOVIK

Luka Ilovik (44° 27,6′ N; 014° 33,0′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Ilovik definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 6, te slikom 6 u dodatku A dokumenta.

Tablica 6: Koordinate granica lučkog područja luke Ilovik

Točka	E	N	Točka	E	N
1	344627.37	4926561.46	22	344756.48	4926332.62
2	344645.88	4926612.90	23	344753.87	4926337.82
3	344694.68	4926647.13	24	344744.69	4926333.37
4	345041.95	4926314.42	25	344736.09	4926349.45
5	345022.02	4926282.75	26	344740.29	4926351.64
6	345000.46	4926282.70	27	344735.21	4926360.41
7	344937.92	4926318.60	28	344732.75	4926359.23
8	344914.26	4926316.68	29	344725.19	4926372.30

Scanned with CamScanner

9	344878.72	4926301.01	30	344728.55	4926376.94
10	344875.45	4926305.63	31	344699.65	4926415.35
11	344853.46	4926293.53	32	344695.00	4926414.07
12	344858.83	4926286.22	33	344691.00	4926426.38
13	344851.62	4926280.93	34	344710.45	4926429.49
14	344841.27	4926292.47	35	344707.50	4926443.34
15	344826.39	4926280.01	36	344695.48	4926441.17
16	344837.77	4926267.61	37	344690.50	4926473.73
17	344796.21	4926233.71	38	344662.01	4926531.35
18	344777.65	4926237.26	39	344624.23	4926541.05
19	344748.43	4926289.41	40	344614.43	4926550.62
20	344752.72	4926292.29	41	344613.11	4926559.00
21	344742.25	4926326.18			

Luka Ilovik, na slici 29, u zoni luke označenim slovom A, pod brojem jedan nalazi se gat s komunalnim vezovima u duljini od 60 metara, pod brojem dva nalazi se istezalište, pod brojem tri nalazi se gat s nautičkim vezovima na sjeverozapadnoj strani u duljini od 55 metara, a na jugozapadnoj strani komunalni vezovi u duljini od 44 metra.

U zoni luke označenim slovom B nalaze se komunalni vezovi i to, pod brojem jedan u duljini od 27 metara, pod brojem dva u duljini od 20,5 metara i pod brojem tri u duljini od 21 metar. Obalni dio u zoni luke B je neoperativna obala.

Slovom C označeni su komunalni vezovi duljine, broj jedan duljine 32 metra, broj dva duljine 36 metara, broj tri duljine 24 metra, te broj četiri duljine 48 metara. Na obali pod brojem četiri nalazi se istezalište.

U dijelu luke označenom slovom D nalaze se nautički vezovi označeni brojem jedan duljine 18,5 metara, te brojem dva na jugoistočnoj strani lukobrana duljine 63 metra, te na sjeverozapadnoj strani duljine 70 metara. Pod brojem 3 označena je operativna obala na sjeveroistočnoj strani lukobrana u duljini od 45 metara, te na sjeverozapadnoj strani lukobrana u duljini od 30 metara.

Slovom E označen je dio luke koji se dijeli u četiri dijela. U dio jedan spadaju nautički vezovi na istočnoj strani gata duljine 29 metara, te komunalni vezovi na zapadnoj strani gata u duljini od 24 metra. Brojem dva označena je operativna obala. Brojem tri označeni su komunalni vezovi ukupne duljine 47 metara. Pod brojem četiri označen je gat koji na istočnoj strani ima komunalne vezove duljine 29 metara, te nautičke vezove na zapadnoj strani duljine 22 metra.

Luka Ilovik ima osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom i mjesta za opskrbu pitkom vodom,-mogućnost preuzimanja i odlaganja krutog otpada, spremnike za prikupljanje tekućeg otpada i spremnike za opasni otpad.

U luci Ilovik područje označeno za komunalni vez (A1, A3, B1, B2, B3, C1, C2, C3, C4, E1, E3, E4) ima ukupno 72 veza, dok se područje označeno za operativnu obalu (D3) sastoji od 2 veza za gospodarsku djelatnost prijevoza putnika i 2 veza za brodove u tranzitu, a operativna obala (E2) od 2 veza za gospodarsku djelatnost iznajmljivanja plovila. Područja označena nautičkim vezovima (A3, D1, D2, E1, E4) imaju ukupno 25 vezova.

d. LUKA JADRIŠĆICA

Luka Jadrišćica (44° 37,0′ N; 014° 30,3′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke

Scanned with CamScanner

Jadrišćica definirane su HTRS96/TM koordinatama duljine u tablici 7, te slikom 7 u dodatku A dokumenta.

Tablica 7: Koordinate granica lučkog područja luke Jadrišćica

Točka	E	N	Točka	E	N
1	341758.45	4943650.02	27	341673.54	4943838.35
2	341668.49	4943593.41	28	341676.95	4943819.06
3	341614.12	4943683.45	29	341652.83	4943819.51
4	341570.96	4943771.65	30	341652.75	4943815.19
5	341584.18	4943795.51	31	341676.41	4943814.75
6	341583.53	4943804.41	32	341676.34	4943811.23
7	341601.88	4943834.41	33	341670.20	4943811.22
8	341630.01	4943878.99	34	341669.72	4943797.81
9	341629.13	4943886.29	35	341671.34	4943792.67
10	341633.01	4943921.61	36	341660.46	4943788.65
11	341635.91	4943946.84	37	341661.42	4943785.67
12	341640.35	4943957.47	38	341673.44	4943789.67
13	341647.04	4943958.57	39	341679.89	4943775.44
14	341650.23	4943955.88	40	341676.09	4943772.78
15	341651.61	4943943.11	41	341677.03	4943761.96
16	341655.93	4943925.43	42	341682.53	4943758.45
17	341666.89	4943894.09	43	341684.01	4943751.48
18	341664.29	4943873.92	44	341668.59	4943748.35
19	341666.66	4943859.64	45	341669.54	4943744.46
20	341652.43	4943852.96	46	341684.28	4943747.72
21	341653.83	4943849.41	47	341693.20	4943729.53
22	341667.14	4943855.42	48	341703.85	4943689.08
23	341674.29	4943848.12	49	341712.80	4943684.39
24	341674.77	4943842.99	50	341720.84	4943671.13
25	341661.58	4943837.55	51	341743.74	4943661.22
26	341662.76	4943834.00	52	341762.53	4943652.58

Luka Jadrišćica, na slici 30, slovom A označena je zona luke koji se sastoji od tri dijela. Gat označen brojem jedan koristi se za komunalne vezove ukupne duljine 35 metara, dok se na glavi gata nalazi operativna obala duljine 3 metra. Brojem dva označeni su komunalni vezovi na gatu i pripadajućoj rivi ukupne duljine 42 metara. Pod brojem tri je gat s komunalnim vezovima na sjevernoj strani ukupne duljine 24 metra, a na južnoj strani su nautički vezovi ukupne duljine 22 metra dok je na glavi lukobrana operativna obala duljine 3 metra.

Slovom B označena je zona luke s dva gata. Gat pod brojem jedan, duljine 12 metara, na sjevernoj strani koristi se za komunalne vezove dok se na južnoj strani koristi za nautički vez. Glava lukobrana duljine 2 metra služi kao operativna obala. Gat pod brojem dva koristi se za nautičke vezove s ukupnom duljinom od 32 metra.

Pod slovom C nalazi se lukobran s operativnom obalom duljine 27,5 metara označen brojem jedan.

Scanned with CamScanner

Luka Jadrščica na području označenim za komunalne vezove (A1, A2, A3, B1) ima ukupno 24 veza, dok područja označenim za operativnu obalu (A1, A3, B1, C1) imaju po 1 vez. Područja označena nautičkim vezovima (A3, B2, B2) imaju ukupno 22 veza.

e. LUKA KOROMAČNO (Zela-Belej)

Luka Koromačno (Zela-Belej) (44° 47,2′ N; 014° 29,9′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Koromačno (Zela-Belej) definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 8, te slikom 8 u dodatku A dokumenta.

Tablica 8: Koordinate granica lučkog područja luke Koromačno (Zela-Belej)

Točka	E	N
1	337578.72	4962729.49
2	337583.88	4962734.49
3	337635.90	4962771.34
4	337650.87	4962771.97
5	337642.26	4962720.33
6	337643.76	4962713.45
7	337641.12	4962706.02
8	337640.47	4962691.19
9	337643.32	4962682.40
10	337638.79	4962677.89
11	337622.84	4962675.84
12	337622.17	4962679.95
13	337614.79	4962679.00
14	337612.07	4962688.32
15	337595.23	4962684.62
16	337588.55	4962692.61
17	337578.53	4962710.14

Luka Koromačno (Zela-Belej), na slici 31, slovom A označena je zona luke podijeljena na dva dijela. Pod brojem jedan je dio obale koji se koristi za komunalni vez duljine 16,5 metara. Pod brojem dva je unutarnji dio lukobrana koji se u duljini od 30 metara koristi za komunalni vez. Luka Koromačno (Zela-Belej) ima osiguran spremnik za prikupljanje tekućeg otpada.
Luka Koromačno (Zela-Belej) na području označenim za komunalne vezove (A1, A2) ima ukupno 14 vezova.

f. LUKA MARAČOL

Luka Maračol (44° 38,8′ N; 014° 15,2′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Maračol definirane su HTRS96/TM koordinatama tablici 9, te slikom 9 u dodatku A dokumenta.

Scanned with CamScanner

Tablica 9: Koordinate granica lučkog područja luke Maračol

Točka	E	N
1	321788.54	4947429.07
2	321846.55	4947466.03
3	321943.69	4947301.67
4	321886.27	4947259.20
5	321826.92	4947224.35
6	321807.02	4947378.21
7	321802.76	4947391.86
8	321793.44	4947409.99

Luka Maračol, na slici 32, slovom A je označena je zona luke s jednim gatom koji na glavi ima operativnu obalu duljine 3,5 metara. Na jugozapadnom dijelu gata nalazi se istezalište. Sve ostale obale koje se nalaze u granicama lučkog područja su neoperativne obale.
Luka Maračol ima 1 operativni vez.

g. LUKA NEREZINE - BISKUPIJA

Luka Nerezine - Biskupija (44° 39,4′ N; 014° 24,0′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Nerezine - Biskupija definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 10, te slikom 10 u dodatku A dokumenta. Na području luke Nerezine – Biskupija nalazi se brodogradilište s koncesijom čije su granice označene narančastom bojom na slici 33.

Tablica 10: Koordinate granica lučkog područja luke Nerezine -Biskupija

Točka	E	N	Točka	E	N
1	333340,73	4948509,05	21	333295,08	4948485,15
2	333375,80	4948487,32	22	333295,11	4948485,99
3	333325,08	4948469,77	23	333300,66	4948486,43
4	333346,32	4948426,56	24	333310,32	4948479,79
5	333338,04	4948429,23	25	333313,61	4948469,82
6	333325,71	4948428,02	26	333322,30	4948472,05
7	333330,97	4948422,66	27	333320,31	4948474,31
8	333323,55	4948419,07	28	333318,19	4948476,89
9	333315,10	4948416,68	29	333344,27	4948485,17
10	333310,60	4948418,51	30	333343,91	4948486,30
11	333309,83	4948422,95	31	333317,96	4948478,02
12	333299,16	4948421,13	32	333315,35	4948485,85
13	333292,87	4948427,53	33	333315,21	4948489,18
14	333282,02	4948443,48	34	333324,32	4948499,52
15	333278,54	4948450,86	35	333332,17	4948503,36
16	333277,49	4948465,20	36	333339,32	4948503,34
17	333287,33	4948484,22	37	333339,40	4948504,44
18	333287,45	4948483,12	38	333333,29	4948504,72
19	333293,42	4948483,38	39	333336,40	4948510,17
20	333293,51	4948485,23			

Scanned with CamScanner

Luka Nerezine – Biskupija , slika 33, podijeljena je na tri zone. Slovom A označena je zona pod koncesijom.
Slovom B označena je zona u kojoj se nalazi gat (broj 1) duljine 41,5 metara koji se koristi za komunalni vez.
Slovom C označena je zona luke podijeljena u četiri dijela. Brojem jedan označen je gat koji sa sjeveroistočne strane ima nautičke vezove duljine 30 metara, a s jugozapadne strane komunalne vezove duljine 30 metara. Pod brojem dva je gat koji s jugozapadne strane ima komunalne vezove duljine 21 metar, a sa sjeveroistočne strane je neoperativna obala. Pod brojem tri je dio luke koji se koristi za komunalne vezove duljine 60 metara. Pod brojem četiri je gat koji s jugozapadne strane ima komunalne vezove duljine 28 metara, a na glavi gata je operativna obala duljine 6,5 metara. Između dijelova luke označenim brojem tri i četiri nalazi se istezalište.
Luka Nerezine – Biskupija na području označenim za komunalne vezove (B1, C1, C2, C3, C4) ima ukupno 83 veza, te 1 operativni vez. Područje označeno nautičkim vezom (C1) ima 6 vezova.

h. LUKA NEREZINE

Luka Nerezine (44° 39,6´ N; 014° 23,9´ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Nerezine - Biskupija definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 11, te slikom 11 u dodatku A dokumenta.

Tablica 11: Koordinate granica lučkog područja luke Nerezine

Točka	E	N
1	333340.64	4948917.77
2	333395.80	4948928.01
3	333429.27	4948898.38
4	333423.83	4948826.68
5	333396.09	4948806.51
6	333343.35	4948756.75
7	333341.39	4948759.52
8	333298.17	4948736.65
9	333272.78	4948768.95
10	333278.22	4948794.47
11	333296.96	4948850.56
12	333302.78	4948871.53

Luka Nerezine, slika 34, podijeljena je u četiri zone. Zona A, pod brojem jedan, obuhvaća lukobran duljine 53 metara koji služi kao operativna obala. Glava lukobrana duljine 6 metara koristi se kao operativna obala. Pod brojem dva, obala duljine 21 metar, pod brojem tri gat duljine 45 metara i pod brojem četiri obala duljine 33 metra koriste se za komunalni vez.
U zoni luke označene slovom B su gat pod brojem jedan duljine 33 metra, obala pod brojem dva duljine 36 metara, te gat duljine 33 metra koje služe kao nautički vez.
Zona luke označena slovom C podijeljen je na pet dijelova. Obala označena brojem jedan duljine 47 metara koristi se za nautičke vezove. Obala označena brojem dva duljine 30 metara koristi se kao operativna obala. Pod brojem tri je komunalni vez duljine 6 metara. Gatovi

Scanned with CamScanner

označeni brojem tri duljine 20 metara, te gat označen brojem četiri duljine 22 metra koristi se za komunalne vezove. Obalni zid na sjeverozapadnoj strani uvale je neoperativna obala.
Zona luke označen slovom D, sastoji se od tri dijela. Gat označen brojem jedan, duljine 58 metara, koristi se kao nautički vez. Pod bojem tri je komunalni vez duljine 3 metra. Obala između gata dva i tri, koristi se nautički vez. Na njoj se nalazi istezalište. Sjeverni lukobran, označen brojem tri, duljine 32 metra, na jugozapadnom dijelu služi kao nautički vez, dok na sjeveroistočnom dijelu se koristi kao operativna obala.
U luci Nerezine na području označenim za komunalne vezove (A1, A2, A3, A4, C3, C4, C5, D2) ima ukupno 44 veza, te operativnu obalu (C2) s 3 veza i operativne obale (A1, D3) s po 1 vezom. Područja označena nautičkim vezovima (B1, B2, B3, C1, D1, D3) imaju ukupno 45 vezova.

i. LUKA OSOR

Luka Osor (44° 41,6′ N; 014°2 3,5′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Osor definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 12, te slikom 12 u dodatku A dokumenta.

Tablica 12: Koordinate granica lučkog područja luke Osor

Točka	E	N	Točka	E	N
1	333162.62	4952504.46	18	332821.15	4952579.91
2	333171.97	4952501.18	19	332835.57	4952631.73
3	333180.55	4952492.66	20	332885.48	4952631.23
4	333164.36	4952430.97	21	332889.42	4952613.85
5	333166.83	4952420.73	22	332883.00	4952587.54
6	333018.92	4952425.15	23	332877.19	4952583.44
7	332982.58	4952451.14	24	332880.04	4952536.51
8	332953.78	4952428.13	25	332873.38	4952536.06
9	332950.60	4952428.07	26	332893.04	4952517.73
10	332951.43	4952442.61	27	332960.65	4952473.94
11	332944.92	4952459.30	28	333150.68	4952534.62
12	332934.53	4952469.66	29	333161.96	4952545.70
13	332879.75	4952503.31	30	333168.36	4952543.01
14	332852.43	4952492.05	31	333165.97	4952526.12
15	332828.42	4952499.08	32	333159.58	4952517.54
16	332829.68	4952501.84	33	333165.55	4952508.64
17	332859.56	4952522.84			

Luka Osor, slika 35, podijeljena je u dvije zone. Zona A sastoji se od pet dijelova. Brojem jedan označen je južni gat duljine 156 metara gdje se nalaze nautički vezovi. Brojem dva označeno je istezalište. Komunalni vezovi nalaze se na dijelu obale označene brojem tri duljine 141 metar. Brojem četiri je označena obala duljine 50 metara koja se koristi za nautički vez. Dio zapadne obale, južno od pokretnog mosta, označeno brojem pet duljine 32 metra služi kao operativna obala.
Zona B nalazi se sjeverno od pokretnog mosta, označeno brojem jedan, duljine 47 metara služi kao operativna obala. U plovnom dijelu kanala, obalni zid, je neoperativna obala.

Scanned with CamScanner

Luka Osor ima mogućnost za preuzimanje i odlaganje krutog otpada, spremnike za prikupljanje tekućeg otpada i opasnog otpada.
Luka Osor na području označenim za komunalne vezove (A3) ima ukupno 42 veza, dok se na području označenim za operativnu obalu (A5) nalazi po 1 operativni vez, a u području označenim operativnom obalom (B1) nalaze 2 veza. Područja označena nautičkim vezovima (A1, A4) imaju ukupno 50 vezova.

j. LUKA ROVENSKA

Luka Rovenska (44° 31,2′ N; 014° 30,4′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Rovenska definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 13, te slikom 13 u dodatku A dokumenta.

Tablica 13: Koordinate granica lučkog područja luke Rovenska

Točka	E	N	Točka	E	N
1	341526.44	4933135.76	16	341529.58	4933092.16
2	341636.36	4933141.81	17	341525.62	4933095.22
3	341580.24	4933015.00	18	341524.74	4933119.50
4	341581.07	4933004.96	19	341526.59	4933119.56
5	341573.37	4933004.43	20	341765.47	4933185.92
6	341559.58	4933006.70	21	341727.17	4933229.88
7	341521.23	4933000.05	22	341595.94	4933492.41
8	341512.53	4932987.83	23	341697.86	4933540.56
9	341510.12	4932971.48	24	341815.54	4933302.30
10	341498.17	4932971.23	25	341829.90	4933249.83
11	341493.97	4933012.63	26	341835.91	4933234.21
12	341480.77	4933037.15	27	341817.42	4933228.60
13	341501.56	4933064.21	28	341792.71	4933227.06
14	341511.34	4933051.88	29	341785.35	4933222.82
15	341518.81	4933057.88			

Luka Rovenska, slika 36, podijeljena je u dvije zone. Zona A sastoji se od četiri dijela. Gat označen brojem jedan, duljine 60 metara, te gat označen brojem dva, duljine 8 metara koriste se za komunalne vezove. Istočni dio gata označen brojem jedan, duljine 20 metara, služi za nautičke vezove dok je glava gata operativni vez. Brojem tri označeno je istezalište. Brojem četiri označena je obala ukupne duljine 116 metara koja je namijenjena za komunalne vezove.
Zona luke označena slovom B podijeljen je u dva dijela. Dio označen brojem jedan duljine 39 metara koristi se za komunalne vezove. Gat duljine 27,5 metara, označen brojem dva na južnom dijelu ima komunalne vezove dok se sjeverna strana koristi za nautički vez, a glava gata služi kao operativna obala.
Lukobran koji se nalazi na ulazu u luku, prikazan na slici 13 u dodatku A, je neoperativna obala.
U luci Rovenska na području označenim za komunalne vezove (A1, A2, A4, B1, B2) nalazi se ukupno 65 vezova, te operativna obala s 1 vezom. Područja označena nautičkim vezovima (A1, B2) imaju ukupno 8 vezova.

Scanned with CamScanner

k. LUKA RUŽMARINKA (Artatore)

Luka Ružmarinka (Artatore) (44° 34,4′ N; 014° 24,3′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Ružmarinka (Artatore) definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 14, te slikom 14 u dodatku A dokumenta.

Tablica 14: Koordinate granica lučkog područja luke Ružmarinka (Artatore)

Točka	E	N	Točka	E	N
1	333641.93	4939235.38	12	333527.46	4939265.85
2	333703.35	4939160.26	13	333562.39	4939259.51
3	333639.93	4939103.14	14	333567.92	4939253.44
4	333612.61	4939131.89	15	333572.86	4939260.57
5	333592.99	4939155.92	16	333575.75	4939260.10
6	333533.48	4939198.99	17	333575.89	4939257.11
7	333507.89	4939212.49	18	333588.00	4939252.51
8	333480.44	4939220.19	19	333596.18	4939252.96
9	333471.98	4939237.37	20	333605.58	4939246.56
10	333472.65	4939252.73	21	333626.42	4939240.96
11	333491.23	4939264.68	22	333638.46	4939242.48

Luka Ružmarinka (Artatore), slika 37, označena slovom A sastoji se od dva dijela. Gat označen brojem jedan duljine 24 metra namijenjen je za komunalne vezove. Gat označen brojem dva, duljine 20 metara, na jugozapadnoj strani koristi se za komunalne vezove. Sjeveroistočni dio ukupne duljine 21 metar služi za nautičke vezove, a glava gata za operativnu obalu.
Luka Ružmarinka na području označenim za komunalne vezove (A1, A2) ima ukupno 22 veza, te operativnu obalu s 1 vezom. Područje označeno nautičkim vezom (A2) ima ukupno 4 veza.

l. LUKA SRAKANE VELE

Luka Srakane Vele (44° 34,5′ N; 014° 19,2′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Srakane Vele definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 15, te slikom 15 u dodatku A dokumenta.

Tablica 15: Koordinate granica lučkog područja luke Srakane Vele

Točka	E	N
1	326836.90	4939594.23
2	326890.85	4939644.26
3	326974.32	4939558.69
4	326914.24	4939501.77
5	326909.88	4939497.63
6	326881.19	4939530.79
7	326860.82	4939541.76
8	326842.48	4939559.44
9	326832.58	4939580.72
10	326832.51	4939590.15

Scanned with CamScanner

Luka Srakane Vele, slika 38, sastoji se od pristaništa označenim slovom A koji se u potpunosti koristi za operativnu obalu. Istočna strana pristaništa je duljine 46 metara, a zapadna strana 50 metara.

Luka Srakane Vele imaju operativnu obalu s 4 veza.

m. LUKA SUSAK

Luka Susak (44° 30,7´ N; 014° 18,6´ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Susak definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 16, te slikom 16 u dodatku A dokumenta.

Tablica 16: Koordinate granica lučkog područja luke Susak

Točka	E	N	Točka	E	N
1	325924.65	4932827.93	14	325850.56	4932635.46
2	325958.28	4932835.19	15	325884.74	4932694.03
3	326080.20	4932725.15	16	325874.13	4932703.23
4	326115.48	4932602.02	17	325886.44	4932710.02
5	326086.17	4932597.78	18	325883.18	4932733.23
6	325998.44	4932525.59	19	325896.45	4932747.73
7	325983.42	4932508.16	20	325903.68	4932745.77
8	325949.95	4932521.17	21	325905.12	4932751.47
9	325932.57	4932540.55	22	325897.56	4932754.25
10	325910.60	4932557.97	23	325901.16	4932769.77
11	325896.96	4932585.78	24	325924.64	4932807.46
12	325899.69	4932588.80	25	325918.36	4932808.21
13	325854.09	4932628.48			

Luka Susak, slika 39, podijeljena je u dvije zone. Unutarnja zona luke označena slovom A podijeljena je u četiri dijela. Sjeverozapadna obala gata označena brojem jedan, duljine 35 metara, koristi se za komunalne vezove, a dio od 15 metara koristi se za komunalne vezove, dok se vanjski jugoistočni dio duljine 44 metara koristi kao operativna obala. Glava gata je neoperativna obala. Komunalni vezovi se nalaze na obali označenom brojem dva duljine 58 metara, koja na sjeverozapadnom kraju završava istezalištem. Dio obale označen brojem tri duljine 58 metara, te dio lukobrana označen brojem četiri duljine 83 metra koristi se za komunalne vezove.

Vanjska zona luke označena slovom B podijeljena je na tri dijela. Gat označen brojem jedan, na sjeverozapadnoj strani u duljini od 53 metra koristi se za nautičke vezove, dok se jugozapadna strana u ukupnoj duljini od 73 metra koristi kao operativna obala. Gat označen brojem dva se na unutarnjoj sjeveroistočnoj strani u duljini od 82 metra, kao i vanjski jugozapadni dio u duljini od 80 metara koristi se za nautički vez. Vanjski dio lukobrana označen brojem tri, ukupne duljine 88 metara služi kao operativna obala. Unutarnji dio operativne obale pod brojem tri (ulaz u bazen A) može se koristiti samo u slučaju loših vremenskih uvjeta.

Luka Susak ima osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom i mjesta za opskrbu pitkom vodom, spremnik za prikupljanje krutog otpada i spremnik za prikupljanje tekućeg otpada.

U luci Susak na području označenim za komunalne vezove (A1, A2, A3, A4) ima ukupno 78 vezova, te područja označenim za operativnu obalu (A1, B1, B3) s po 1 vezom. Područja označena nautičkim vezom (A1, B2, B2) imaju ukupno 30 vezova.

Scanned with CamScanner

n. LUKA Sv. MARTIN

Luka Sv. Martin (44° 30,7′ N; 014° 18,6′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Sv. Martin definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 17, te slikom 17 u dodatku A dokumenta.

Tablica 17: Koordinate granica lučkog područja luke Sv. Martin

Točka	E	N	Točka	E	N
1	339270.87	4934527.68	11	339352.42	4934538.42
2	339275.43	4934612.54	12	339353.66	4934527.14
3	339306.37	4934662.99	13	339350.25	4934495.02
4	339386.95	4934611.09	14	339352.79	4934467.64
5	339362.24	4934567.12	15	339333.09	4934445.03
6	339368.54	4934560.11	16	339314.76	4934450.65
7	339362.65	4934551.09	17	339309.77	4934466.43
8	339358.05	4934548.58	18	339297.15	4934484.98
9	339357.46	4934550.83	19	339285.58	4934506.15
10	339348.51	4934547.98	20	339268.11	4934524.88

Luka Sv. Martin, slika 40, podijeljena je u dvije zone. Zona označena slovom A sastoji se od šest dijelova. Lukobran označen brojem jedan u duljini od 29 metara uključujući i obalu označenu brojem dva, duljine 19 metara, služe za nautičke vezove. Lučica označena brojem tri, koristi se za komunalni vez. Gat označen brojem četiri duljine 33 metra, te gat označen brojem pet duljine 25 metara koristi se za komunalni vez. Pod brojem šest nalazi se istezalište.
Unutarnja zona luke, označena je slovom B. Glava lukobrana označena brojem jedan koristi se kao operativna obala. Pod brojem dva, duljine 24 metra i pod brojem tri, duljine od 58 metara, je komunalni vez. Obala označena brojem četiri duljine 35 metara koristi se za komunalni vez, dok je pod brojem pet operativna obala. Pod brojem šest označeni su nautički vezovi u duljini od 45 metara.
U luci Sv. Martin na području označenim komunalnim vezovima (A3, A4, A5, B2, B3, B4) ima ukupno 50 vezova, dok se na području označenim za operativnu obalu (B1, B5) nalazi po 1 vez. Područja označena nautičkim vezovima (A1, A2, B6) imaju ukupno 25 vezova.

o. LUKA STUDENAC (Sv. Jakov)

Luka Studenac (Sv. Jakov) (44° 38,7′ N; 014° 23,8′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Luka Studenac (Sv. Jakov) definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 18, te slikom 18 u dodatku A dokumenta.

Tablica 18: Koordinate granica lučkog područja luke Studenac (Sv. Jakov)

Točka	E	N	Točka	E	N
1	333204.43	4947302.15	13	333125.28	4947228.84
2	333225.43	4947301.72	14	333131.17	4947238.92
3	333218.01	4947232.86	15	333145.71	4947239.47
4	333201.40	4947221.58	16	333150.37	4947247.61
5	333196.67	4947215.63	17	333146.02	4947250.62

Scanned with CamScanner

6	333176.28	4947212.30	18	333157.01	4947259.95
7	333169.80	4947205.80	19	333157.52	4947264.70
8	333157.12	4947203.77	20	333171.41	4947277.01
9	333142.00	4947207.36	21	333178.70	4947280.76
10	333143.49	4947211.77	22	333184.79	4947291.24
11	333137.41	4947211.71	23	333181.83	4947303.03
12	333129.79	4947215.32			

Luka Studenac (Sv. Jakov), slika 41, u zoni luke označenom slovom A nalazi se gat označen brojem jedan. Na istočnoj strani gata je neoperativna obala, na zapadnom dijelu gata u duljini od 19 metara nalaze se komunalni vezovi, a na glavi gata duljine 3 metra nalazi se operativna obala. Obalni dio između gata jedan i istezališta je neoperativna obala.

Zona B podijeljena je na pet dijelova. Gat pod brojem jedan duljine 17 metara koristi se na južnom dijelu za nautički vez, a na sjevernoj strani je neoperativna obala. Na gatu pod brojem dva, duljine 13 metara, te na južnom dijelu gata duljine 16 metara nalaze se komunalni vezovi. Na gatu broj tri, duljine 16 metara i na gatu pod brojem četiri, duljine 13 metara nalaze se komunalni vezovi, a na sjeveroistočnoj strani gata su neoperativne obale. Na glavi gatova od broja jedan do četiri nalaze se operativne obale. Pod brojem pet označeno je istezalište. Obalni dio od gata jedan do istezališta je neoperativna obala.

Luka Studenac (Sv. Jakov) na području označenim komunalnim vezovima (A1, B2, B3, B4) ima ukupno 19 vezova, te na područjima označenim kao operativna obala po 1 vez. Područje označeno nautičkim vezom (B1) ima 2 veza.

p. LUKA UFRATAR

Luka Ufratar (44° 39,9′ N; 014° 23,9′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Ufratar definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 19, te slikom 19 u dodatku A dokumenta.

Tablica 19: Koordinate granica lučkog područja luke Ufratar

Točka	E	N	Točka	E	N
1	333328.04	4949410.10	15	333336.09	4949323.35
2	333409.20	4949431.06	16	333334.89	4949326.16
3	333418.55	4949370.38	17	333340.64	4949334.88
4	333416.83	4949361.85	18	333329.53	4949347.29
5	333416.67	4949342.87	19	333331.28	4949354.88
6	333414.90	4949332.84	20	333342.08	4949357.97
7	333405.87	4949322.13	21	333351.74	4949350.32
8	333402.94	4949325.01	22	333356.86	4949342.04
9	333394.36	4949318.97	23	333360.08	4949343.68
10	333388.47	4949317.30	24	333352.03	4949357.55
11	333387.14	4949308.12	25	333348.37	4949360.66
12	333344.13	4949305.37	26	333351.20	4949373.18
13	333340.13	4949314.47	27	333333.86	4949405.88
14	333340.08	4949323.31			

Scanned with CamScanner

Luka Ufratar, slika 42, označena slovom A podijeljena je u tri dijela. Dio jedan označava komunalnu lučicu na jugoistočnom dijelu luke ukupne duljine obale od 46 metara, te nautički vez u duljini od 14 metara. Pod brojem dva je istezalište. Brojem tri označena je komunalna lučica na sjeverozapadnom dijelu luke ukupne duljine obale od 65 metara. Brojem četiri označena je glava gata duljine 2,5 metara koji služi kao operativna obala, dok je istočni dio gata i ostatak obale neoperativna obala.
Luka Ufratar na području označenim za komunalni vez (A1, A3) ima ukupno 33 veza, te operativnu obalu s 1 vezom. Područje označeno nautičkim vezom (A1) ima ukupno 8 vezova.

q. LUKA UL (Punta Križa)

Luka Ul (Punta Križa) (44° 38,4′ N; 014° 30,2′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Luka Ul (Punta Križa) definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 20, te slikom 20 u dodatku A dokumenta.

Tablica 20: Koordinate granica lučkog područja luke Ul (Punta Križa)

Točka	E	N	Točka	E	N
1	341569.03	4946521.80	10	341560.84	4946355.48
2	341621.13	4946526.40	11	341552.74	4946370.55
3	341657.04	4946487.96	12	341580.06	4946394.72
4	341664.58	4946405.78	13	341595.14	4946400.99
5	341624.67	4946354.13	14	341599.57	4946399.98
6	341602.44	4946337.77	15	341610.13	4946425.38
7	341599.96	4946345.05	16	341603.05	4946448.97
8	341586.23	4946349.57	17	341598.42	4946480.56
9	341574.95	4946346.74	18	341584.68	4946502.69

Luka Ul (Punta Križa), slika 43, slovom A označen je gat duljine 19 metara na kojem se nalaze komunalni vezovi.
Slovom B označen je gat duljine 36 metara, na kojem se na južnoj strani nalaze komunalni vezovi, na sjevernoj strani nautički vezovi, a na glavi gata operativna obala.
Slovom C označeni su komunalni vezovi koji se nalaze na zapadnoj strani gata duljine 22 metra, dok je istočna strana gata neoperativna obala.
Na južnoj strani uvale nalazi se istezalište.
Luka Ul (Punta Križa) na području označenim za komunalne vezove (A, B, C) ima ukupno 27 vezova, te operativnu obalu s 1 vezom. Područje označeno nautičkim vezom (B) ima ukupno 6 vezova.

r. LUKA UNIJE

Luka Unije (44° 38,2′ N; 014° 14,2′ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Luka Unije definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 21, te slikom 21 u dodatku A dokumenta.

Scanned with CamScanner

Tablica 21: Koordinate granica lučkog područja luke Ul (Punta Križa)

Točka	E	N
1	321308.18	4946493.48
2	321180.15	4946413.92
3	321092.87	4946578.15
4	321183.23	4946565.34
5	321211.43	4946556.73
6	321266.20	4946548.11
7	321281.35	4946546.13
8	321291.51	4946533.72

Luka Unije, slika 44, slovom A označena je zona luke koja se sastoji od gata podijeljenog u dva dijela. Brojem dva označeni su komunalni vezovi na sjeveroistočnom dijelu gata ukupne duljine 55 metara. Brojem dva označen je jugozapadni dio gata ukupne duljine 55 metara koji služi kao operativna obala.

Luka Unije ima osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom i mjesta za opskrbu pitkom vodom, spremnike za prikupljanje krutog otpada i spremnike za prikupljanje tekućeg otpada.

Luka Unije na području označenim za komunalni vez (A1) ima 15 vezova dok na području označenim za operativnu obalu (A2) ima 2 veza.

s. LUKA VELI LOŠINJ

Luka Veli Lošinj (44° 31,3´ N; 014° 30,05´ E) je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja čije je područje utvrđeno odlukom iz članka 4. ovog Pravilnika. Granice lučkog područja luke Luka Veli Lošinj definirane su HTRS96/TM koordinatama u tablici 22, te slikom 22 u dodatku A dokumenta.

Tablica 22: Koordinate granica lučkog područja luke Veli Lošinj

Točka	E	N	Točka	E	N
1	340968,38	4933499,01	25	341152,30	4933189,10
2	341142,01	4933503,45	26	341154,50	4933179,63
3	341130,27	4933494,93	27	341150,34	4933174,19
4	341126,88	4933483,10	28	341138,57	4933170,62
5	341118,04	4933480,84	29	341127,86	4933180,74
6	341116,66	4933475,82	30	341117,28	4933188,66
7	341122,36	4933469,39	31	341092,31	4933204,15
8	341129,21	4933457,52	32	341082,21	4933209,59
9	341128,95	4933445,81	33	341051,96	4933240,84
10	341131,43	4933433,01	34	341048,62	4933261,46
11	341138,79	4933423,47	35	341050,66	4933273,09
12	341132,67	4933420,95	36	341036,76	4933303,11
13	341129,74	4933415,76	37	341029,49	4933332,64
14	341133,90	4933409,44	38	341031,93	4933359,29
15	341129,55	4933374,61	39	341042,15	4933363,17
16	341127,43	4933350,35	40	341052,26	4933373,13
17	341113,04	4933335,49	41	341051,00	4933383,33

Scanned with CamScanner

18	341100,43	4933324,75	42	341041,40	4933398,42
19	341092,05	4933328,33	43	341025,99	4933418,19
20	341087,55	4933298,00	44	340999,51	4933431,79
21	341089,19	4933297,75	45	341000,06	4933440,09
22	341103,28	4933256,34	46	340990,21	4933446,91
23	341110,73	4933232,23	47	340982,83	4933464,90
24	341121,95	4933219,12	48	340967,29	4933493,47

Luka Veli Lošinj, slika 45, podijeljena je u dvije zone. Slovom A označen je sjeverni dio luke koji je podijeljen u pet dijelova. Pod brojem jedan nalazi se operativna duljine 38 metra. Pod brojem dva označena je operativna obala 59 metara duljine koja se na južnoj strani koristi za gospodarske djelatnosti prijevoza putnika. Brojem tri označen je sjeverni dio gata duljine 16 metara koji služi za nautički vez. Glava gata u duljini od 6 metara je neoperativna obala. Brojem četiri označena je operativna obala duljine 30 metara koja se koristi za teretne operacije ribarskih brodova. Brojem pet označena je obala duljine 38 metara koja se koristi za nautičke vezove.

Zona B obuhvaća unutarnji dio luke u kojem se nalaze komunalni vezovi s ukupnom duljine obale od 160 metara.

Luka Veli Lošinj ima spremnike za prikupljanje tekućeg otpada.

U luci Veli Lošinj područje označeno komunalnim vezovima (B) ima ukupno 46 vezova, dok se operativna obala (A2) sastoji od 3 veza za gospodarsku djelatnost prijevoza putnika, operativna obala (B4) sastoji od 2 veza za gospodarsku djelatnost iznajmljivanja brodica i operativna obala (A1) sastoji od 2 tranzitna veza. Područja označena nautičkim vezovima (A3, B5) imaju ukupno 8 vezova.

V. RED U LUCI

1. Zajedničke odredbe

Članak 40.

Svatko tko se nalazi na lučkom području dužan je pridržavati se odredbi lučkog reda utvrđenog ovim Pravilnikom (u daljnjem tekstu: lučki red).

Provedbu lučkog reda osiguravaju lučki redari Lučke uprave (u daljnjem tekstu: lučki redari).

Iznimno, provedbu lučkog reda mogu provoditi i ovlašteni radnici koncesionara u opsegu ovlaštenja utvrđenog ugovorom o koncesiji.

Provedbu lučkog reda sukladno zakonu i podzakonskim aktima kojim se uređuju morske luke osiguravaju i nadležne ispostave lučke kapetanije.

Članak 41.

U provedbi lučkog reda lučki redari ovlašteni su:

- zatražiti identifikaciju korisnika luke,
- zatražiti podatke o plovnom objektu (upisni list, dozvolu za plovidbu i sl.),
- određivati mjesta i način priveza plovnih objekata,
- usmjeravati kretanje putnika i vozila,
- izdavati naloge i upute korisnicima luke,
- pružati usluge u lukama,

Scanned with CamScanner

- naplaćivati lučke pristojbe i lučke naknade.

Ako se korisnici luke ne pridržavaju naloga i uputa lučkih redara, uskratit će im se privez plovnog objekta i pružanje lučkih usluga, a plovnim objektima koji su već privezani u luci naložit će da napuste luku. Korisnicima koji s Lučkom upravom imaju sklopljen ugovor, isti će se raskinuti.

Odredbe stavka 2. ovog članka ne primjenjuju se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

Članak 42.

Lučki redari, ovlašteni radnici koncesionara te druge osobe koje provode lučki red na lučkom području na temelju ovlaštenja Lučke uprave moraju biti propisno odjeveni na način da se na prepoznatljivi način učini vidljivim njihovo službeno svojstvo.

Članak 43.

Lučki redari, ovlašteni radnici koncesionara te druge osobe koje ureduju na lučkom području na temelju ovlaštenja Lučke uprave moraju nositi istaknute službene iskaznice.

Osobe iz stavka 1. ovog članka dužne su na zahtjev korisnika luke ili korisnika roba i usluga koje se pružaju u luci predočiti službenu iskaznicu.

Izgled, način izdavanja te upotreba službene iskaznice uređuje se posebnim aktom.

Članak 44.

Na rad lučkih redara i ovlaštenih radnika koncesionara korisnici luke mogu podnositi primjedbe i prigovore Lučkoj upravi.

Članak 45.

U luci je zabranjeno:

- onemogućiti pristup opremi za privez,
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta,
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima,
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili oprema za privez,
- oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem postavljanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama,
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez,
- čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplate plovnog objekta izvan za to predviđenih mjesta,
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima,
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
- kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi,
- na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi,

Scanned with CamScanner

- obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplate, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova,
- spaljivati otpad na plovnom objektu,
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Radnje iz točaka 6., 7., 8., 10., 12., 13. i 14. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Radnje iz točaka 2., 6., 7., 9., 10. i 12. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost kapetanije.

2. Posebne odredbe o plovnim objektima

Članak 46.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte, zapovjednik hidroaviona, voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta koji nema zapovjednika, moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.

Članak 47.

Brod koji se nalazi u luci mora uvijek biti spreman za manevriranje.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka Lučka uprava uz suglasnost kapetanije može na zahtjev zapovjednika broda odobriti popravak pogonskog stroja u luci.

2.1. Dolazak plovnog objekta u luku

Članak 48.

Dolazak broda u luku mora se najaviti.

Najavu dolaska broda obavljaju zapovjednik broda ili pomorski agent.

Najava dolaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Nakon primitka najave dolaska broda, Lučka uprava će zapovjednika ili pomorskog agenta obavijestiti o načinu korištenja luke.

Članak 49.

Brod, osim ribarskog i javnog broda, u nacionalnoj ili međunarodnoj plovidbi kada namjerava uploviti u luku mora dostaviti kapetaniji i tijelu koje upravlja lukom podatke, dokumente i isprave o krutom i tekućem otpadu, zauljenim vodama, fekalijama i ostacima tereta s broda kao i svim drugim tvarima koje onečišćuju more i obalu u skladu s posebnim propisom o sadržaju informacije o brodskom otpadu, načinu dostave i čuvanja, te rokovima za dostavu.

Lučka uprava dostavit će dokumente i isprave u vezi krutog i tekućeg otpada, zauljenih voda, fekalija i ostataka tereta s broda kao i svim drugih tvari koje onečišćuju more i obalu prijevozu opasnih ili onečišćujućih tvarima dostavljati lučkoj kapetaniji i brodu u skladu s propisom kojim

Scanned with CamScanner

se uređuje red u lukama i drugim dijelovima unutarnjih morskih voda u pogledu sigurnosti plovidbe i zaštite od onečišćenja.

Članak 50.

U najavi dolaska iz članka 49 ovog Pravilnika brod je dužan dostaviti, kada je to primjenjivo prema posebnim propisima, podatke, obrasce i dokumente u svezi upravljanja balastnim vodama.

Članak 51.

Uplovljavanje u luku brodova koji prevoze ili namjeravaju prevoziti opasne ili onečišćujuće tvari, drvo na palubi ili krute rasute terete u nacionalnoj ili međunarodnoj plovidbi uređuje se posebnim propisom.

Članak 52.

Osobe s broda u međunarodnoj plovidbi koji nije dobio odobrenje lučke kapetanije za slobodan promet s obalom ne smiju prometovati s osobama na obali.

Odredba iz stavka 1. ovoga članka odnose se i na brodove nacionalnoj plovidbi ako su tijekom putovanja došli u fizičku vezu s pomorskim objektom u međunarodnoj plovidbi.

Članak 53.

Jahte i brodice koje obavljaju pomorski prijevoz između luka Republike Hrvatske nisu dužne najaviti svoj dolazak ili odlazak.

Članak 54.

Brod u nacionalnoj plovidbi u linijskom pomorskom prometu umjesto najave dolaska broda dostavlja tijelu koje upravlja lukom plovidbeni red odobren u skladu s posebnim propisima.

Članak 55.

Zapovjednik broda ili jahte te voditelj brodice uspostavlja vezu s Lučkom upravom na VHF radijskom kanalu VTS sektora upravljanja Rijeka na kanalu Ch14.

Zapovjednik jahte te voditelj brodice može uspostaviti vezu s ovlaštenim voditeljima luka putem telefona koji su za pojedinu luke dostupni na internetskoj stranici Lučke uprave.

Članak 56.

Prilikom uplovljavanja plovni objekti ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

Prilikom uplovljavanja, polovni objekt ne smije ploviti brzinom većom od 2 čv. Prilikom uplovljavanja plovni objekt dužan je primjenjivati odredbe Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (*Narodne novine*, br. 79/13, 140/14, 57/15)

Članak 57.

U luci nije osigurano tegljenje i potiskivanje.

U luci nije osigurano peljarenje.

Članak 58.

Scanned with CamScanner

U slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci ili ako Lučka uprava procjeni da je razina sigurnosti plovnog objekta, luke ili drugih objekata nedovoljna, Lučka uprava može, uz suglasnost kapetanije, zabraniti ili odgoditi uplovljavanje u luku.
Odredba iz stavka 1. ovog članka ne primjenjuje se u slučaju više sile ili nevolje na moru.

Članak 59.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što se na sidrištu usidrio, istakao sidrene oznake ili kad je sigurno privezan uz obalu.

2.2. Privez i odvez plovnih objekata

Članak 60.

Lučka uprava određuje mjesto i način priveza plovnih objekata.
Plovni objekt može se privezati uz obalu ili na sidrište.
S obzirom na namjenu i vrstu pojedinih dijelova luke, plovni objekt može se privezati bočno uz obalu, bočno uz drugi plovni objekt, pramčano uz obalu i u četverovez.

Članak 61.

Redoslijed dodjele mjesta za privez utvrđuje se sukladno članku 11. i članku 25. ovog Pravilnika.
Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, redoslijed dodjele mjesta za privez može se izmijeniti u slučaju više sile, izvanredne okolnosti ili opasnosti za život, zdravlje ili imovinu većeg opsega.
Ako zapovjednik plovnog objekta odbije dodijeljeno mjesto za privez ili odbije način priveza, odnosno ako ne započne korištenje veza u ugovoreno vrijeme ili na ugovoreni način, pravo na privez će se oduzeti, a plovni objekt je dužan isploviti iz luke.

Članak 62.

Lučka uprava osigurava da je vez siguran.
Sigurnim vezom smatra se mjesto dovoljne duljine, visine i dubine na kojoj plovni objekt u uobičajenim vremenskim i maritimnim uvjetima sigurno pluta.
Sigurnim vezom smatra se i vez plovnog objekta koji je udaljen od obale uporabom odgovarajućih sredstava.

Članak 63.

Plovni objekt koji se privezuje u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na opremi za privez (bitve, aneli, plutače za vez, i sl.) na način da se ne ometa plovidba ili privezivanje drugih plovnih objekata.

Članakn 64.

Operacije privezivanja i odvezivanja plovnih objekata .obavljaju radnici tijela koji upravljaju lukom.
Plovni objekti dužni su koristiti uslugu priveza i odveza Lučke uprave.
Usluge priveza i odveza pružaju se u uredovno vrijeme Lučke uprave, osim ako drukčije nije uređeno posebnim pravilnikom ili ugovorom s korisnikom usluge.

2.3. Boravak plovnih objekata u luci

Scanned with CamScanner

Članak 65.

Kad se brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti onoliko članova koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.

Na brodu iz stavka 1. ovog članka među članovima posade moraju se nalaziti po jedan časnik palube i stroja, a noću i brodska straža, što određuje zapovjednik broda.

Kad se brod nalazi na sidrištu na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na brodu u plovidbi.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka Lučka uprava uz suglasnost kapetanije može na zahtjev zapovjednika broda odobriti popravak stroja u luci.

Članak 66.

Kad se ribarski brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti najmanje po jedan član posade službe palube i stroja.

Ako su ovi brodovi u skupinama i privezani uz bok jedan drugome, na svaka tri broda mora se nalaziti najmanje po dva člana posade službe palube i stroja.

Iznimno, nadležna ispostava lučka kapetanija može, ako to dozvoljavaju uvjeti, smanjiti broj članova posade na brodovima iz stavka 1. ovog članka.

Članak 67.

Brod u raspremi, na popravku ili prenamjeni mora imati danju i noću određeni broj članova posade u straži odnosno stražara.

Broj i sastav osoba iz stavka 1. ovog članka, te stupanj njihova stručnog obrazovanja određuje kapetanija posebno za svaki slučaj.

Članak 68.

Plovni objekti ne smiju u luci ometati javni promet kao i funkcionalnu upotrebu operativnih obala i privezanih mjesta.

Brodice s brodova privezanih ili usidrenih u luci mogu se nalaziti u moru samo uz prethodno odobrenje Lučke uprave koje je dužno o istom obavijestiti kapetaniju.

Lučka uprava može iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta zatražiti od vlasnika plovnog objekta da istog premjesti na drugi vez.

Ako vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu iz stavka 3. ovog članka, Lučka uprava premjestit će plovni objekt na trošak i rizik vlasnika, uz suglasnost lučke kapetanije.

Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest Lučke uprave, narediti da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju

Članak 69.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad lučkih naprava.

Ako je plovni objekt vezan ili usidren u luci dužan je na mjestu veza danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati.

Članak 70.

Scanned with CamScanner

Ako ispred ili iza broda privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba ova dijela broda.
Ako je brod tako privezan uz operativnu obalu u luci da mu krajnji dijelovi strše izvan obale, isti mora danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana.

Članak 71.

Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom u luci dužan je na vidljivom mjestu danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te držati zatvorene sve palubne otvore.

Članak 72.

Zapovjednik broda, jahte i voditelj brodice, po naređenju Lučke uprave uz suglasnost kapetanije, dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.

Članak 73.

O plovnom objektu koji je privezan u luci brine se njegov vlasnik.
Odgovornost za štetu uzrokovanu plovnim objektom drugim plovnim objektima, uređajima, napravama ili postrojenjima tereti vlasnika plovnog objekta.

Članak 74.

Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i sl.), plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove odnosno povećati broj sidara, a po naređenju kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.
Ako plovni objekt nema dovoljno bokobrana, vezova ili sidara ako vezovi nisu dovoljne jačine i duljine, odnosno nema odgovarajuću opremu, kapetanija će narediti da se opskrbi odgovarajućom opremom.
Ako se brod odnosno brodica ne opskrbi odgovarajućom opremom, kapetanija će mu zabraniti pristajanje ili sidrenje u luci.
Iznimno, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, kapetanija može privremeno proglasiti i objaviti zatvorenu za promet luku ili dio luke.

Članak 75.

Ako osoba koja upravlja plovnim objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge brodove, brodice, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti kapetaniju i Lučka uprava.

Članak 76.

Sidrenje brodskim sidrima u luci je zabranjeno.

Članak 77.

Pomorski ceremonijali (počast zastavi, doček i ispraćaj broda, zastavni nakit, brodske sirene i sl.) u luci dopušteni su samo uz suglasnost Lučke uprave i lučke kapetanije.
U luci je zabranjeno korištenje brodske sirene.
Iznimno, brodska sirena može se koristiti u slučaju nužde.

Scanned with CamScanner

2.4. Ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta

Članak 78.

Plovni objekt koji obavlja ukrcaj i iskrcaj putnika mora biti privezan tako da osigurava sigurnu komunikaciju između plovnog objekta i obale ili između dva plovna objekta.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika mogu se obavljati samo na zato određenim mjestima na operativnom dijelu luke.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika ne može započeti prije nego je plovni objekt sigurno privezan, a mora biti dovršeno prije početka operacije odveza.

Članak 79.

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja putnika na mostu broda mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika može se odvijati samo preko propisanih mostova (siz) širine najmanje 0,5 m s obostranim rukohvatom visine najmanje 1 m.

Ispod brodskog siza mora se razapeti zaštitna mreža između obale i broda, odnosno između dva broda, a kraj brodskog siza mora biti postavljen pojas za spašavanje s konopom.

Noću brodski siz mora biti osvijetljen.

Lučka uprava osigurava u skladu s mogućnostima uređaja za ukrcaj i iskrcaj nepokretnih i slabo pokretnih putnika gdje je to moguće.

Lučka uprava može zabraniti ukrcaj i iskrcaj putnika ako nisu ispunjeni uvjeti iz ovog članka.

Članak 80.

Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci ne smije započeti prije nego se iskrcaju putnici.

Ukrcavanje putnika na brod ili brodicu može započeti nakon što se brod odnosno brodica opskrbe pogonskim gorivom.

Putnici i njihova prtljaga ne smiju se ukrcavati ni iskrcavati preko brodske ograde.

Članak 81.

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja tereta na mostu broda mora biti prisutan najmanje jedan član posade Prilikom ukrcavanja i iskrcavanja tereta moraju se poduzeti mjere da sprječavanja rasipanje tereta u more i na obalu.

Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja, prekrcavanja tereta ili obavljanja bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio obalnog prostora.

Tijekom ukrcavanja i iskrcavanja tereta brodska grotla moraju se osigurati zaštitnom ogradom.

2.5. Odlazak plovnog objekta iz luke

Članak 82.

Brod koji prevozi putnike u nacionalnoj plovidbi i ribarski brod, osim broda u linijskom pomorskom prometu, mora prijaviti odlazak iz luke.

Najava odlaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu

Scanned with CamScanner

i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 83.

Brod koji prevozi teret u nacionalnoj plovidbi, osim broda u linijskom pomorskom prometu, mora prijaviti odlazak iz luke.

Najava odlaska broda obavlja se putem hrvatskog integriranog pomorskog informacijskog sustava – CIMIS u skladu s odredbama pravilnika Ministarstva o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom te pravilnika Ministarstva o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 84.

Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta i vozila putnika svaki brod odnosno brodica u luci mora biti spreman isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu.

Po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave, brod odnosno brodica mora isploviti se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, na traženje osobe koja upravlja brodom odnosno brodicom Lučka uprava može odobriti i dulje vrijeme za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu na istom ili drugom vezu odnosno sidrištu kojeg ono odredi uz suglasnost kapetanije, ako se radi o radnjama vezanim za sigurnost plovidbe.

Smatra se da je plovni objekt napustio luku u trenutku kad je napustio lučko područje.

3. Posebne odredbe o redu na lučkom području

Članak 85.

Na lučkom području zabranjeno je parkiranje i zaustavljanje motornih vozila, motocikala i bicikala, osim na za to predviđena parkirna i zaustavna mjesta.

Iznimno, dopušteno je na lučkom području zaustavljanje osobnih automobila i kombi vozila radi ukrcaja i iskrcaja osoba s posebnim potrebama.

Odredba stavka 1. ovog članka ne odnosi se na službena vozila Lučke uprave, lučke kapetanije, policije, vatrogastva ili hitne medicinske pomoći.

Članak 86.

Sve obale lučkog područja, kao i svi gatovi za privezivanje moraju biti slobodni od automobila, stvari, ribolovnih alata, mreža i druge opreme.

Iznimno, Lučka uprava može odobriti da se na obali privremeni drže ribarske mreže pod uvjetom da su iste uredno složene i ne ometaju ostale korisnike luke.

Članak 87.

Scanned with CamScanner

Postavljanje reklama i oglasa na lučkom području moguće je isključivo na temelju ugovora o koncesiji ili dozvole Lučke uprave na za to predviđenim mjestima
Ako ugovorom o koncesiji ili dozvolom nije drukčije određeno, reklamna tabla može biti maksimalnih dimenzija 200cm x 150cm.

Članak 88.

Brodari koji obavljaju povremeni prijevoz u putničkom prometu mogu prodaju karata obavljati samo na za to predviđenim pultovima.
Na pultovima iz stavka 1. ovog članka brodari mogu isticati reklamu u vezi svoje djelatnosti.
Pored pulta može se postaviti jedan suncobran bijele boje i jedna stolica. Lučka uprava osigurava standardizaciju vrste, oblika i veličine pultova iz stavka 1. ovog članka.

Članak 89.

Brodari ili agencije koje organiziraju prijevoz putnika dužni su Lučkoj upravi dostaviti vozni red ili itinerar izleta, kako bi se omogućio nesmetani privez i odvez, odnosno ukrcaj i iskrcaj putnika.
Vozni red, odnosno itinerar objavljuje se na internetskim stranicama Lučke uprave.

Članak 90.

U luci nije dopušteno ostavljanje potonulih plovnih objekata.
U slučaju potonuća plovnog objekta, vlasnik potonulog plovnog objekta dužan je o toj okolnosti obavijestiti Lučku upravu i ukloniti potonuli objekt iz luke.
Ako vlasnik ne postupi po odredbi ovog stavka, potonuli objekt uklonit će Lučka uprava o trošku vlasnika.
Ako plovni ili plutajući objekt u luci izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja plovnim, plutajućim objektom dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 91.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na temelju odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost kapetanije.
Zabranjeno je obavljanje aktivnosti iz stavka 1. ovoga članka kojima se ometa odvijanje pomorskog prometa na prilazu luci osim uz odobrenje kapetanije.
Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

Članak 92.

Kulturne, sportske i zabavne manifestacije i događaji mogu se na lučkom području odvijati isključivo na temelju dozvole Lučke uprave.
Zahtjev za izdavanje dozvole za korištenje lučkog područja radi namjene iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje tri dana prije dana.

Članak 93.

Sigurnost luka osigurava se ugradnjom sustava videonadzora s pohranom videozapisa (u daljnjem tekstu: videonadzor).

Scanned with CamScanner

Lučka uprava može, u suradnji s jedinicama lokalne samouprave, korištenjem usluga zaštitarske službe osiguravati pojedine dijelova lučkog područja ili luka u cjelini.

VI. SIGURNOSNA ZAŠTITA LUKE

Članak 94.

Na području luke moraju se primjenjivati odredbe Međunarodnog pravilnika o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, kako je izmijenjen i dopunjen (ISPS Pravilnik, 2002.)
Na području luke također se moraju primjenjivati i važeće odredbe Zakona o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet.

Članak 95.

Za međunarodni promet otvorena je samo dio Nove rive, a povremeno se koristi i dio Vele rive. Odredbe Međunarodnog pravilnika o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, kako je izmijenjen i dopunjen i odredbe odredbe Zakona o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet primjenjuju se samo na navedeno područje, odnosno na lučko operativno područje Mali Lošinj.
Vela Riva se povremeno koristi za prihvat brodova u međunarodnoj plovidbi. U vrijeme kada na ovaj dio luke dolazi brod u međunarodnoj plovidbi potrebno je uspostaviti lučko operativno područje odnosno primjenjivati mjere sustava sigurnosne zaštite. Navedeni dio Vele rive, u vremenu kada na vezu nema broda u međunarodnoj plovidbi, čini dio luke bez sustava i mjera sigurnosne zaštite.
Županijska lučka uprava Mali Lošinj odgovorna je za sigurnosnu zaštitu luke i lučkog operativnog područja.

Članak 96.

Planom sigurnosne zaštite uređene su mjere i postupci koji se moraju primjenjivati na ovom području u vrijeme boravka broda u međunarodnoj plovidbi:

- najava broda na dolasku putem CIMIS sustava koja se mora izvršiti najmanje 24 sata prije predviđenog dolaska ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke ticanja. Najava broda uključuje podatke o brodu, podatke o teretu i podatke povezane sa sigurnosnom zaštitom broda;
- uspostavljanje kontakta sa zapovjednikom broda ili agentom i davanje informacija o načinu korištenja luke, lučkog operativnog područja i pravilima u luci,
- uspostavljanje kontakta sa zapovjednikom broda ili časnikom za sigurnosnu zaštitu broda, u svezi s primjenom mjera sigurnosne zaštite,
- prihvaćanje broda uključuje javljanje broda Lučkoj upravi najmanje sat vremena prije dolaska s obavijesti o točnom vremenu dolaska, u točnom mjestu priveza, usluzi priveza i u konačnici usluzi prekrcaja putnika i/ili tereta,
- ograničavanje i nadzor kretanja za osobe i vozila u vrijeme boravka broda u međunarodnoj plovidbi jest procedura koja obuhvaća ograđivanje područja oko broda u dijelu luke, postavljanje ograde na lučko operativno područje u dijelu gdje nije trajno postavljena, redoviti obilazak luke, lučkog operativnog područja i neposrednog okruženja za vrijeme boravka broda na vezu, udaljavanje osoba i vozila koja nemaju ovlaštenje i dozvolu boravka u luci i na lučkom operativnom području, posebno

Scanned with CamScanner

nadziranje pristupa brodu tijekom boravka broda u luci i na lučkom operativnom području,

- redovito nadziranje luke i lučkog operativnog područja uključuje redovito obavljanje ophodnji te praćenje snimki i kada je to potrebno spremljenih zapisa sustava video-nadzora,
- surađivanje sa službenicima kapetanije, policije i carine i ostalim nadležnim službama i institucijama,
- nošenje radnih uniformi i osobne zaštitne opreme kada je to potrebno (osobna zaštitna oprema ovisno o radnim uvjetima može uključivati: sredstva za zaštitu glave, očiju i lica, dišnih organa, ruku, nogu, tijela i sredstva za zaštitu od nepovoljnih vremenskih utjecaja kiše i hladnoće), nošenje identifikacijskih kartica,
- primjenjivanje odgovarajućih mjera i postupaka propisanih Planom u skladu sa stupnjem sigurnosne zaštite koji je u primjeni.

Članak 97.

Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja obvezna je i odgovorna osigurati izradu Procjene i Plana sigurnosne zaštite, primijeniti i nadzirati primjenu odredaba Plana sigurnosne zaštite, odnosno mjera i postupaka sustava sigurnosne zaštite.

Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja svoje aktivnosti usklađuje s nadležnom Lučkom kapetanijom, pomorskom i graničnom policijom, službenicima carine, vatrogascima, i svim ostalim subjektima koji su na bilo koji način povezani sa sigurnošću i zaštitom ili mogu imati utjecaj na sustav sigurnosne zaštite luke i lučkog operativnog područja Mali Lošinj.

Osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja, članovi službe za sigurnosnu zaštitu, ostali djelatnici Županijske lučke uprave Mali Lošinj, djelatnici ovlaštenika koncesije i svi ostali koji obavljaju djelatnosti u luci i na lučkom operativnom području dužni su pridržavati se obveznih postupaka i uputa propisanih Planom sigurnosne zaštite, a posebice u vrijeme boravka broda u međunarodnoj plovidbi.

Članak 98.

Sustav CIMIS u dijelu sustava sigurnosne zaštite prati zakonom propisane zahtjeve vezane uz prihvat brodova, odnosno omogućuje provjeru posljednjih 10 luka pristajanja broda koji je najavio dolazak i provjeru stupnja sigurnosne zaštite potonjih luka ili lučkih operativnih područja i najavljenog broda.

Prijave dolazaka u sustavu CIMIS provjerava za to zaduženi djelatnik Županijske lučke uprave Mali Lošinj. Provjeru posljednjih 10 ticanja broda glede stupnja sigurnosne zaštite mora obaviti osoba odgovorna za sigurnosnu zaštitu lučkog operativnog područja ili njezin zamjenik.

VII. ODREDBE O ZAŠTITI MORA I MORSKOG OKOLIŠA

Članak 99.

U luci nije dozvoljeno bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju luku.

Scanned with CamScanner

Korisnici luke dužni su otpatke prikupljati i predati tijelu koje upravlja lukom ili ovlaštenim koncesionarima.
Lučka uprava naredit će osobi koja onečišćuje more ili taloži otpatke da odmah prekine onečišćavanje ili ukloni otpatke.
Ako osoba koja onečišćuje more ne postupi po naredbi iz stavka 3. ovog članka, Lučka uprava samo će očistiti luku na trošak i teret osobe koja onečišćuje more.

Članak 100.

Plovni objekti su dužni prikupljati smeće u posebna spremišta te ih svakodnevno predavati tijelu koje upravlja lukom ili ovlaštenim koncesionarima.
Plovni objekt je dužan prije napuštanja luke:

- predati prikupljeno smeće te ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala i sl.,
- predati kaljužne vode, otpadne vode i fekalije.

Plovni objekt ne smije napustiti luku prije nego postupi po odredbi iz prethodnog stavka ovog članka.
Lučka uprava može uvjetovati odvezivanje plovnog objekta dostavljanjem dokaza da je plovni objekt postupio po odredi stavka 1. ovog članka.

Članak 101.

U luci je zabranjen iskrcaj onečišćenih balastnih voda. Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, lučka kapetanija može odobriti iskrcaj balasta na lučkom području ako utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora.

Članak 102.

Otpaci od čišćenja mreža moraju se sakupiti i vratiti u more na udaljenosti ne manjoj od 1 Nm od obale.

Članak 103.

Ukrcaj goriva u obavlja se isključivo na benzinskim postajama ili iz autocisterna na za to određenim mjestima na operativnoj obali. Tijekom operacije ukrcaja pogonskog goriva moraju biti poduzete zaštitne mjere za sprječavanje onečišćenja mora.
Prilikom opskrbe pogonskim gorivom u luci primjenjuju se posebni propisi o rukovanju i prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu.
Zabranjeno je samostalno ukrcavati gorivo u plovne objekte.

Članak 104.

U luci se može obavljati degazacija, fumigacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika broda ili nadležnog upravnog organa samo uz suglasnost Lučke uprave i odobrenja lučke kapetanije.
Brod koji je podvrgnut deratizaciji i fumigaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod te je dužna istaći upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

VIII. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 105.

Plovni objekt je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama u nuždi.

Scanned with CamScanner

Plovni objekt je dužan obavijestiti lučku upravu s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne ili više osoba,
- lakše povrede više osoba, ili
- smrti osobe na brodu.

Osoba koja obavlja djelatnost u luci u slučaju smrti, teže ili lakše povrede jedne ili više osoba na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Lučku upravu s kratkim opisom događaja.

Članak 106.

Na brodu u luci posada broda i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti tijekom cijelog vremena boravka broda u luci.
U slučaju izbijanja požara na brodu, zapovjednik broda dužan je poduzeti mjere za gašenje požara i o tome obavijestiti Lučku upravu.

Članak 107.

Sve osobe u luci koje primijete požar u luci dužne su o tome obavijestiti Javnu vatrogasnu postrojbu i Lučku upravu.

Članak 108.

Zapovjednik plovnog objekta s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah poduzeti mjere zaštite okoliša i istovremeno obavijestiti Lučku kapetaniju.
O onečišćenju mora ili obale uljem ili na drugi način zapovjednik broda dužan je odmah obavijestili Lučku upravu i nadležnu ispostavu lučke kapetanije.

IX. LUČKE I OSTALE GOSPODARSKE DJELATNOSTI

Članak 109.

Obavljanje osnovnih lučkih djelatnosti te drugih gospodarskih djelatnosti koje su u funkciji razvoja pomorskog prometa i osnovnih lučkih djelatnosti obavljaju Lučka uprava i fizičke i pravne osobe na temelju ugovora o koncesiji.
Koncesija se dodjeljuje pravnim ili fizičkim osobama koje obavljaju gospodarsku djelatnost u skladu sa propisima koji uređuju koncesije.

Članak 110.

Poslovi pomorske agencije te otpremnički poslovi mogu se u lučkom području obavljati na temelju dozvole Lučke uprave.

Članak 111.

Cjenik lučkih naknada koncesionara moraju biti dostavljene Lučkoj upravi prije njenog stupanja na snagu.

Članak 112.

Lučka uprava objavljuje Lučke tarife i cjenike koncesionara na svojim internetskim stranicama.
Lučka uprava može Lučke tarife i cjenike koncesionara objaviti i na oglasnim pločama u lukama.

Scanned with CamScanner

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 113.

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o načinu održavanja reda u lukama lokalnog značaja od 11. ožujka 2014. godine i Pravilnik o redu u putničkoj luci Mali Lošinj od 11. ožujka 2014. godine.

Članak 114.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave.

KLASA: 342-21/21-01/02
URBROJ: 2170/01-21/01-1-38

U Malom Lošinju, 16.3. 2021. godine

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ
UPRAVNO VIJEĆE

PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA

Loris Rak, dipl. iur.

Scanned with CamScanner

DODATAK A

Granice lučkog područja luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Mali Lošinj

Scanned with CamScanner

Slika 1: Granice lučkog područja luke Mali Lošinj i bazen Velopin

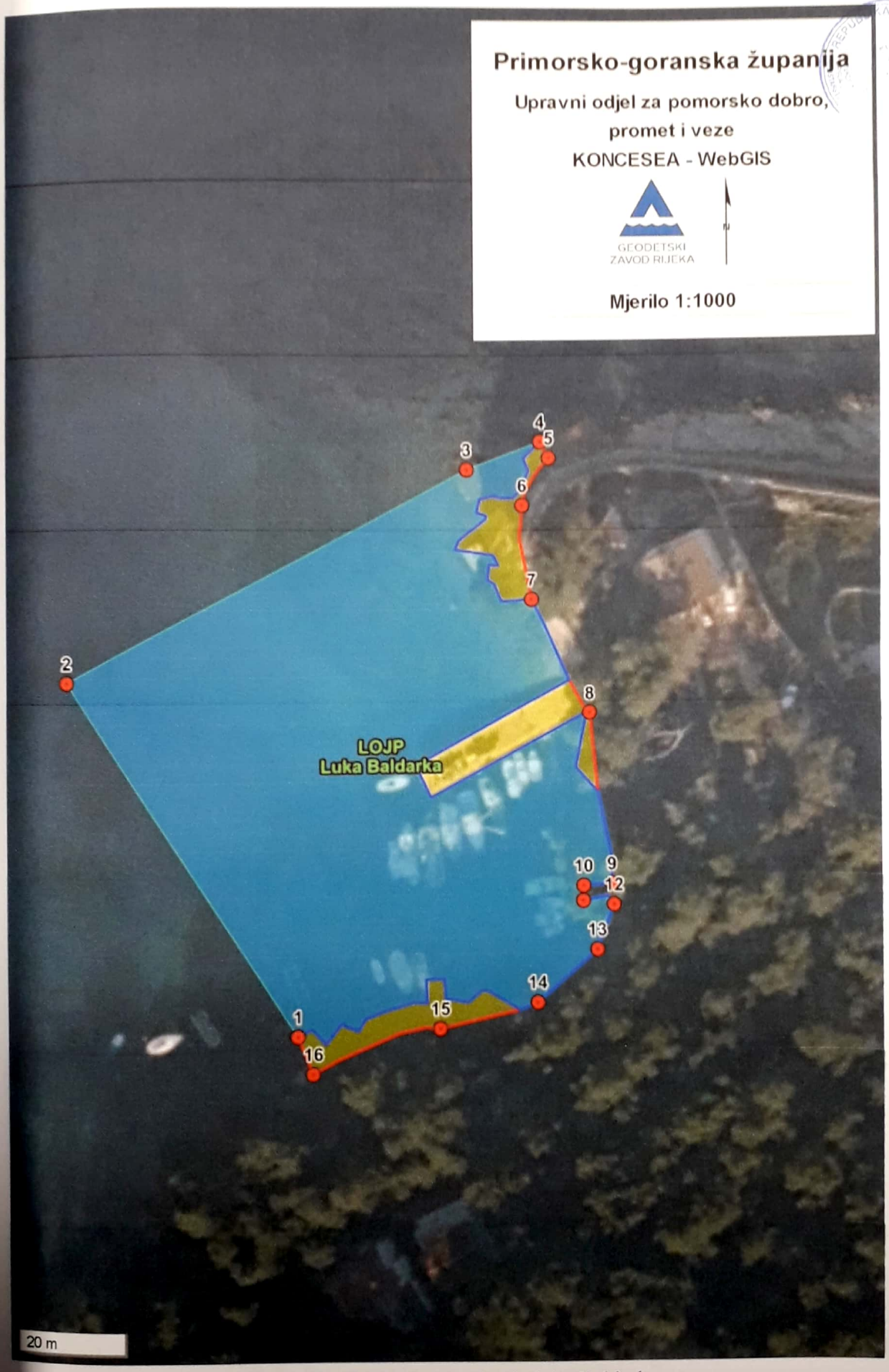
Scanned with CamScanner

Slika 2: Granice lučkog područja luke Mrtvaška

Scanned with CamScanner

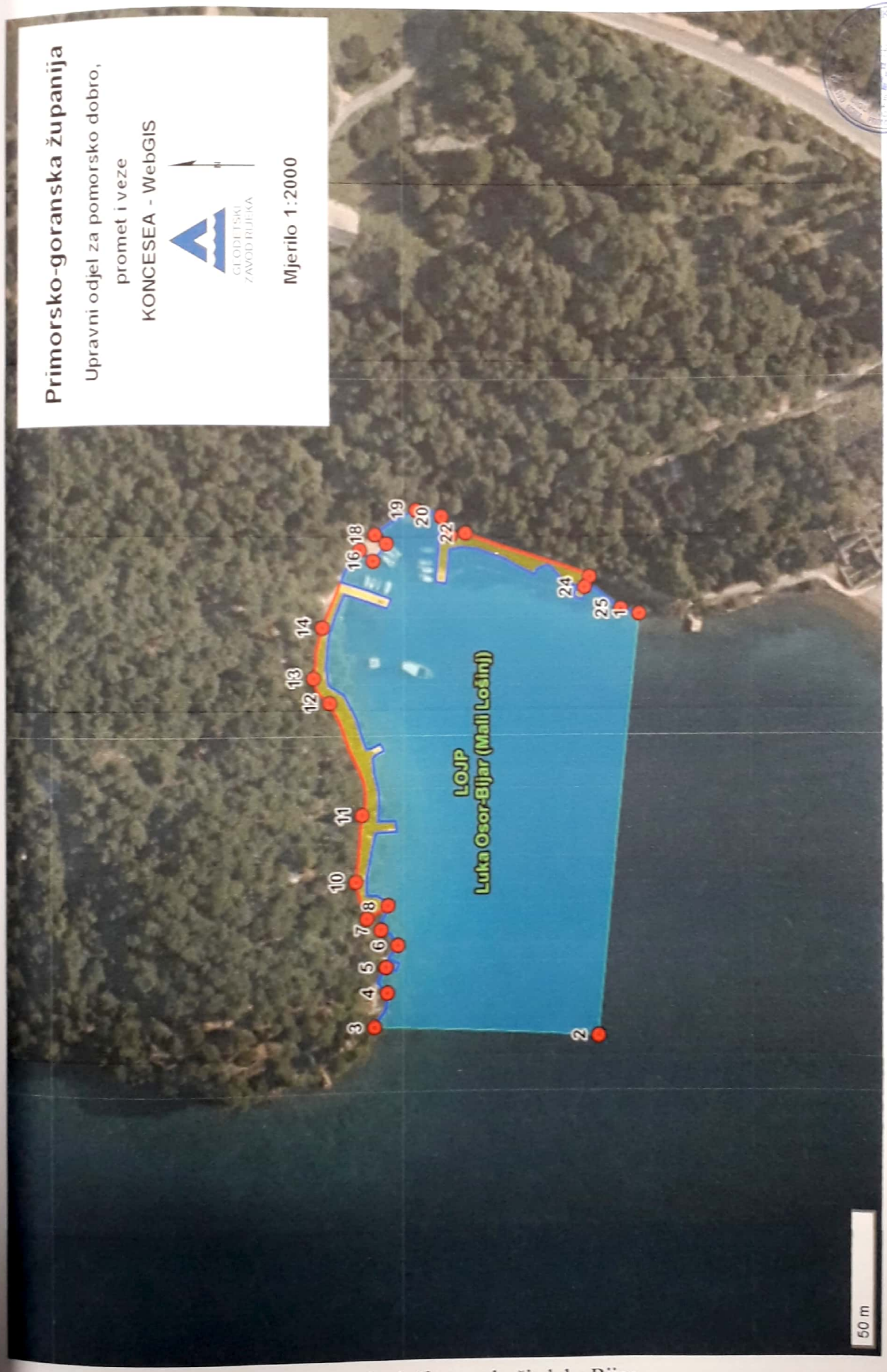
Slika 3: Granice lučkog područja luke Mali Lošinj - bazen Poljana – Runjica

Scanned with CamScanner



Slika 4: Granice lučkog područja luke Baldarka

Scanned with CamScanner



Slika 5: Granice lučkog područja luke Bijar

Scanned with CamScanner

Slika 6. Granice lučkog područja luke Ilovik

Scanned with CamScanner

Slika 7: Granice lučkog područja luke Jadrišćica

Slika 8: Granice lučkog područja luke Koromačna (Zela-Belej)

Scanned with CamScanner

Slika 9: Granice lučkog područja luke Maračol

Scanned with CamScanner

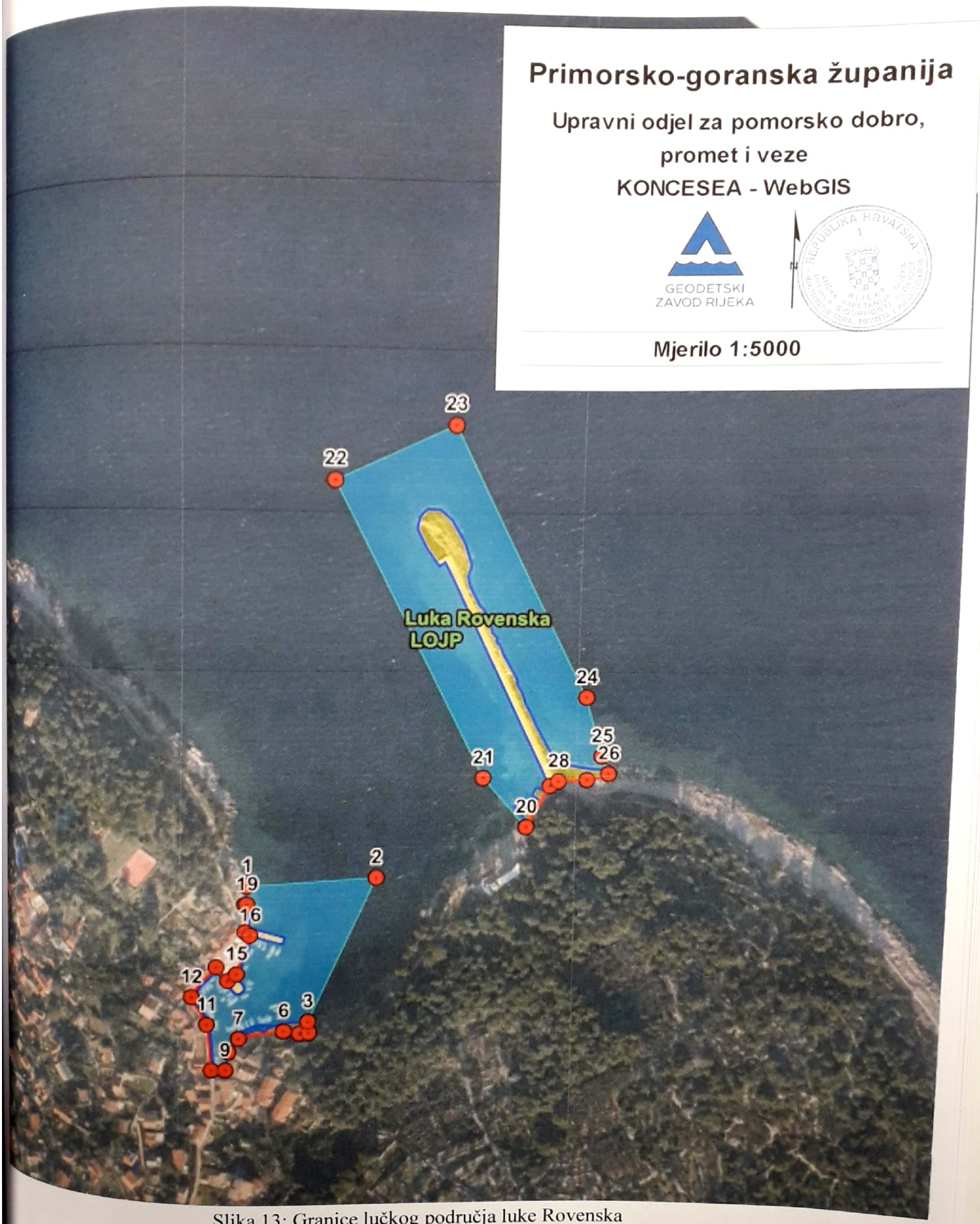
Slika 10: Granice lučkog područja luke Nerezine-Biskupija

Slika 11: Granice lučkog područja luke Nerezine

Scanned with CamScanner

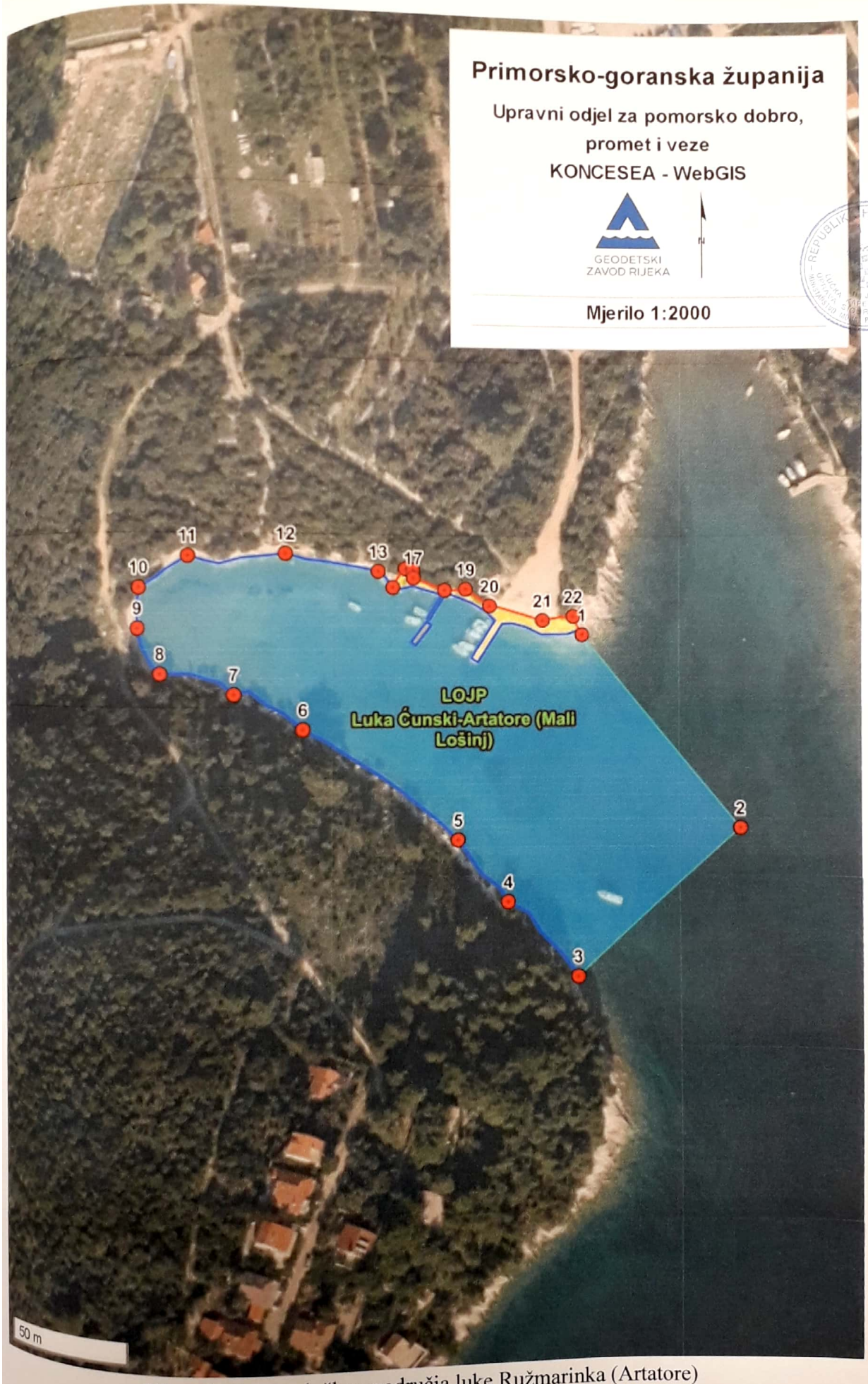
Slika 12: Granice lučkog područja luke Osor

Scanned with CamScanner



Slika 13: Granice lučkog područja luke Rovenska

Scanned with CamScanner

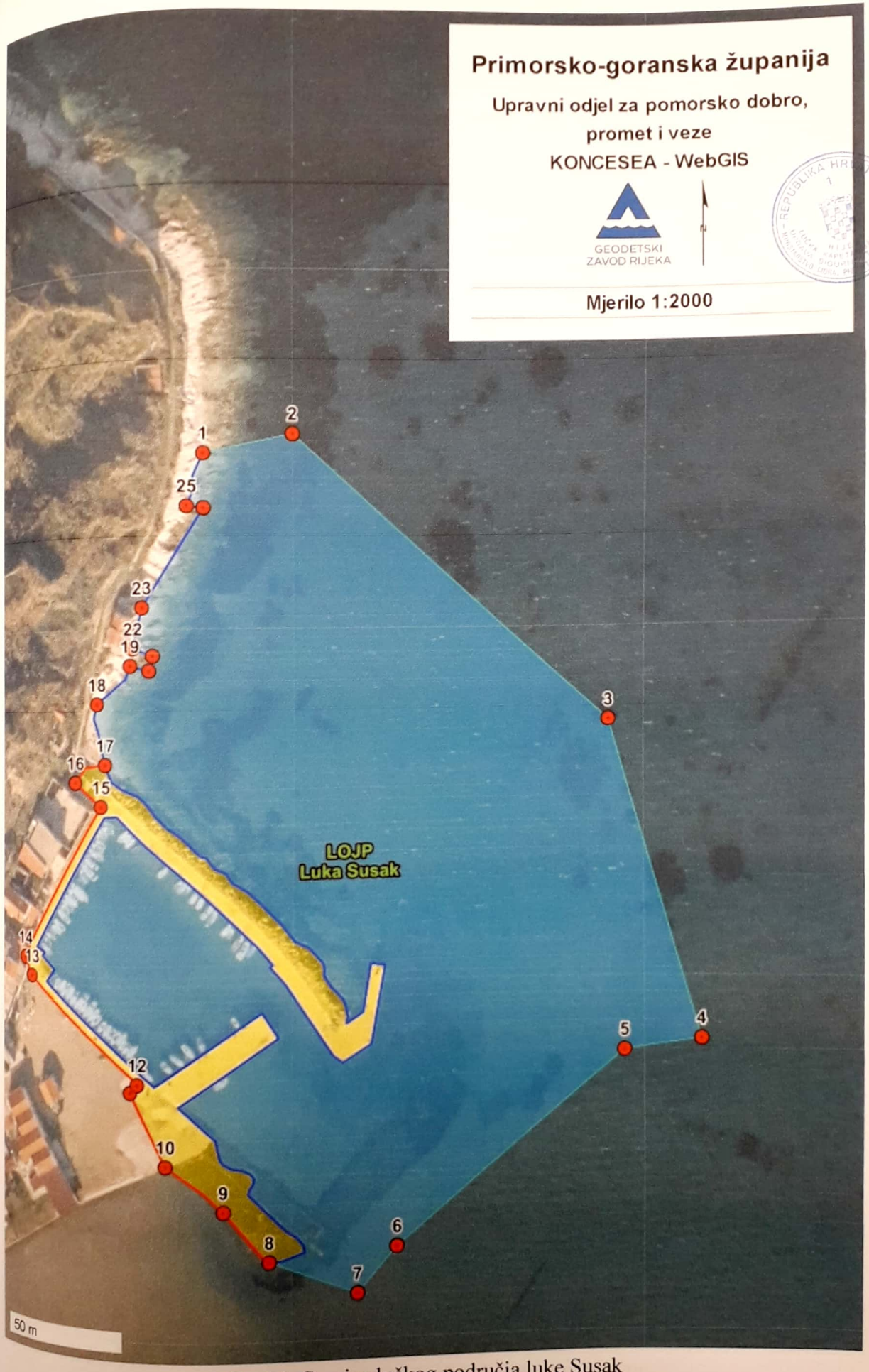


Slika 14: Granice lučkog područja luke Ružmarinka (Artatore)

Scanned with CamScanner

Slika 15: Granice lučkog područja luke Srakane Vele

Scanned with CamScanner



Slika 16: Granice lučkog područja luke Susak

Scanned with CamScanner

Slika 17: Granice lučkog područja luke Sv. Martin

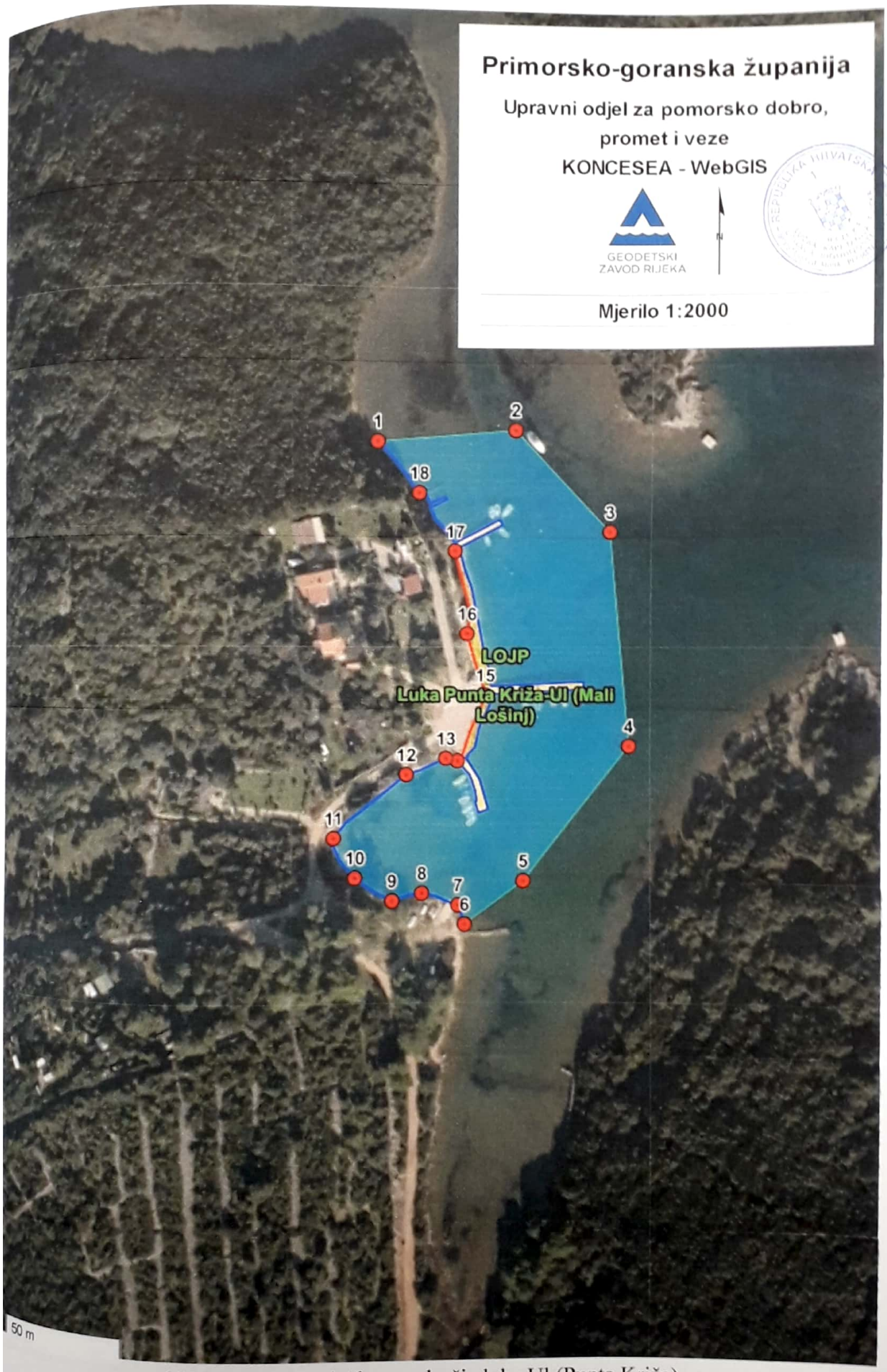
Scanned with CamScanner

Slika 18: Granice lučkog područja luke Studenac (Sv. Jakov)

Scanned with CamScanner

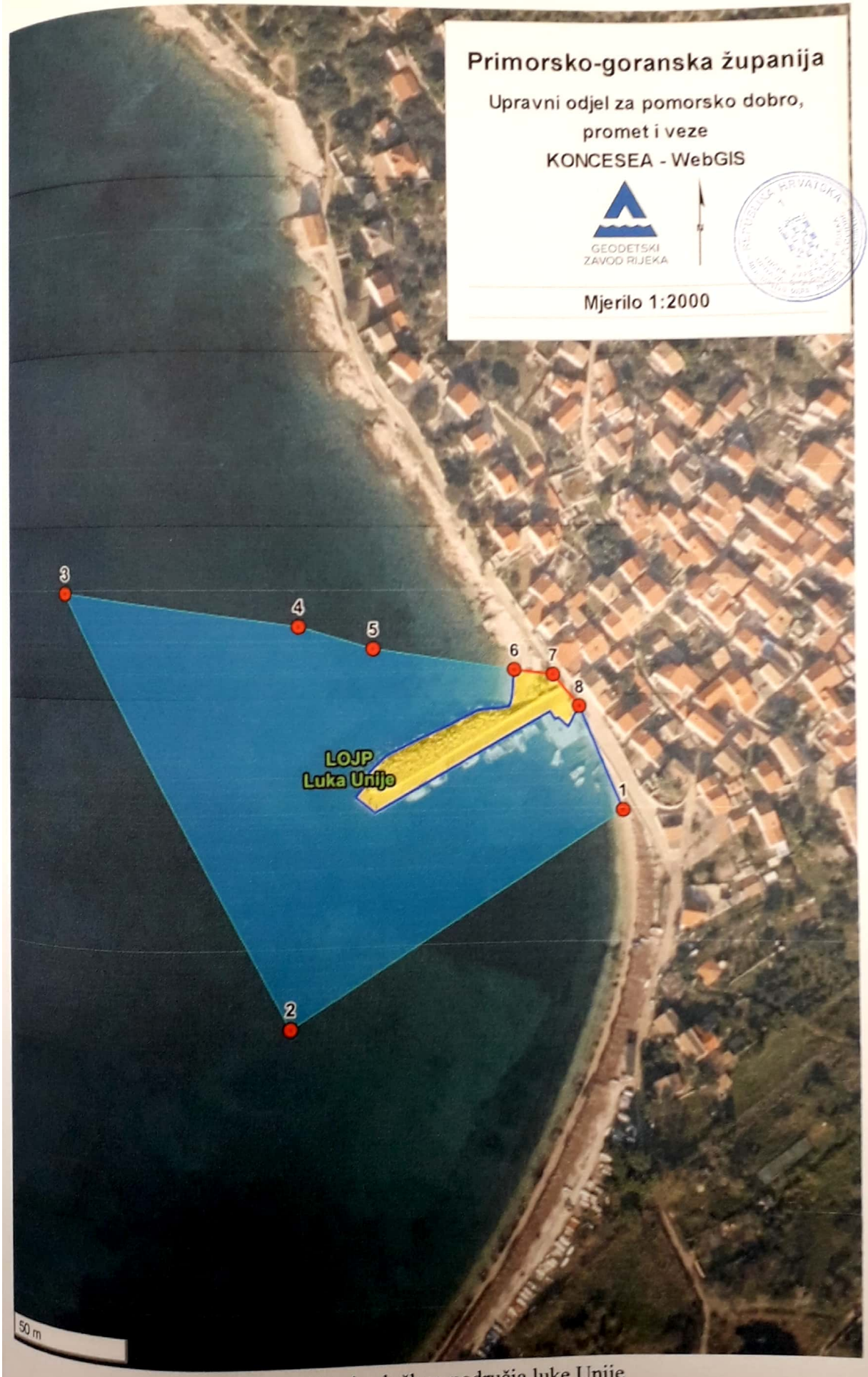
Slika 19: Granice lučkog područja luke Ufratar

Scanned with CamScanner



Slika 20: Granice lučkog područja luke Ul (Punta Križa)

Scanned with CamScanner



Slika 21: Granice lučkog područja luke Unije

Scanned with CamScanner

Slika 22: Granice lučkog područja luke Veli Lošinj

Scanned with CamScanner

REPUBLIKA HRVATSKA
1
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

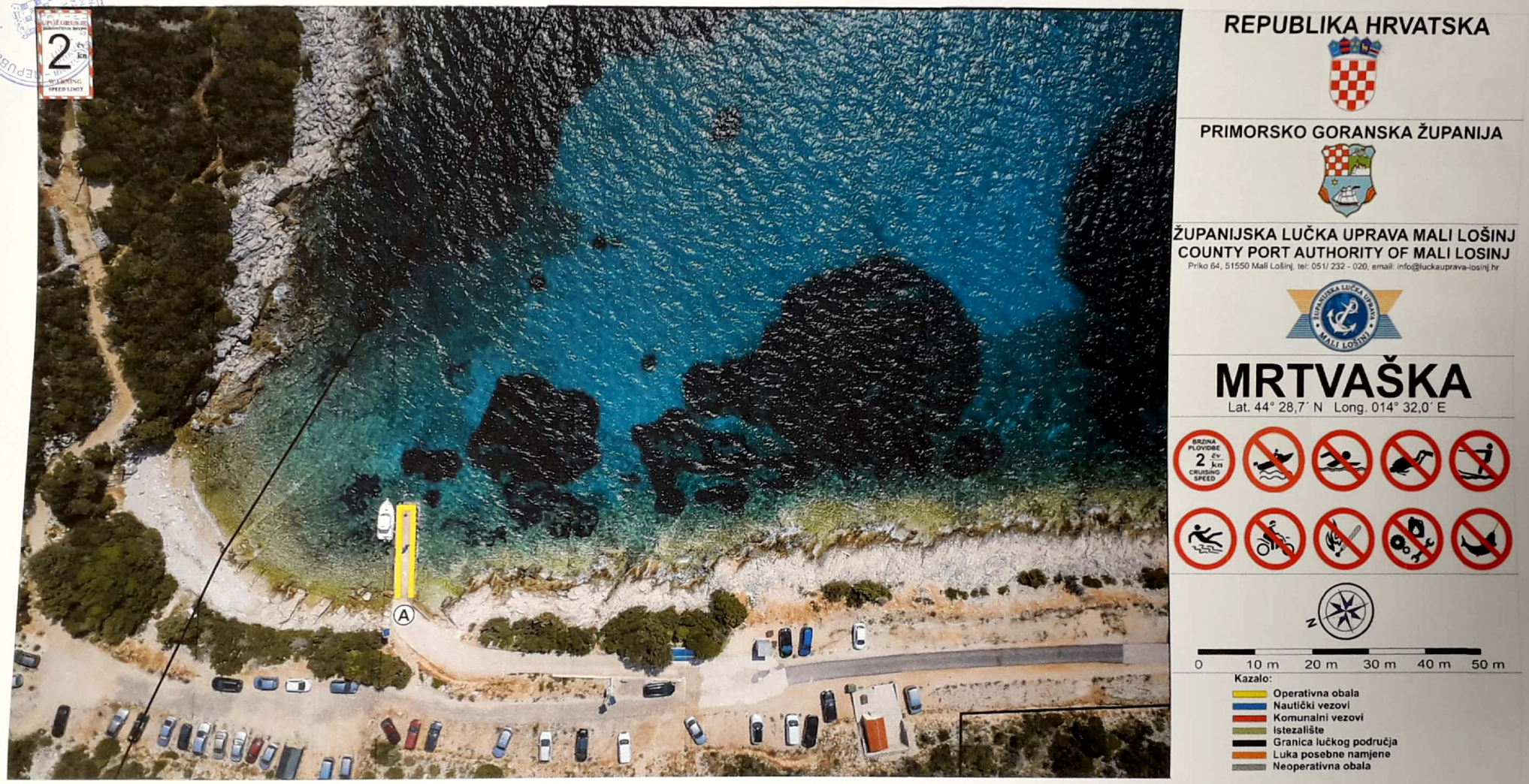
DODATAK B

Razrada lučkog područja luka u nadležnosti Županijske lučke uprave Mali Lošinj

Scanned with CamScanner

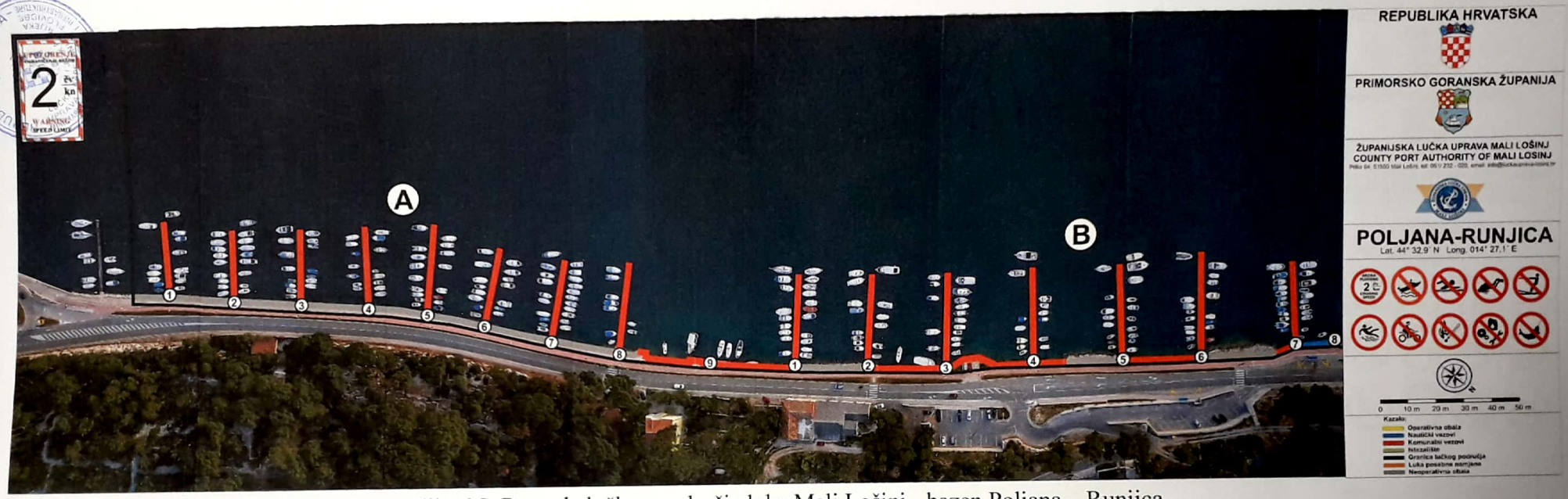
Slika 23: Razrada lučkog područja luke Mali Lošinj

Scanned with CamScanner



Slika 24: Razrada lučkog područja luke Mrtvaška

Scanned with CamScanner



Slika 25: Razrada lučkog područja luke Mali Lošinj - bazen Poljana – Runjica

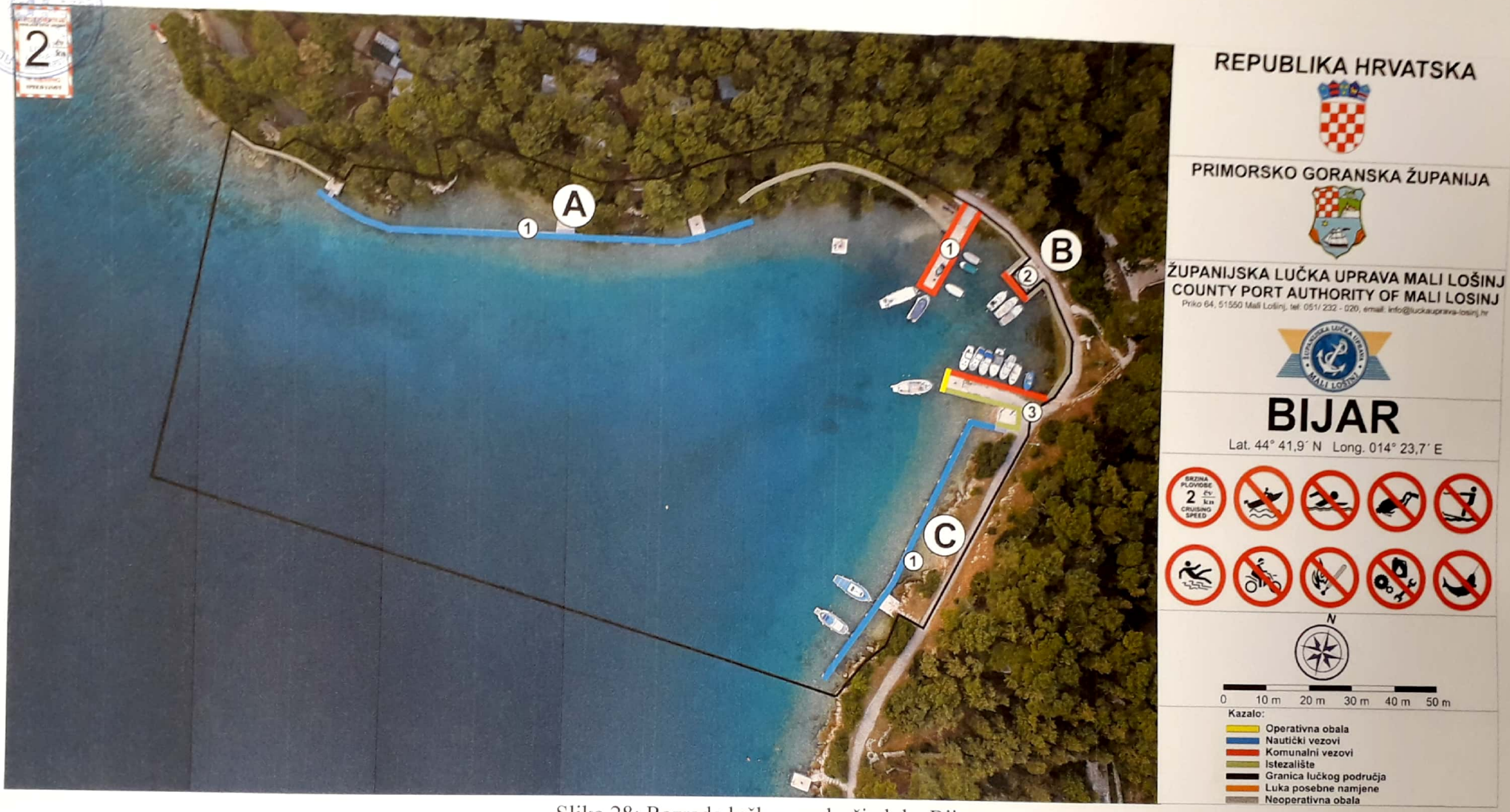
Scanned with CamScanner

Slika 26: Razrada lučkog područja luke Mali Lošinj - bazen Velopin

Scanned with CamScanner

Slika 27: Razrada lučkog područja luke Baldarka

Scanned with CamScanner



Slika 28: Razrada lučkog područja luke Bijar

Scanned with CamScanner

Slika 29: Razrada lučkog područja luke Ilovik

Scanned with CamScanner

Slika 30: Razrada lučkog područja luke Jadrišćica

Scanned with CamScanner

Slika 31: Razrada lučkog područja luke Koromačna

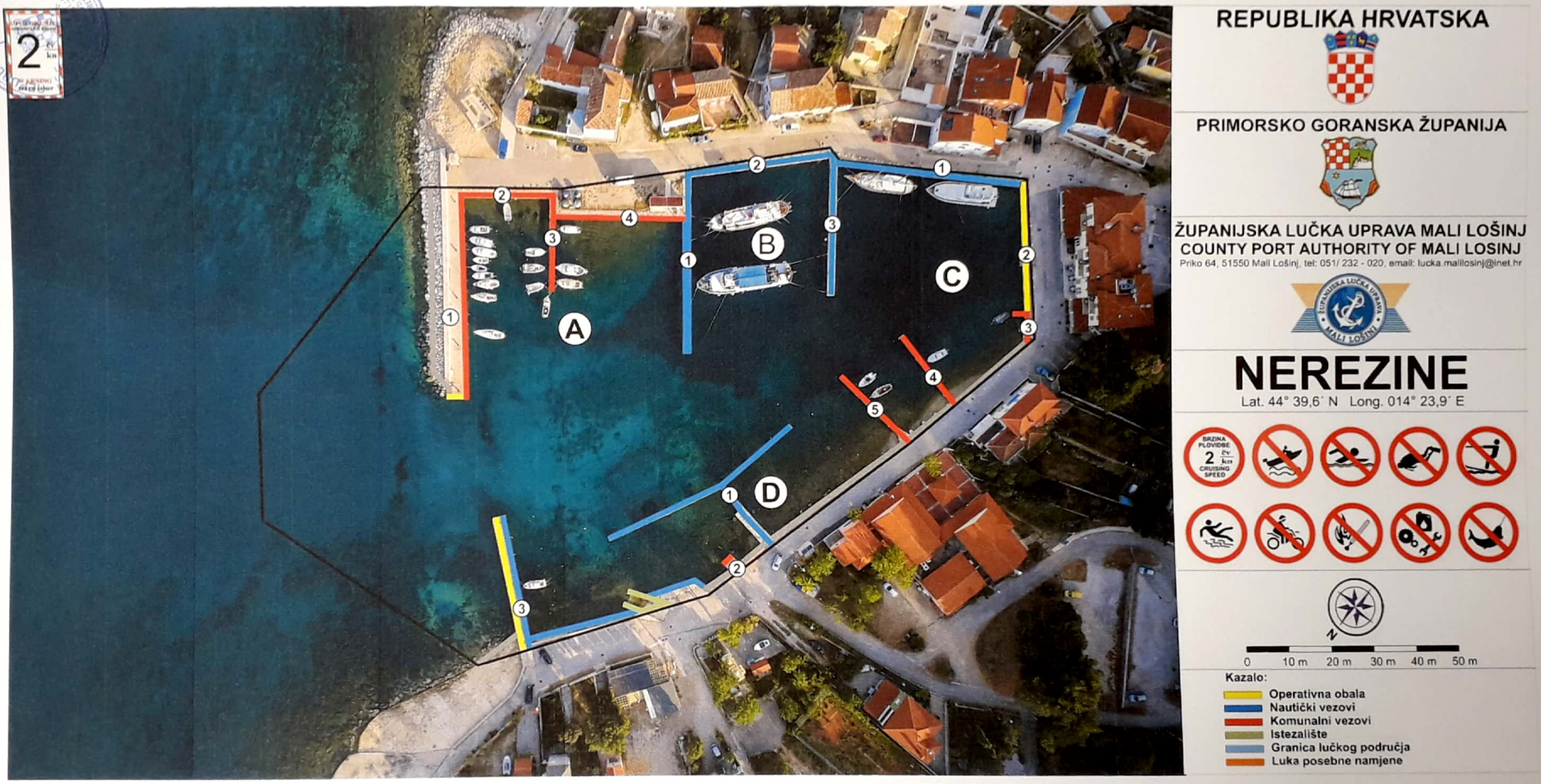
Scanned with CamScanner

Slika 32: Razrada lučkog područja luke i sidrišta Maračol

Scanned with CamScanner

Slika 33: Razrada lučkog područja luke Nerezine – Biskupija

Scanned with CamScanner



Slika 34: Razrada lučkog područja luke Nerezine

Scanned with CamScanner

Slika 35: Razrada lučkog područja luke Osor

Scanned with CamScanner

Slika 36: Razrada lučkog područja luke Rovenska

Scanned with CamScanner

Slika 37: Razrada lučkog područja luke Ružmarinka (Artatore)

Scanned with CamScanner

Slika 38: Razrada lučkog područja luke Srakane Vele

Scanned with CamScanner

Slika 39: Razrada lučkog područja luke Susak

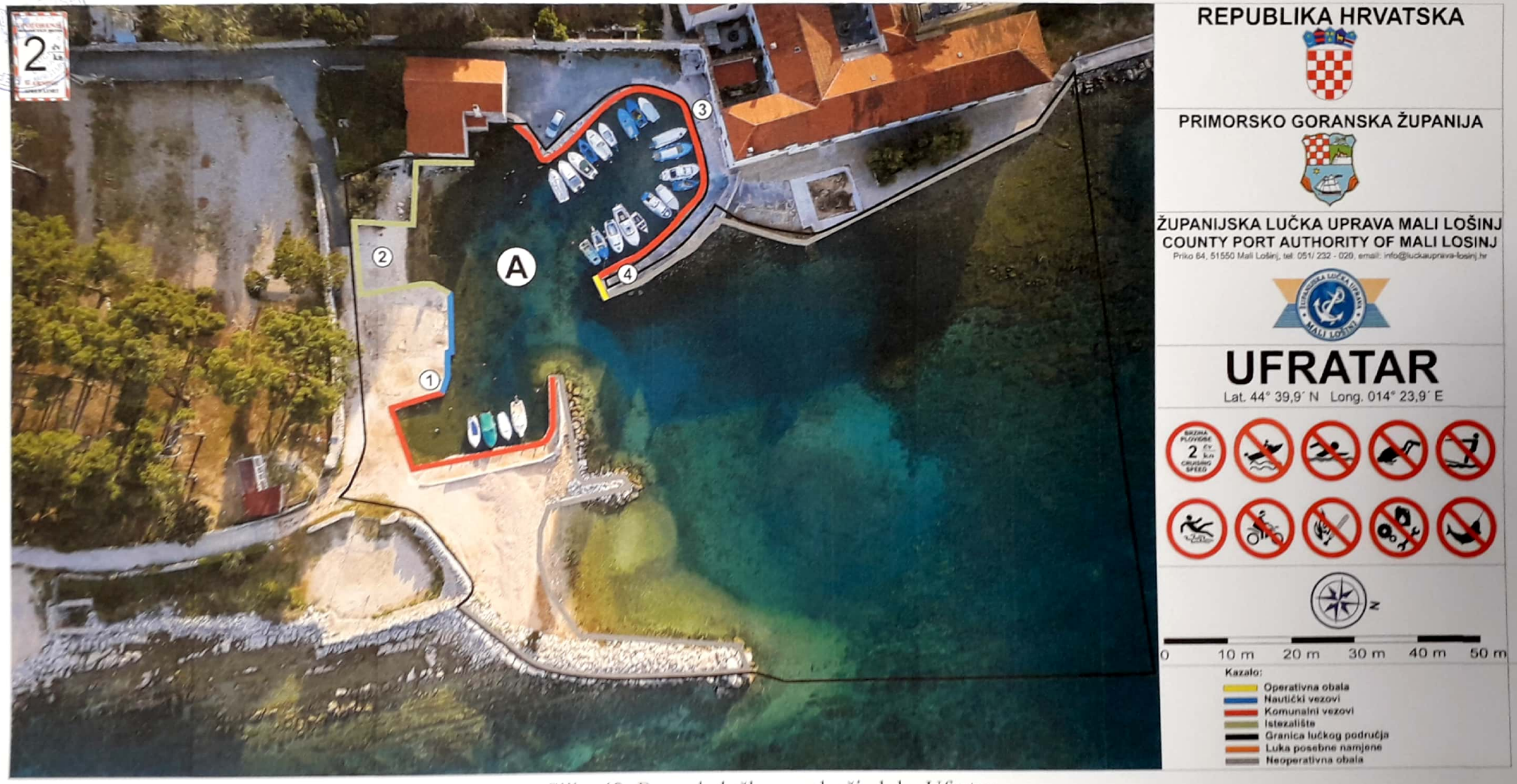
Scanned with CamScanner

Slika 40: Razrada lučkog područja luke Sv. Martin

Scanned with CamScanner

Slika 41: Razrada lučkog područja luke Studenac (Sv. Jakov)

Scanned with CamScanner

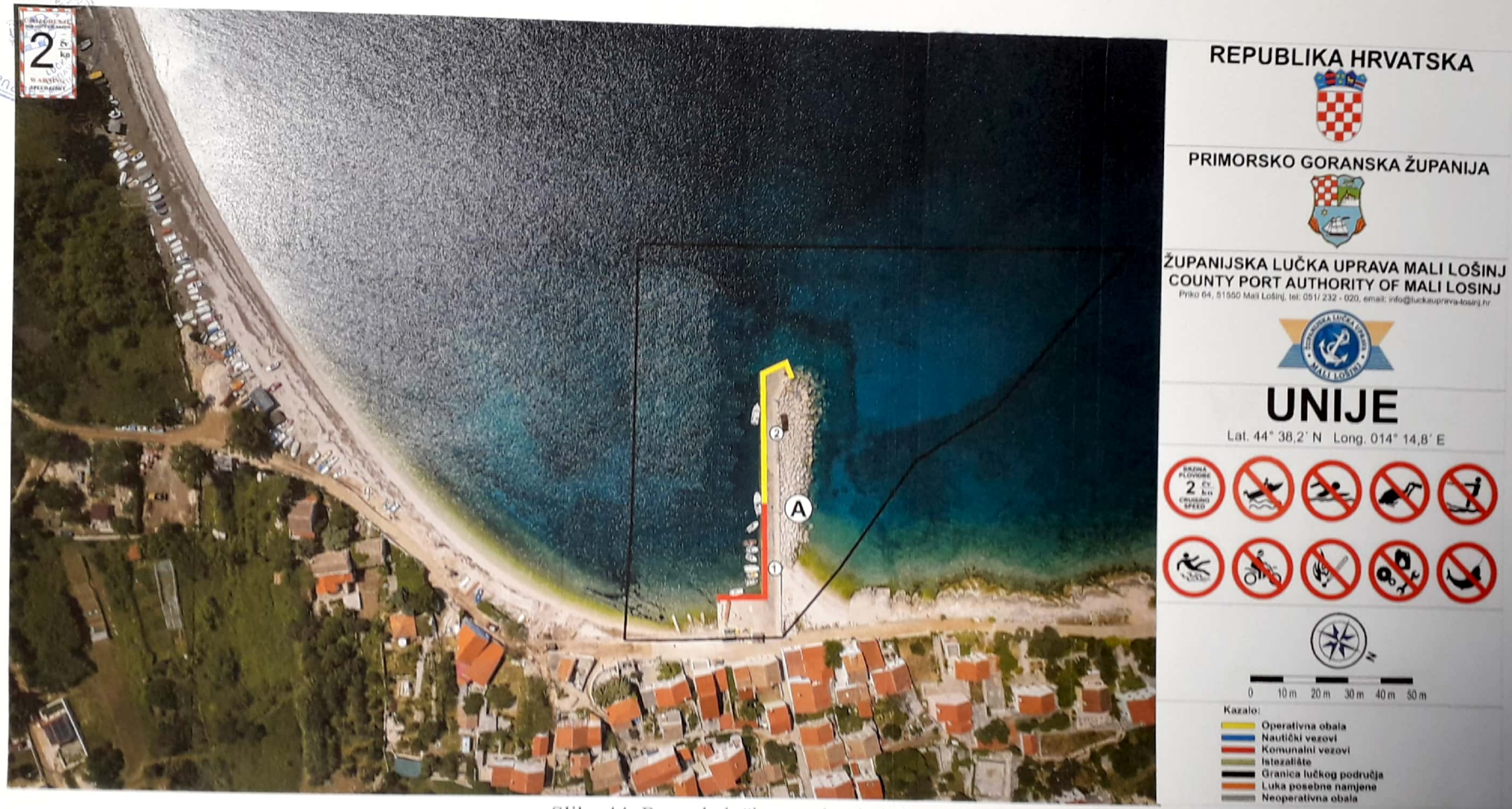


Slika 42: Razrada lučkog područja luke Ufratar

Scanned with CamScanner

Slika 43: Razrada lučkog područja luke Ul (Punta Križa)

Scanned with CamScanner



Slika 44: Razrada lučkog područja luke Unije

Scanned with CamScanner

Slika 45: Razrada lučkog područja luke Veli Lošinj

Scanned with CamScanner

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ	
KLASA:	035-01/21-01/01
URBROJ:	2170/01-21/01-1-111
Primljeno dana:	18.3.2021.
Službeni potpis:	

KLASA: 342-21/21-02/4
URBROJ: 530-04-5-3-21-3
Rijeka, 16. ožujka 2021.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, LUČKA KAPETANIJA RIJEKA, nadležna temeljem članka 4. i 11. Zakona o lučkim kapetanijama (NN br.118/2018), i članka 3. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim djelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN br. 90/2005, 10/2008, 155/2008, 127/2010, 80/2012, 7/2017), na zahtjev ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ, Priko 64, Mali Lošinj koji je dostavljen 25. siječnja 2021. i 11. ožujka 2021. u predmetu izdavanja suglasnosti na Pravilnik o redu u lukama u nadležnosti ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE MALI LOŠINJ, izdaje se

SUGLASNOST

I. Daje se suglasnost na Pravilnik o redu u lukama u nadležnosti ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE MALI LOŠINJ, KLASA:035-01/21-02/01, URBROJ:2170/01-21/01-2-48 od 9. ožujka 2021.

Upravna pristojba po Tar. br. 2. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi (NN br. 8/2017) u iznosu od 35,00 kn naplaćena u biljezima i poništena na podnesku.

REPUBLIKA HRVATSKA 1 LUČKA KAPETANIJA RIJEKA UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

LUČKI KAPETAN
dr.sc. Darko Glažar, dipl.inž., kap.

Dostavlja se:
- ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ, Priko 64, Mali Lošinj (Pravilnik i Suglasnost)
- Odjel za inspekcijske poslove, ovdje
- Ispostava Mali Lošinj
- Odjel za pravne poslove, ovdje

Scanned with CamScanner