



**GODIŠNJI PROGRAM RADA I PLANA RAZVOJA LUKA
ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE
MALI LOŠINJ
ZA 2020. GODINU**

Predsjednik Upravnog vijeća:

Loris Rak, dipl.iur.



Ravnatelj:

Filip Balija, mag.oec.

Pripremili:

**Filip Balija
Aleksandra Božanić**

Mali Lošinj, prosinac 2019. godine

SADRŽAJ

1.	UVODNE NAPOMENE	3
2.	PLAN PRIHODA	4
3.	PLAN RASHODA	5
3.1.	RASHODI POSLOVANJA	5
3.1.1.	Rashodi za radnike	5
3.1.2.	Materijalni rashodi	5
3.1.3.	Rashodi amortizacije	6
3.1.4.	Financijski rashodi	6
3.1.5.	Ostali rashodi	6
3.1.6.	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine u pripremi	6
3.2.	UNUTARNJE USTROJSTVO	7
3.2.1.	Luka Mali Lošinj – s bazenom Velopin i bazenom Poljana-Runjica	9
3.2.2.	Luka Baldarke	9
3.2.3.	Luka Ilovik	10
3.2.4.	Luka Jadrišćica	10
3.2.5.	Luka Nerezine	10
3.2.6.	Luka Osor	11
3.2.7.	Luka Rovenska	11
3.2.8.	Luka Srakane Vele	12
3.2.9.	Luka Sveti Martin	12
3.2.10.	Luka Susak	12
3.2.11.	Luka Unije	13
3.2.12.	Luka Veli Lošinj	13
3.2.13.	Luka Studenac	14
3.2.14.	Luka Ufratar	14
3.2.15.	Luka Ružmarinka	14
3.2.16.	Luka Bijar	14
3.2.17.	Luka Zela-Koromačno	15
3.2.18.	Luka Ul	15
3.2.19.	Luka Maračol (Unije)	15
3.2.20.	Luka Mrtvaška – bazen luke Mali Lošinj	15
3.4.	PRIORITETI U SREDNJOROČNOM RAZDOBLJU	17
3.5.	INFRASTRUKTURNI PROJEKTI U LUKAMA (ZAVRŠENI/U TIJEKU)	18
3.6.	PLAN DAVANJA KONCESIJA	18
4.	ZAKLJUČAK	19

1. UVODNE NAPOMENE

Program rada i razvoja te Financijski plan Županijske lučke uprave Mali Lošinj za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca 2020. godine (*dalje u tekstu: Program rada*) obuhvaća procese koji se realiziraju putem pripadajućih aktivnosti i projekata, a temelje se na sljedećem:

- primjeni zakonskih i podzakonskih akata;
- programskim smjernicama rada Županijske lučke uprave Mali Lošinj,
- zaključcima Županijske skupštine Primorsko-goranske županije i župana Primorsko-goranske županije.

Radi očuvanja dostignutih i stvaranje novih građevinskih, prometnih, ekonomskih, gospodarskih i komunikacijskih vrijednosti imovine u vlasništvu pravnih osoba kojih je osnivač Primorsko-Goranska županija (*u daljnjem tekstu: Županija*), prigodom odabira, prednost je dana programima, odnosno aktivnostima i projektima koji se odnose na:

- izgradnju i održavanje lučke podgradnje i nadgradnje;
- izradu projektne dokumentacije;
- ekološku zaštitu i održavanju reda u lukama.

Odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16) propisano je da županijske lučke uprave, u svom djelokrugu rada, obavljaju poslove koji se odnose na upravljanje, gradnju i korištenje luka otvorenih za javni promet u svojoj nadležnosti.

Slijedom navedenog te sukladno odnosnim zakonskim i podzakonskim aktima, Županijska lučka uprava Mali Lošinj (*u daljnjem tekstu: Lučka uprava*) u okviru svog djelokruga obavlja upravne i stručne poslove za koje, u svom Financijskom planu, planira financijska sredstva prema kontima, i to:

1. rashodi za radnike;
2. materijalni rashodi;
3. rashodi amortizacije;
4. financijski rashodi;
5. donacije;
6. ostali rashodi; te
7. rashodi za nabavu nefinancijske imovine u pripremi.

2. PLAN PRIHODA

Tijekom 2020. godine Lučka uprava, temeljem zakonskih ovlasti i zaključenim ugovorima, planira ostvariti ukupne prihode u iznosu 130.772.300,00 kuna, i to prema vrsti prihoda, odnosno primitka, kako slijedi:

2.1. PRIHODI OD PRUŽANIH USLUGA

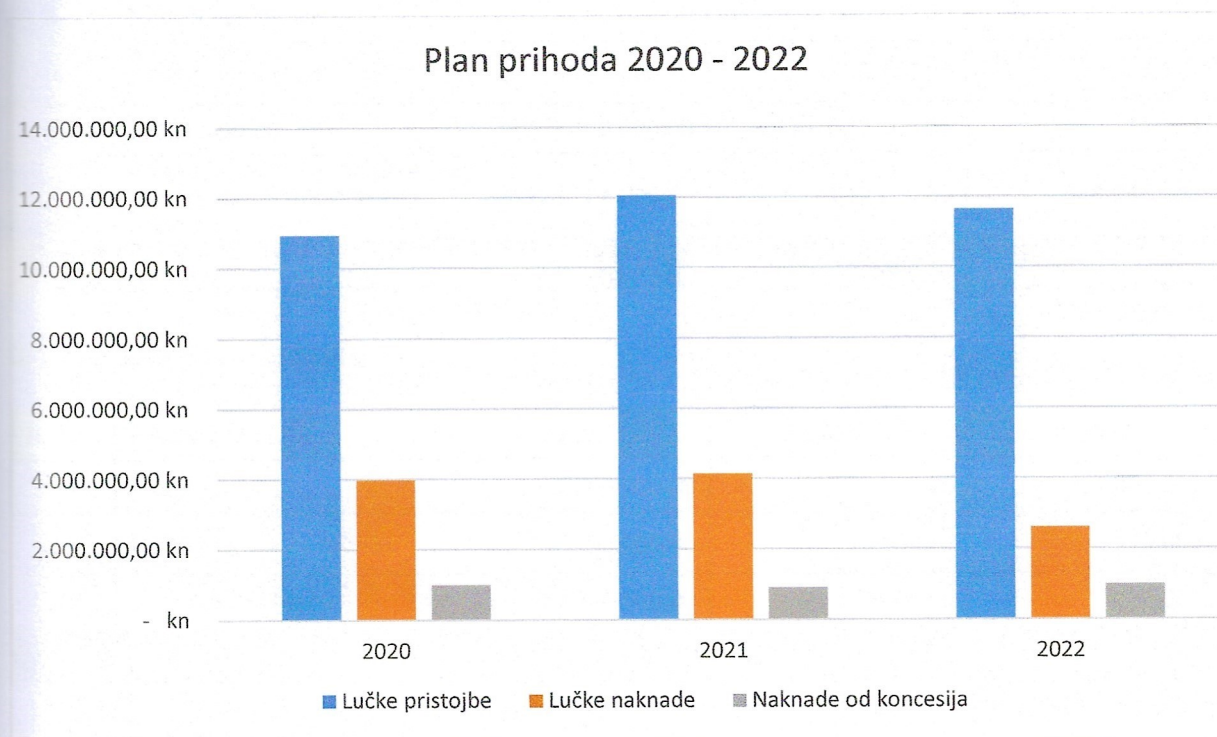
2.1.1.	lučke pristojbe	10.934.000,00 kn
2.1.2.	lučke naknade	3.980.000,00 kn
2.1.3.	naknade od koncesija za lučke djelatnosti	500.000,00 kn
2.1.4.	naknade od koncesija za ostale gospodarske djelatnosti	410.000,00 kn
2.1.5.	ostalo	115.000,00 kn

2.2. ODGOĐENI PRIHODI OD DONACIJA

2.2.1.	sredstva iz državnog proračuna	115.820.000,00 kn
2.2.2.	sredstva iz proračuna osnivača	2.000.000,00 kn
2.2.3.	sredstva iz proračuna jedinice lokalne samouprave	0,00 kn

SVEUKUPNI PRIHODI

130.772.300,00 kn



3. PLAN RASHODA

Planirani rashodi Lučke uprave za razdoblje 2020. godine, nastavno je opisno i prikazano posebno po pojedinačnim kontima.

3.1. RASHODI POSLOVANJA

Za provedbu programa rada, Lučka uprava je planirala u Financijskom planu za realizaciju programa financijska sredstva za rashode poslovanja u iznosu 6.268.300,00 kuna, kao i financijska sredstva za nabavu nefinancijske imovine u iznosu od 124.504.000,00 kn, što ukupno iznosi 130.772.300,00 kn i to kako slijedi:

R.B.	NAZIV KONTA	2020.	2021.	2022.
1.	Rashodi za radnike	6.268.300,00	6.637.250,00	7.137.400,00
2.	Materijalni rashodi	3.315.500,00	3.054.500,00	2.941.000,00
3.	Rashodi amortizacije	1.000.000,00	1.500.000,00	2.000.000,00
4.	Financijski rashodi	31.200,00	26.150,00	26.100,00
5.	Ostali rashodi	3.600,00	3.100,00	1.300,00
6.	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine u pripremi	124.504.000,00	7.052.000,00	8.044.000,00
	UKUPNO	130.772.300,00	13.689.250,00	15.181.400,00

3.1.1. Rashodi za radnike

R.B.	NAZIV KONTA	2020.	2021.	2022.
1.	Plaće	1.600.000,00	1.700.000,00	1.800.000,00
2.	Ostali rashodi za radnike	98.000,00	113.500,00	119.000,00
3.	Doprinosi na plaće	220.000,00	240.000,00	250.000,00
	UKUPNO	1.918.000,00	2.053.500,00	2.169.000,00

3.1.2. Materijalni rashodi

R.B.	NAZIV KONTA	2020.	2021.	2022.
1.	Naknada troškova radnicima	110.000,00	110.000,00	105.000,00
2.	Naknade članovima u predstavničkim i izvršnim tijelima, povjerenstvima i sl.	110.000,00	102.000,00	95.000,00
3.	Naknade volonterima	0,00	0,00	0,00
4.	Naknade ostalim osobama izvan radnog odnosa	105.000,00	85.000,00	75.000,00
5.	Rashodi za usluge	2.168.500,00	1.982.500,00	1.927.000,00
6.	Rashodi za materijal i energiju	567.000,00	532.000,00	507.000,00

7.	Ostali nespomenuti materijalni rashodi	255.000,00	243.000,00	232.000,00
	UKUPNO	3.315.500,00	3.054.500,00	2.941.000,00

3.1.3. Rashodi amortizacije

R.B.	NAZIV KONTA	2020.	2021.	2022.
1.	Rashodi amortizacije	1.000.000,00	1.500.000,00	2.000.000,00
	UKUPNO	1.000.000,00	1.500.000,00	2.000.000,00

3.1.4. Financijski rashodi

R.B.	NAZIV KONTA	2020.	2021.	2022.
1.	Kamate na izdane vrijednosne papire	0,00	0,00	0,00
2.	Kamate na primljene kredite i zajmove	1.000,00	1.000,00	1.000,00
3.	Ostali financijski rashodi	30.200,00	25.150,00	25.100,00
	UKUPNO	31.200,00	26.150,00	26.100,00

3.1.5. Ostali rashodi

R.B.	NAZIV KONTA	2020.	2021.	2022.
1.	Kazne, penali i naknada štete	100,00	100,00	100,00
2.	Ostali nespomenuti rashodi	3.500,00	3.000,00	1.200,00
	UKUPNO	3.600,00	3.100,00	1.300,00

3.1.6. Rashodi za nabavu nefinancijske imovine u pripremi

R.B.	NAZIV KONTA	2020.	2021.	2022.
1.	Građevinski objekti	124.412.000,00	7.010.000,00	8.012.000,00
2.	Postrojenja i oprema u pripremi	86.000,00	36.000,00	26.000,00
3.	Prijevozna sredstva u pripremi	0,00	0,00	0,00
4.	Ostala nematerijalna proizvedena imovina u pripremi	6.000,00	6.000,00	6.000,00
5.	Ostala nefinancijska imovina u pripremi	0,00	0,00	0,00
	UKUPNO	124.504.000,00	7.052.000,00	8.044.000,00

3.2. UNUTARNJE USTROJSTVO

Županijska lučka uprava osnovana je Odlukom o osnivanju od 08. travnja 1999. godine (Službene novine PGŽ br. 11/99) kojom je uređen djelokrug rada, upravljanje i druga pitanja značajna za rad lučke uprave. U okviru djelokruga rada u lučkoj upravi obavljaju se upravni i stručni poslovi u vezi s: upravljanjem, gospodarenjem, korištenjem, održavanjem i zaštitom pomorskog dobra i morskog okoliša na lučkom području, održavanjem lučkog prometa i sigurnosti plovidbe u lukama: Mali Lošinj – s bazenom Velopin i bazenom Poljana-Runjica, Baldarka, Ilovik, Jadrišćica, Mrtvaška, Nerezine – s bazenom Biskupija, Osor, Rovenska, Vele Srakane, Sv. Martin, Susak, Unije, Veli Lošinj, Zela-Koromačna, Čunski-Artatore (Ružmarinka), Rapoča-Ufratar, Osor-Bijar, Punta Križa-UI, Maračol i Sveti Jakov-Studenac.

Unutarnje ustrojstvo Županijske lučke uprave s opisom poslova, uvjetima za raspored i brojem izvršitelja na radnim mjestima te druga pitanja od značaja za rad lučke uprave uređena su Pravilnikom o unutarnjem redu Županijske lučke uprave Mali Lošinj. Županijska lučka uprava, čijim radom upravlja ravnatelj, ima sistematizirano 47 radna mjesta, a trenutno je popunjeno 18 radnih mjesta, i to:

- ravnatelj;
- 1 voditelj Službe financijsko-knjigovodstvenih poslova
- 1 voditelj Službe Ureda ravnatelja
- 1 stručni suradnik u Službi lučkog redarstva;
- 1 stručni suradnik u Službi financijsko-knjigovodstvenih poslova;
- 1 stručni suradnik u Službi Ureda ravnatelja;
- 12 lučkih redara/pomoćnih lučkih redara/nadzornik.

Nepopunjeno je ostalo 29 radnih mjesta: - lučki i pomoćni lučki redari, voditelj luka, viši stručni suradnik u službi lučkog redarstva, samostalni stručni suradnik u službi lučkog redarstva, viši stručni suradnik u službi financijsko-knjigovodstvenih poslova, samostalni stručni suradnik u službi financijsko-knjigovodstvenih poslova, voditelj Službe lučkog redarstva, voditelj službe tehničkih poslova, samostalni stručni suradnik u službi tehničkih poslova.

NAZIV LUČKE UPRAVE	<i>ŽLU Mali Lošinj</i>
GODINA OSNUTKA	<i>1999.g.</i>
RAVNATELJ:	<i>Filip Bališa, mag. oec.</i>
KONTAKT PODACI ADRESA LUČKE UPRAVE: SLUŽBENI BROJ TELEFONA: FAX:	Priko 64, 51550 Mali Lošinj 051 232-020 051 520-309; 051 232-020
UKUPAN BROJ ZAPOSLENIH DJELATNIKA	Stalno 4 VSS, 3 VŠS / 6 SSS / 2 NSP / 2 KV / 1 NKV Sez. 2 SSS / 10 KV
KVALIFIKACIJSKA STRUKTURA ZAPOSLENIH	<i>VSS/VŠS/SSS/NSP/KV/NKV- brojčani omjer</i>
BROJ DJELATNIKA U ADMINISTRACIJI	4
BROJ DJELATNIKA U OPERATIVI (LUČKI RADNICI)	13
GRANICA LUČKOG PODRUČJA	<i>Riješena</i>
POMORSKO DOBRO LUČKOG PODRUČJA	<i>Upisano i u postupku</i>
UKUPNA LUČKA POVRŠINA / m ² /	23 luka = 395.000 m ²
DULJINA OPERATIVNIH OBALA / m /	23 luka = 2.400 m
BROJ AKTIVNIH PRISTANA	13
BROJ PUTNIČKIH TERMINALA	5
- površina putničkih terminala	4.500m ²
CESTOVNA POVEZANOST LUKE	
- magistralni put	da
- autocesta	ne
ZRAČNA POVEZANOST- udaljenost zračne luke	10 km ML, 75 km Krk



3.2.1. Luka Mali Lošinj – s bazenom Velopin i bazenom Poljana-Runjica

Sveukupna duljina operativne obale iznosi 1140 metara, dok je dubina 3-7 metara. Luka Mali Lošinj obuhvaća cijeli malološinski zaljev sagledavajući luku šire kao prirodnu luku, i u tom smislu u zaljevu postoji 12 lokacija koje se nazivaju lukom. Luka Mali Lošinj je svrstana u luke koje su otvorene za javni promet županijskog značaja. Luka je opremljena napravama za privez, lučkim svjetlom, navozom i dizalicom za brodice. Nadalje, luka ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, električnu i telefon. U neposrednoj blizini nalazi se postaja za opskrbu vozila i plovila gorivom, te granica sa brodogradilištem. Smještaj u urbanoj gradskoj sredini nudi sve potrebne usluge gradskog standarda. Luka Mali Lošinj se sastoji od svojih bazena:

- a) **bazen Velopin** (proteže se od „BP INA“ do uvale Premuda). Sastoji se od par desetina priveznih plutača na kojih se privezuju budući korisnici. Popis postojećeg stanja je napravljen u dva različita perioda godine, kako bi se saznala stvarna upotreba tog područja od strane korisnika. Planiramo prvim sljedećim popisom, izvršiti usporedbu svih korisnika privezanih u bazenu Velopin, te sukladno Pravilniku i kriterijima za dodjelu veza, kreirati ugovore i dodijeliti legalni vez, za korisnike koji za to uvjete imaju;
- b) **bazen Poljana-Runjica** (proteže se od drugog gata od „BP Adria Oil“ do „umjetne plaže“, prema AC Poljana). Sastoji se od 15 postojeća privezna gata na kojima su privezani komunalni vezovi. Popis postojećeg stanja je izvršen u četiri različita perioda godine, kako bi se saznala stvarna upotreba tog područja od strane korisnika. Sukladno tome, i objavljenom „Javnom pozivu“, potpisani su ugovori o komunalnom vezu za korisnike koji su za to stekli potrebne uvjete slijedom Pravilnika i kriterijima za dodjelu veza. U produžetku lučkog područja, odnosno akvatorija, ŽLU ML u suradnji s tvrtkom Jadranka d.d. je preuzela 3 privezna gata s adekvatnim sidrenim sustavom, kako bi izmjestili plovila s nelegalnih priveza u uvali Čikat. Nakon toga, ŽLU ML, samostalno nabavlja 9 priveznih gatova, okvirnim sporazumom kao vidom javne nabave, od toga 3 gata u 2020. godini, koji će biti namijenjeni za privez plovila komunalnog veza s adekvatnim priveznim sustavom. Vrijednost potonje u naredne 3 godine jest iznos od 3.200.000,00 kuna bez PDV-a.



3.2.2. Luka Baldarke

Lučko područje sastoji se iz obalnog kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka se sastoji se iz operativnog gata dužine 35 m, širine 7 m, dubine uz gat do 3 m. Slijedom povećane potražnje komercijalnih i komunalnih vezova, i kako bi se zadovoljio kapacitet luke, ŽLU ML je putem javne nabave nabavila i postavila privezni gat za privez 10 (deset) komunalnih vezova, dok će u 2020.g. nastaviti s istim trendom, te će investirati u sidreni sustav cjelokupnog lučkog područja. Akvatorij luke se koristi kao sidrište za male brodove. Gat je opremljen napravama za privez brodice i ima pješački prilaz obalnim putem, Blizina gradova Malog i Velog Lošinja omogućava dobar standard usluga. Redovno se brine o lučkoj podgradnji i nadgradnji, te se ažurno izvršavaju tekući radni zadatci.



3.2.3. Luka Ilovik

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka se sastoji iz operativnog gata, lučice za brodice i priveza za brodice. Operativni gat je dužine 100 m i širine 6 m, dubine uz gat 1-4 m. Na gat pristaju brodovi redovnog linijskog putničkog saobraćaja. Gat je masivne gradnje od betona i u dobrom stanju uporabe. Slijedom postupka javne nabave ŽLU ML je izvršila sanaciju južnog lukobrana u luci Ilovik na otoku

Iloviku, gdje je postavljen novi sidreni sustav, a na istom su pretežito privezane brodice komunalnog karaktera. Vrijednost investicije je iznosio 1.216.746,25 kuna bez PDV-a. Isto tako, raskinut je Ugovor o suradnji s tvrtkom „Porat Ilovik“ zbog nepoštivanja ugovornih obveza. Nastavno na to, ŽLU Mali Lošinj je uložila približno 160.000,00 kuna u opremanje cjelokupne luke s novim sidrenim sustavom, priveznim napravama i nabavom elektro-ormarića, kako bi potencijalnim nautičarima u tranzitu osigurao kvalitet i standard usluge. Luka je opremljena napravama za privez brodica, lučkim svjetlom i navozom. Kapacitet priveza brodica uz punu uporabu iznosi 100 brodica. Luka ima pješačke prilaze na ulice naselja.



3.2.4. Luka Jadrišćica

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka se sastoji iz operativnog gata dužine 30 m, širine 4 m i dubine uz gat do 3 m, te kapaciteta priveza manjeg broda. Gat je masivne gradnje od kamena i betona i u dobrom je stanju za uporabu. U planu davanje koncesije, planira se objaviti Poziv za davanje u koncesiju i to istekom 2019. godine. Luka je opremljena napravama za privez brodica i ima priključak na cestovnu prometnicu



3.2.5. Luka Nerezine

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka se sastoji od dvaju operativnih i zaštitnih gatova i obala. Obale-gatovi za brodice su ukupne dužine 270 m i kapaciteta priveza oko 100 brodica ovisno o strukturi. Operativni gatovi i obala za brodice su gradnje masivnog tipa, od kamena i betona. U dobrom su stanju za uporabu. Izgrađene su: 3 nove pasarele i produžetak postojeće pasarele u obliku slova T, u periodu od proljeća 2014.g. do proljeća 2016. godine, za potrebe priveza komunalnih i komercijalnih

vezova. ŽLU ML je zaposlila 2 stalna djelatnika u vidu lučkog redara i zapošljava 1 sezonskog djelatnika kao pomoćnog lučkog redara, koji osim luke Nerezine, obilaze i ostali dio sjevernih luka (u ukupnom 9 luka). S obzirom na iskazanu potrebu, ŽLU Mali Lošinj je u proljeće 2018. i 2019. godine uložila približno 195.000,00 kuna, u opremanje cjelokupne luke s novim sidrenim sustavom, priveznim napravama i nabavom elektro-ormarića, kako bi potencijalnim nautičarima u tranzitu osigurao kvalitet i standard usluge. Luka je opremljena napravama za privez, lučkim svjetlom, navozom za brodice i dizalicom.

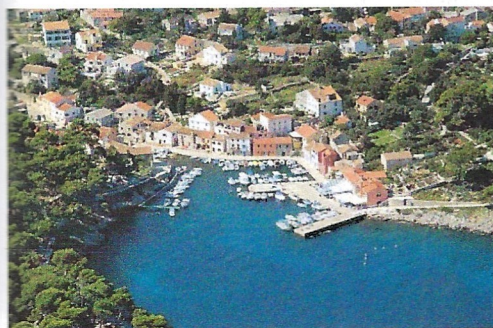
U luci Nerezine, isto tako, nabavljena su 2 mobilna ureda koji su postavljeni na lučko područje nadležnosti, a pomoću istoga poboljšala se i unaprijedila kvaliteta pružanja primarnih usluga i osigurao se kvalitetniji prijem korisnika vezova za potrebe naplate ili obračuna od strane djelatnika. Vrijednost investicije iznosi 35.000,00 kn bez PDV-a. Luka ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriку i telefon.



3.2.6. Luka Osor

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka Osor, plovni kanal, sastoji se iz dva obalna zida kanala širokog 12 m, dubokog 3 m. Kanal je premošten cestovnim okretnim mostom koji se dva puta dnevno otvara za plovidbu. Kanal je isključivo u funkciji plovidbe. Obale kanala opremljene su napravama priveza, a na zapadnoj strani nalazi se rampa za trajekte. Sastavni dio luke je i privezište za brodice, koje se sastoji iz obala za privez brodica ukupne dužine 170 m i gata za privez brodica

od 50 m dužine. Dubine obale i gata su različite od 0.8 do 2 m, a kapacitet priveza je 100 brodica. Luka je opremljena napravama priveza, dizalicom za brodice i navozom za brodice. ŽLU ML, je sanirala lučku dizalicu za potrebe dizanja i spuštanja plovila, a vrijednost sanacije je iznosila 25.000,00 kuna bez PDV-a. U luci Osor je nabavljen mobilni ured koji je postavljen na lučko područje nadležnosti, a pomoću istoga poboljšala se i unaprijedila kvaliteta pružanja primarnih usluga i osigurao se kvalitetniji prijem korisnika vozova za potrebe naplate ili obračuna od strane djelatnika. Vrijednost investicije iznosi 17.500,00 kn bez PDV-a. Isto tako nabavljeno je i postavljeno ekološko spremište za zbrinjavanje otpada. Luka je spojena na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriку i telefon. Nakon Poziva za dostavu ponude za koncesiju za obavljanje usluga lučkih djelatnosti i ostalih gospodarskih djelatnosti u nautičkom turizmu na dijelu lučkog područja LOJP Osor, ista je dodijeljena prijavitelju, jedinom ponuđaču, tvrtci „Blue Marlin“ d.o.o. iz Osora na vremenski rok od 20 godina.



3.2.7. Luka Rovenska

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka se sastoji iz operativnog dijela, dijela za privez brodica i lukobrana. Operativni dio iznosi 105 m ukupne dužine, i dubine od 2,5 do 3,5 m te kapaciteta priveza za 5 manjih brodova. Lukobran je dužine 220 m, i osim obrambene funkcije, ljeti služi za privez malih brodica. Navedeni dijelovi luke su masivnog tipa gradnje od kamena i betona, i u dobrom

su stanju za uporabu. Lukobran je djelomično oštećen sa unutrašnje strane, međutim vrši obrambenu funkciju. U proljeće 2016. godine, uslijed dotrajalosti, realizirana je rekonstrukcija postojećeg komunalnog gata za privez plovila, te je opremljen sidrenim sustavom, vanjski dio istoimenog gata za potrebe komercijalnog/sezonskog priveza.

ŽLU Mali Lošinj, slijedom plana nabave, započet će s projektom rekonstrukcije i dogradnje kamenog mola(u nastavku lukobrana) u luci Rovenska, i to, za potrebe komunalnih vozova. Vrijednost investicije iznosi 4.680.000 kuna bez PDV-a, a predviđeni rok završetka je do lipnja 2020. godine. Isto tako, u 2020. godini se planira izrada studije rasporeda plovila po veličini i idejno rješenje sidrenog sustava. Nakon istih, planira se postavljanje sidrenog sustava i raspored plovila prema veličini. Brigu o neposrednom održavanju i redu u luci, vode 2 lučka redara, koji vode brigu i lukama Veli Lošinj i Baldarke istodobno.

Luka je opremljena napravama za privez brodica i navozom. Luka također ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriку i telefon.



3.2.8. Luka Srakane Vele

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka se sastoji iz operativnog gata ipsilon oblika ukupne dužine 20 m, 1,7 – 2 m širine i dubine uz gat do 3 m te kapaciteta priveza 2 mala broda. Na gat pristaje brod redovite putničke linije i brodovi i brodice u prolazu. Gat jer masivne gradnje od betona i u dobrom je stanju za uporabu. Gat je opremljen napravama za privez brodica.



3.2.9. Luka Sveti Martin

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka se sastoji iz operativno-zaštitnog lukobrana i lučice za brodice. Op. – zaštitni lukobran je dužine 55 m, dubine uz lukobran 1,5-2,5 m kapaciteta za privez jednog malog broda. Lučice za brodice sastoji se iz zaštitnog gata dužine 25 m i obale za privez brodica ukupne dužine 90 m, dubine 1-2 m i kapaciteta priveza 2 mala broda i 30 brodica. Narečeni

dijelovi luke su gradnje masivnog tipa, od kamena i betona te su u dobrom stanju za uporabu. Jednim dijelom, luka Sveti Martin, za potrebe dizanja i spuštanja plovila i privez na kamenom lukobranu, je u koncesiji obrta „Obrt za ribarstvo Hirsch“, a ista je vrijedila do listopada 2019.g. Nakon toga, početkom 2020. godine, a temeljem Plana davanje koncesije, u planu je objaviti „Javni poziv“ za davanje u koncesiju dijela lučkog područja luke Sveti Martin. Luka je opremljena napravama za privez brodica i navozom.



3.2.10. Luka Susak

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka se sastoji iz op.-zaštitnog lukobrana, operativnog gata i obale za privez brodica. Operativni – zaštitni lukobran je dužine 150 m, dubine na dijelu glave od 2 – 4 m, kapaciteta priveza 2 manja broda. Op. gat je dužine 50 m, širine 11 m, te dubine uz gat 1,5 do 3 m i kapaciteta priveza 3 manja broda ili 15 brodica. Svi dijelovi luke su gradnje masivnog tipa od kamena i betona te su u dobrom stanju za uporabu.

Luka je opremljena napravama priveza, lučkim svjetlom

i navozom za brodice. Luka ima priključak na prometnicu naselja, elektriку i telefon. Projekt „Dogradnje pristana i trajektne rampe u luci Susak I. i II. faza“ je završen u kolovozu 2018.g. Isti pruža mogućnost adekvatnog priveza linijskim brodovima(ro-ro i hsc brodovima), a i osigurava dovoljan broj mjesta za komunalne vezove. Projektna dokumentacija za III. i IV fazu istoimenog projekta je pripremljena, te je u statusu ishodovanja građevinske dozvole. Projektom dogradnje pristana i trajektne rampe u luci Susak III. i IV. faza produžit će se postojeći tek izgrađeni pristan u III. fazi za 70 metara, a u IV. fazi za 62 metra koja će i ujedno biti izgrađena kao nepropusna građevina.

Navedeno će maritimno poboljšati stanje u samoj luci i u „bazenu“ novoizgrađene rive koja je izgrađena u I. i II. fazi, a predstavlja bolji i sigurniji vez za domicilno stanovništvo i nautičare u tranzitu. Isto tako omogućit će se uvjeti pristajanja 2 veća broda u nacionalnom i/ili međunarodnom prometu na pristan. Zasigurno, protok putnika višestruko će se uvećati. Novoizgrađeni pristan je opremljen; elektro-ormarima, rasvjetnim stupovima i rasvjetnim tijelima, „pamentim“ klupama, te mobilnim uredom.

Isto tako, radovi na rekonstrukciji unutarnjeg operativnog mola, u sklopu projekta „Moses“, gdje je procijenjena vrijednost investicije bila 3.500.000,00 kuna, je dovršena, a mol je stavljen u funkciju početkom lipnja 2019. godine.



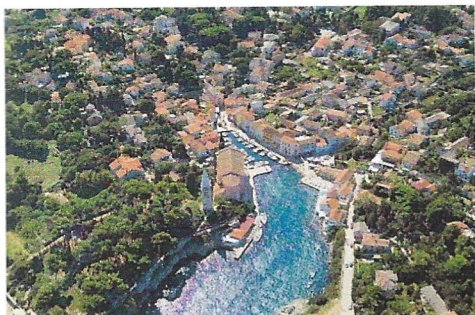
3.2.11. Luka Unije

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka se sastoji iz operativno – zaštitnog gata i dijela morske obale na korijenu gata gdje se nalazi zidani objekt-spremište. Operativno – zaštitni gat je dužine 55 m, širine 6 m, dubine 1- 5 m kapaciteta priveza 2 manja broda. Gat je masivne gradnje od kamena i betona, i u dobrom je stanju za uporabu. Planovima se predviđa sanacija i produljenje postojećeg pristana luke Unije II. faza, povećanje kapaciteta luke i zaštite dijela akvatorija te gradnja obale za brodice.

Osnovni ciljevi projekta su:

- a) Održivi razvoj otoka i opstanak stanovnika na otoku Unije
- b) Razvoj prometne infrastrukture i valorizacija pomorskog dobra
- c) Razvoj prometnog pravca i logistike
- d) Osiguranje dostatnog broja komunalnih vezova
- e) Zapošljavanje, odnosno otvaranje novih radnih mjesta.

Luka je opremljena napravama za privez, lučkim svjetlima i navozom za brodice. Vrijednost investicije iznosi 37.380.923 kuna i rok za završetak radova je predviđen do kraja 2021. godine. ŽLU Mali Lošinj je pokrenula postupak apliciranja istoimenog projekta pri EU fondovima. U suradnji s Ekonomskim fakultetom u Rijeci i tvrtkom Logoteam, izrađena je dokumentacija za aplikaciju i studija izvodljivosti, a sve prema Javnom pozivu kojeg je objavio MMPI te je potpisan Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014. – 2020. Dodijeljena su sredstva u iznosu od 34.264.499 kn. Luka ima priključak na prometnicu prema naselju. Potpis ugovora za radove i pružanje usluga stručnog nadzora uslijedit će u veljači 2020. godine.



3.2.12. Luka Veli Lošinj

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka se sastoji iz operativnog dijela i lučice za brodice. Operativni dio sastoji se iz zapadne i istočne operativne obale dužine 170 m, dubine uz obalu od 2,5 do 3 m, kapaciteta priveza 5 malih brodova. Lučica za brodice sastoji se iz zaštitnog gata i obale za privez brodica dužine 130 m, dubine od 1-2 m, kapaciteta priveza 40 brodica. Navedeni dijelovi luke su gradnje masivnog tipa od kamena i betona te su

u dobrom stanju za uporabu. Luka je opremljena napravama priveza i lučkim svjetlom.

Isto tako, u 2020. godini se planira izrada studije rasporeda plovila po veličini i idejno rješenje sidrenog sustava. Nakon istih, planira se postavljanje sidrenog sustava i raspored plovila prema veličini. Brigu o neposrednom održavanju i redu u luci, vode 2 lučka redara, koji vode brigu i lukama Rovenska i Baldarke istodobno.

Luka ima priključak na cestovnu prometnicu, vodovod, elektriку i telefon. Redovno se brine o lučkoj podgradnji i nadgradnji, te se ažurno izvršavaju tekući radni zadatci.



3.2.13. Luka Studenac

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. U proljeće 2015.g. rekonstruirala su se 2 kamena gata kako bi privez plovila bio sigurniji. Luka izgrađena za svrhu korištenja komunalnih vezova.

Redovno se brine o lučkoj podgradnji i nadgradnji, te se ažurno izvršavaju tekući radni zadatci.



3.2.14. Luka Ufratar

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka izgrađena za svrhu korištenja komunalnih vezova i iskoristivost određenog dijela obale za komercijalne potrebe u ljetnom periodu godine. U 2019. godini, u luku Ufratar je investirano 25.000,00 kuna bez PDV-a u projekt sanacije obalnog zida i postavljanje priveznih naprava. Redovno se brine o lučkoj podgradnji i nadgradnji, te se ažurno izvršavaju tekući radni zadatci.



3.2.15. Luka Ružmarinka

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. U proljeće 2015. godine izvršena je nabava pontonskog elementa koji je postavljen u produžetku ostatka fiksnog dijela gata, i koji služi za privez komunalnog i komercijalnog karaktera. ŽLU ML, planom nabave planira nabaviti i postaviti u produžetku postojećeg pontonskog elementa još jedan pontonski

element, koji bi svojim kapacitetom zadovoljio sve potrebe komunalnih i komercijalnih vezova. Luka izgrađena za svrhu korištenja komunalnih i komercijalnih/sezonskih vezova.



3.2.16. Luka Bijar

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka izgrađena za svrhu korištenja komunalnih vezova. Izgrađene pasarele s pripadajućim mjestima, sidrenim sustavom i plutačama, ukupnog kapaciteta 44 komercijalnih mjesta za potrebe ljetnog perioda godine. ŽLU Mali Lošinj, planom nabave je izrealizirala nadogradnju sjevernog priveznog gata, pošto je podvodni postroj već postavljen. Novim produženjem postojećeg priveznog gata u luci Bijar,

dodatno bi se omogućio privez za 10-12 plovila, u nautičke svrhe, što bi svojim kapacitetom, u potpunosti zadovoljilo potražnju za nautičkim vezovima, u istoimenoj luci.



3.2.17. Luka Zela-Koromačno

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka izgrađena za svrhu korištenja komunalnih vezova na postojećem lukobranu. Redovno se brine o lučkoj podgradnji i nadgradnji, te se ažurno izvršavaju tekući radni zadatci. Isto tako, u 2020. godini se planira izrada studije rasporeda plovila po veličini i idejno rješenje sidrenog sustava. Nakon istih, planira se postavljanje sidrenog sustava i raspored plovila prema veličini.



3.2.18. Luka Ul

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Luka izgrađena za svrhu korištenja komunalnih vezova. Redovno se brine o lučkoj podgradnji i nadgradnji, te se ažurno izvršavaju tekući radni zadatci.



3.2.19. Luka Maračol (Unije)

Prema elaboratu geodetske podloge luka otvorenih za javni promet lučko područje luke Maračol se sastoji iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. ŽLU ML je u fazi pripreme dokumentacije za objavu iskazivanja interesa za dodjelu koncesije za gospodarske svrhe u luci Maračol.



3.2.20. Luka Mrtvaška – bazen luke Mali Lošinj

Lučko područje sastoji se iz obalnog/kopnenog dijela i pripadajućeg akvatorija. Poveznica sa otokom Ilovikom, cjelogodišnjom državnim brodskom linijom (311). ŽLU Mali Lošinj, u luci Mrtvaška, planira slijedom projektne dokumentacije izgraditi obalu, dio pristanišnog gata i parkiralište kako bi se omogućilo bolju i kvalitetniju vezu s krajnjim jugom Lošinja, sjevernom Dalmacijom te otocima Rabom i Pagom. Projekt omogućava uspostavu, ticanje, noćenje brodske, brzobrodske i međunarodne

linije. Gradnja predmetne građevine obuhvaća:

- lukobran u dužini od 110 metara,
- operativni plato u dužini od 100 metara,
- 2 trajektne rampe,
- privez brodica komunalnog veza.

Realizacija investicije je predviđena za 2022.godinu. Projekt je uspješno evaluiran te je ŽLU Mali Lošinj dobila Odluku o financiranju, slijedom koje je potpisan Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014. – 2020. Dodijeljena su sredstva u iznosu od 81.200.000,00 kn, što predstavlja najveći projekt u Primorsko-goranskoj županiji, i drugi najveći na Jadranu.

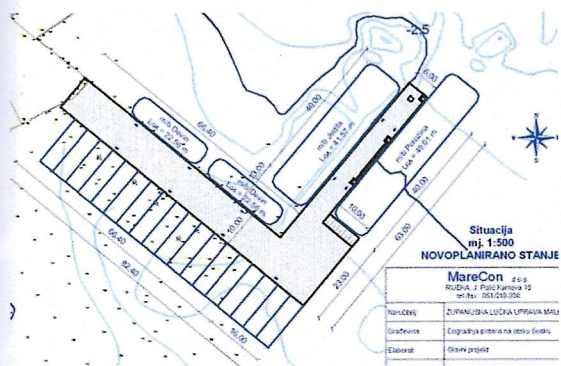
UKUPNE LUČKE POVRŠINE		2020.	2021.	2022.
	DULJINA OPER. OBALE	1215	1650	1800
	DUBINA UZ OBALU	3-9 m	3-9 m	3-9 m

3.3. BROJ AKTIVNIH VEZOVA

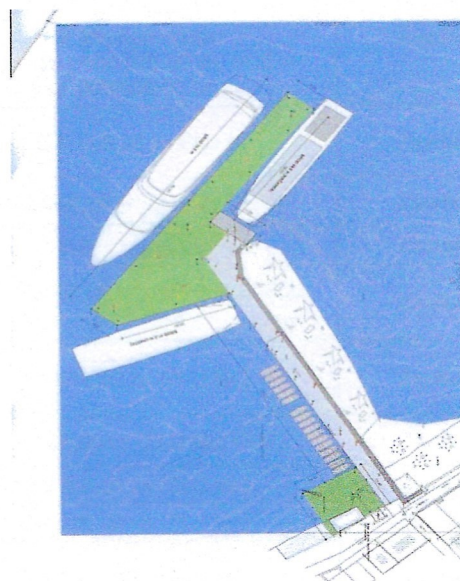
LUKE	LINIJSKI VEZOVI	TRANZIT. VEZOVI	OPERAT. VEZOVI	RIB. VEZ	KOMUNALNI VEZOVI	UKUPNO
LUKA MALI LOŠINJ	5	120	15		485	625
LUKA VELI LOŠINJ			5		48	53
ROVENSKA		5			79	82
BALDARKE		12	1		15	28
RUŽMARINKA		5	/		12	17
LUKA ILOVIK	2	15	3		72	92
LUKA SUSAK	1	10	3		88	102
LUKA UNIJE	1		2		5	8
STUDENAC	/		/		15	15
NEREZINE	/	52	2		56	110
UFRATAR	/	10	/		33	43
SV. MARTIN	/		1		50	51
LUKA OSOR	/		2		40	42
LUKA BIJAR	/	45	/		12	60
LUKA ZELA	/		/		12	12
LUKA UL	/	4	/		28	32
MARAČOL	/	/	/		/	/
JADRIŠĆICA	/	4	/			4
V. SRAKANE	1	/	1			2
MRTVAŠKA	1	/	/			1

3.4. PRIORITETI U SREDNJOROČNOM RAZDOBLJU

	NAZIV PROJEKTA	STATUS PROJEKT A (status lok. i građ. dozvole)	IZVOR FINANCIRANJA (država, JLS, EU fondovi)	DOKUMENTACIJA	PLANIRANI ROK IZGRADNJE (poč. i zavr.)
1.	Luka Susak – a) III i IV faza	U postupku GD	ŽLU ML, Država, JLS, EU fondovi	Glavni projekt/maritimna studija/studija modeliranja i dinamike mora	2019. - 2020.g.
2.	Luka Unije	GD	ŽLU ML, Država, EU fondovi	Građevinska dozvola	2019. – 2021..g.
3.	Luka Mrtvaška	GD	ŽLU ML, Država, JLS, EU fondovi	Građevinska dozvola	2020.g. – 2021.g.
4.	Luka Rovenska	GD	ŽLU ML, Država, JLS, EU fondovi	Građevinska dozvola	2019.g. – 2020.g.



Dogradnja luke Susak



Dogradnja luke Unije

3.5. INFRASTRUKTURNI PROJEKTI U LUKAMA (ZAVRŠENI/U TIJEKU)

1.	NAZIV PROJEKTA	CILJ PROJEKTA	IZVOR FINANCIRANJA u kn	STATUS PROJEKTA
2.	Vele Srakane	Prometna povezanost	2.500.000,00 kn	Završen
3.	Susak	Projektna dokumentacija	28.150.000,00 kn po troškovniku ŽLU ML	Završena proj. dokum
4.	Ilovik	Prometna povezanost	2.500.000,00 kn MPPI, 900.000,00 kn Grad Mali Lošinj, 980.000,00 kn, PGŽ, 1.300.000,00 kn ŽLU Mali Lošinj	Završen
5.	Unije	Projektna dokumentacija	37.100.000,00 kn po troškovniku	Završena proj. dokum
6.	Nova op.obala Mali Lošinj	Prometna povezanost	3.500.000,00 kn RH, JRS, JLS i ŽLU ML	Završen
7.	Valobran	Sigurnost luke i vezova	3.000.000,00 kn – ŽLU ML	Završen
8.	Pontoni Mali Lošinj	Vezovi	4.000.000,00 kn – ŽLU ML	Završen
9.	Sanacija Osorskog kanala	Izvedbeni projekt sanacije	2.500.000,00 kn po troškovniku ŽLU ML – 1.530.000,00 kn PGŽ – 970.000,00 kn	Završena
10.	Lukobran luke Rovenska	Izvedbeni projekt sanacije	2.500.000,00 kn ŽLU ML 1.500.000,00 kn, PGŽ – 1.000.000,00 kn	Završen
11.	Luka Rovenska – rekonstrukcija kom veza	Komunalni vezovi	1.200.000,00 kn ŽLU ML	Završen
12.	Luka Mali Lošinj	Komunalni vez – IV mol	500.000,00 kn ŽLU ML/PGŽ	Završen
13.	Luka Ilovik	X - bove	1.200.000,00 kn ŽLU ML	Završen
14.	Luka Susak	Dogradnja pristana i trajektne rampe u luci Susak	20.450.000,00 kn (MPPI-PGŽ-ŽLU ML-GML)	Završen
15.	Luka Baldarke	Rekonstrukcija priveznog gata u dužini od 24 metra	68.616,00 kn (ŽLU ML)	Završen
16.	Luka Ilovik	Sanacija južnog lukobrana u luci Ilovik	973.397,00 kn (ŽLU ML, PGŽ)	Završen
17.	Luka Bijar	Izrada priveznog gata	59.850,00 kn (ŽLU ML)	Završen
18.	Luka Baldarke	Izrada priveznog gata	37.400,00 kn (ŽLU ML)	Završen
19.	Luka Nerezine	Izrada sidrenog sustava (y-gat i sj.lukobran)	66.200,00 kn (ŽLU ML)	Završen
20.	Luka Ilovik	Izrada sidrišta za južni lukobran	27.090,00 kn (ŽLU ML)	Završen

3.6. PLAN DAVANJA KONCESIJA

Koncesije	2020	2021	2022	OČEKIVANI PRIHOD
Luka	Jadrišćica (Punta Križa), Sveti Martin	X	X	2,00 kn/m ² /god
UKUPNO	2	/	/	2,00 kn/m ² /god

PLAN DAVANJA KONCESIJA

Prilog 3

Vrsta plana

1. Godišnji plan za godinu

2020

2. Srednjoročni (trogodišnji) plan za razdoblje

2020-2022

Davatelj koncesije

1. Naziv ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ

2. Adresa

ulica i kućni broj

PRIKO 64

broj pošte i mjesto

51550

MALI LOŠINJ

3. Matični broj

01465767

4. Osobni identifikacijski broj (OIB)

54547924664

Tabela 1: Plan davanja koncesija: godišnji / srednjoročni (navesti vrstu plana u tablici)

R.br.	Vrsta koncesije	Zakonska osnova za davanje koncesije	Gospodarski razvojni planovi sektora	Vrijeme davanja koncesije i trajanje	Ostale napomene
0	1	2	3	4	5
1.	Naveći puni naziv koncesije	Zakonska osnova i posebni propisi (navesti relevantne članke)	Naveći razvojne planove s kojima je usklađeno davanje koncesije	Naveći vrijeme na koje se daje koncesija (prema očekivanom trajanju ugovora o koncesiji)	Naveći ostale napomene vezane uz predmetnu koncesiju.
1	Koncesija za obavljanje lučke djelatnosti - luka Jadrišćica	Zakon o koncesijama 143/2012 čl. 4 i čl. 5	Plan i program rada i razvoja ŽLU ML u 2020. god.	5-29 godina	Primjena Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama
2	Koncesija za obavljanje lučke djelatnosti - luka Sv. Martin	Zakon o koncesijama 143/2012 čl. 4 i čl. 5	Plan i program rada i razvoja ŽLU ML u 2020. god.	5-29 godina	Primjena Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama

Kontakt podaci

Osoba za kontaktiranje

FILIP BALIJA, mag. oec., ravnatelj

Telefon

099

/

2625374

Telefaks

051

/

520309

Adresa e-pošte

filip.balija.ravnatelj@luckauprava-losinj.hr

Mjesto i datum

Mali Lošinj, 27.12.2019

Potpis podnositelja prijave



4. ZAKLJUČAK

Redovito i sigurno odvijanje brodskog i brzobrodskog linijskog putničkog prometa te unaprjeđenje pristana - operativnih obala, za linijske brodove na otocima, odnosno lukama, naše nadležnosti i nadalje smatramo prioritetom Lučke uprave. Isto tako želja nam je udovoljiti što većem broju zahtjeva za komunalnim vezovima slijedom čega planiramo daljnja proširenja područja nadležnosti Lučke uprave. Tijekom 2020. godine planiramo boljom promidžbom i podizanjem kvalitete usluge povećati popunjenost kapaciteta te ostvariti preko 20.000 brod/noćenja na području nadležnosti Lučke uprave.

U domaćem putničkom prometu osjeća se konstantnost broja putnika, dok za međunarodne linije predviđamo također u 2020. god., rast, s obzirom na kvalitetnije pružanje kvalitete usluge i uvođenjem novih standarda.

Ugovorima o dodjeli koncesije za obavljanje lučkih djelatnosti Lučka uprava je obvezala koncesionare da poduzmu konkretne mjere za unaprjeđenje kvalitete usluga i redovno održavanja operativnih obala kao i da povećaju broj komercijalno iskoristivih vezova. Istekom dodijeljenih koncesija za obavljanje lučkih djelatnosti planira se detaljna analiza isplativosti dodjele koncesija u narednim razdobljima te će se slijedom dobivenih rezultata raspisivati novi natječaji ili će se odustati od daljnjeg davanja u koncesiju, a Lučka uprava samostalno obavlja lučke djelatnosti, kako stoji u prijedlogu novog Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama. Županijska lučka uprava Mali Lošinj u lukama u kojima samostalno upravlja također ulaže napore da se unaprijedi opremljenost luka te da budu u službi održavanja redovnih brodskih i brzo brodskih linija, kao i za potrebe domaćeg pučanstva i nautičara, te vodi brigu o sigurnosti kao i o ekološkoj opremljenosti luka.

Županijska lučka uprava Mali Lošinj, slijedom plana nabave, započet će s projektom rekonstrukcije i dogradnje kamenog mola(u nastavku lukobrana) u luci Rovenska, i to, za potrebe komunalnih vezova. Vrijednost investicije iznosi 4.680.000 kuna bez PDV-a, a predviđeni rok završetka je do lipnja 2020. godine.

Nakon apliciranja za projekt „Dogradnja pristana u luci Unije – II. faza“, Lučka uprava je potpisom Ugovorom o sufinanciranju dobila iznos od 34.264.499,00 kuna bespovratnih sredstava za realiziranje projekta.

Projektna dokumentacija za projekt „Dogradnja pristana i trajektne rampe u luci Susak III. i IV. faza“, je završena, te je predan zahtjev za ishođenje građevinske dozvole. Za istoimeni projekt u planu je izrada studije izvodljivosti te prijava na financiranje u Europske fondove. Nakon apliciranja za projekt „Dogradnja LOJP Mrtvaška“, Lučka uprava je potpisom Ugovorom o sufinanciranju dobila iznos od 81.204.000,00 kuna bespovratnih sredstava za realiziranje projekta što predstavlja najveći projekt u Primorsko-goranskoj županiji i drugi najveći projekt na Jadranu.

Proširenjem lučkih područja postojećih luka, predlaganje stavljanja svih uvala na području lošinjsko-creskog arhipelaga, odnosno do morske i kopnene granice lokalne samouprave u prostorni plan Grada i traženjem sukladnosti istih prema PP-u, te kategoriziranjem istih kao luka, da bi mogli predložiti Županijskoj skupštini Primorsko-goranske županije za dobivanje u nadležnost svih spomenutih uvala, uz minimalne sanacije i rekonstrukcije istih, Županijska lučka uprava bi povećala svoju dobit za 15-20% u kategoriji luka lokalnog značaja i sidrišta. Iz navedenoga, zaključujemo da je usmjereno širenje nadležnosti Županijske lučke uprave Mali Lošinj prioritet i obveza za bolje pozicioniranje, između ostalog i kao sigurne, zaštićene i dovoljno atraktivne destinacije nautičkog turizma.

Suradnju među županijskim lučkim upravama na području Primorsko-goranske županije ocjenjujemo dobrom. Iako suradnja postoji, treba inzistirati na redovitim sastancima ravnatelja svih lučkih uprava i po potrebi predsjednika upravnih vijeća kao i predstavnika osnivača radi razmjene iskustava, usuglašavanja stavova i usklađivanja akata (npr. visina lučkih pristojbi, pravilnici, naknade, proširenja područja nadležnosti, računovodstvene usluge, javne nabave i sl.).

Naglašavamo da je uspostavljena vrlo dobra suradnja i sa lučkim upravama izvan okvira Primorsko-goranske županije te da će se raditi na unaprjeđenju iste, a osobito vezano za bolju prometnu povezanost tijekom cijele godine, a ne samo u turističkoj sezoni. Tako su dobri kontakti uspostavljeni sa lučkim upravama Zadarske, Ličko senjske i Dubrovačko-Neretvanske županije, s kojima ćemo i nadalje pokušavati iznaći rješenja bolje pomorske prometne povezanosti.

Isto tako, vrlo je važno za napomenuti, da ulaskom Županijske lučke uprave Mali Lošinj, u Zajednicu županijskih lučkih uprava, postigla se kohezija i kvalitetan „teren“ za suradnju, izmjenu radnih iskustva, zajednički nastup i lobiranje za velike infrastrukturne projekte od velike važnosti, ali i međusobno druženje i stvaranje neraskidive cjeline iz koje se mogu crpiti samo kvalitetna rješenja za i na dobrobit sviju članica zajednice.

Lučka uprava posebno vodi brigu o ekološkoj svijesti i brine se o stanju ekosustava u lukama nadležnosti. Nastavno na rečeno, uveden je „Intersuzam sustav“ – sustav za prevenciju i sanaciju iznenadnih onečišćenja mora, posebno namijenjen za luke lokalnog, županijskog i državnog značaja. Isto tako, u fazi smo skupljanja saznanja kao preduvjet uvođenja i realizacije „Seabin“ sustava, poznatog još kao *floating rubbish bin*, u prijevodu *plutajući skupljač smeća*, a naveno predviđena lokacija bi bila u lukama nadležnosti. U današnje vrijeme intenzivnog prometa u lukama ističemo visoko podignutu svijest o zbrinjavanju i brizi prema otpadu i prevenciju potencijalnog onečišćenja.

Tijekom 2020. god. planiramo 8-10 sjednica Upravnog vijeća, s tim da će konačan broj svakako biti određen tekućim poslovanjem i/ili problematikom u poslovanju.

Dosadašnji rad Upravnog vijeća ocjenjujemo konstruktivnim te planiramo i dalje raditi na održavanju i unaprjeđenju dosegnute razine. Prisutnost članova na sjednicama Upravnog vijeća je gotovo stopostotna.

Planiramo sudjelovanje na svim sportsko – rekreacijskim i kulturnim priredbama koje su vezane uz područje nadležnosti Lučke uprave, Grada Malog Lošinja i Turističke zajednice Grada Malog Lošinja a iste se uklapaju u okvire lokalne i regionalne samouprave, te sa istima čine neraskidivu cjelinu.

Suradnju Lučke uprave i Grada Mali Lošinj ocjenjujemo kvalitetnom i usko povezanom, a takav benefit zasigurno će rezultirati zajedničkim uspjehom i pružanje kvalitetne usluge i informacije krajnjim korisnicima, kao i zajedničkim nastupom prema Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, sređivanjem stanja i uvođenju reda na ukupnom pomorskom dobru.

Želja Upravnog vijeća, ravnatelja i svih zaposlenika Lučke uprave je da što kvalitetnije odradimo slijedeće razdoblje te da se u cijelosti ostvari Plan i program rada za 2020. godinu, kao i projekcije za 2021. i 2022. godinu, na zadovoljstvo korisnika u lukama nadležnosti Lučke uprave.