



OBRAZLOŽENJE RAZLOGA I CILJEVA DONOŠENJA PRAVILNIKA

1. Razlozi donošenja

Važeće Lučke tarife Županijske lučke uprave Mali Lošinj donesene su 10. travnja 2026. godine, KLASA: 342-21/26-02/01, URBROJ: 2107-1-7-26/01-1-25.

Analizom njihove primjene te usporedbom s tarifama drugih županijskih lučkih uprava utvrđena je potreba za pojednostavnjenjem tarifnog sustava, preciznijim uređivanjem pojedinih pravila obračuna te boljim usklađivanjem iznosa lučkih pristojbi i naknada s troškovima upravljanja, održavanja i unaprjeđenja luka.

S obzirom na opseg i važnost predloženih promjena te potrebu da korisnicima na jednom mjestu bude dostupan cjelovit i pregledan tekst, predlaže se donošenje novih Lučkih tarifa umjesto daljnjih pojedinačnih izmjena i dopuna važećeg akta.

Najvažnije novosti u odnosu na važeće Lučke tarife odnose se na:

- pojednostavnjenje pristojbi za stalni vez u komunalnom dijelu luke smanjenjem broja kategorija plovila prema duljini;
- povećanje pristojbi za stalni vez unutar najviših iznosa dopuštenih važećim propisima;
- preciziranje načina razvrstavanja plovila prema stvarnoj duljini i obračuna pristojbe prema nedjeljivom dužnom metru;
- pojednostavnjenje tarifa za vez u nautičkom dijelu luke;
- povećanje najviših iznosa naknada za dizanje i spuštanje plovila dizalicom i istezalištem;
- uvođenje posebne usluge ispumpavanja sanitarnih otpadnih voda iz crnih tankova brodova, jahti i brodica;
- usklađivanje pojedinih odredaba s važećim zakonskim i podzakonskim propisima.

Važeća tarifa za stalni vez u komunalnom dijelu luke sadržava devet kategorija plovila prema duljini. Predloženim Lučkim tarifama njihov se broj smanjuje na pet, čime se sustav čini preglednijim i jednostavnijim za korisnike i Lučku upravu. Zadržavaju se različiti iznosi za luke I., II. i III. kategorije, ovisno o njihovoj uređenosti, opremljenosti i položaju.

Predlaže se povećanje pristojbi za stalni vez radi primjerenijeg pokrića troškova redovitog i izvanrednog održavanja lučke infrastrukture, ulaganja u sigurnost, opremu i zaštitu mora te ostalih troškova upravljanja lukama. Pri određivanju novih iznosa vodilo se računa o najvišim iznosima dopuštenima važećim propisima i usporedivim tarifama drugih županijskih lučkih uprava.

Radi uklanjanja dvojbi kod obračuna izričito se propisuje da je za razvrstavanje plovila u odgovarajuću kategoriju mjerodavna njegova stvarna duljina preko svega, dok se broj dužnih metara za obračun pristojbe određuje zaokruživanjem stvarne duljine plovila naviše na prvi cijeli metar.

Zadržavaju se propisana umanjena pristojbi za plovila namijenjena obavljanju gospodarske djelatnosti, osobito gospodarskog ribolova i prijevoza putnika, kao i umanjena za korištenje sidrišta.

U nautičkom dijelu luke predlaže se smanjenje broja kategorija plovila prema duljini te utvrđivanje zajedničkih iznosa za luke II. i III. kategorije. Time se tarifa pojednostavnjuje, uz zadržavanje odgovarajuće razlike između luka I. kategorije i ostalih luka.

Najviši iznosi naknada za dizanje i spuštanje plovila dizalicom i istezalištem povećavaju se radi boljeg usklađivanja s troškovima rada zaposlenika, energije, korištenja, održavanja i osiguranja opreme.

Novim Lučkim tarifama izričito se uvodi usluga ispumpavanja sanitarnih otpadnih voda iz crnih tankova plovila. Predlaže se najviši iznos naknade od 50,00 eura po operaciji za količinu do 500 litara te 30,00 eura za svakih sljedećih započelih 500 litara. Usluga i njezina naplata moraju biti usklađene s važećim Planom za prihvati i rukovanje otpadom s plovila, uz zabranu ponovne naplate troška koji je već pokriven neizravnom naknadom za prihvat otpada.

2. Ciljevi donošenja

Donošenjem novih Lučkih tarifa žele se postići sljedeći ciljevi:

- osigurati cjelovit, pregledan i jednostavnije primjenjiv tarifni sustav;
- omogućiti korisnicima jasno i unaprijed predvidivo utvrđivanje iznosa pristojbi i naknada;
- osigurati jednako postupanje prema svim korisnicima koji se nalaze u usporedivom položaju;
- ukloniti mogućnost različitog tumačenja duljinskih kategorija i obračuna nedjeljivoga dužnog metra;
- iznose pristojbi i naknada primjerenije uskladiti s troškovima upravljanja, održavanja, sigurnosti i opremanja luka;
- osigurati održivije financiranje redovitog održavanja i razvoja lučke infrastrukture;
- realnije vrednovati troškove korištenja i održavanja opreme za dizanje i spuštanje plovila;
- omogućiti transparentno pružanje i naplatu usluge ispumpavanja sanitarnih otpadnih voda iz crnih tankova;
- unaprijediti zaštitu mora i odgovorno postupanje s otpadnim vodama s plovila;

– uključiti korisnike luka i ostalu zainteresiranu javnost u postupak donošenja Lučkih tarifa.

3. Očekivani učinci

Donošenjem novih Lučkih tarifa očekuje se jednostavniji i transparentniji obračun lučkih pristojbi i naknada, ujednačenije postupanje prema korisnicima, smanjenje administrativnih dvojbi te primjerenije pokriće troškova upravljanja, održavanja i razvoja luka.

Predlaže se da se novi iznosi pristojbi za stalni vez u komunalnom dijelu luke primjenjuju od 1. siječnja 2027. godine kako bi se promjena vezala uz početak nove kalendarske i obračunske godine te kako bi korisnici bili pravodobno upoznati s novim iznosima.

Predmet savjetovanja je cjelovit tekst Nacrta Lučkih tarifa. Zainteresirana javnost može dostaviti prijedloge, primjedbe i mišljenja na sve njegove odredbe.

Nakon završetka savjetovanja razmotrit će se svi pravodobno zaprimljeni prijedlozi i primjedbe te će se, prije donošenja konačnog teksta, izraditi i objaviti izvješće o provedenom savjetovanju s javnošću.