



## ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ

Priko 64, 51550 Mali Lošinj  
tel. +385 (0)51 232 020, fax. +385 (0)51 520 309,  
web: [www.luckauprava-losinj.hr](http://www.luckauprava-losinj.hr)  
IBAN: HR2024020061100108193 M.b. 1465767 OIB: 54547924664

Na temelju članka 54. stavka 1. točke 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16) i članka 4. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16 i 41/17) Upravno vijeće Županijske lučke uprave Mali Lošinj na 05/19 sjednici održanoj dana 07. srpnja 2019. godine donijelo je

### **PRAVILNIK KOJIM SE ODREĐUJU POSEBNE SIGURNOSNE, ZAŠTITNE I DRUGE MJERE KOD RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA NA LUČKOM PODRUČJU KOJIM UPRAVLJA ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ**

#### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom utvrđuju se da na područjima kojim upravlja Županijska lučka uprava Mali Lošinj (u daljnjem tekstu: Lučka uprava) nije dopušteno rukovanje opasnim tvarima.

Na područjima kojim upravlja Lučka uprava nije dopušteno rukovanje opasnim tvarima niti uplovljavanje brodova s opasnim tvarima, osim uz iznimnu suglasnost Lučke uprave koja se izdaje uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije (ispostave Mali Lošinj) i Ministarstva unutarnjih poslova.

#### **Članak 2.**

Snabdijevanje brodova pogonskim gorivom može se odvijati samo na mjestima koje odredi Lučka uprava uz suglasnost Kapetanije. Snabdijevanje broda pogonskim gorivom ne smije započeti bez odobrenja Lučke uprave.

Brodovima u linijskom prijevozu može se izdati stalno odobrenje za snabdijevanje gorivom na određenom mjestu.

Zapovjednik broda dužan je najmanje 24 sata prije početka snabdijevanja broda pogonskim gorivom zatražiti odobrenje od Lučke uprave.

Lučka uprava dužna je odmah izvijestiti kapetaniju o izdavanju odobrenja ili obrazložiti odbijanje zahtjeva za odobrenje.

Zapovjednik broda dužan je obavijestiti Kapetaniju o početku i završetku snabdijevanja broda pogonskim gorivom.

Ako se brod snabdijeva pogonskim gorivom iz drugog broda odnosno tankera, ovlaštene časnici na brodovima dužni su prije početka snabdijevanja gorivom dogovoriti postupke, te o tome sastaviti sigurnosnu kontrolnu listu, čiji je tekst na hrvatskom i engleskom jeziku sastavni dio ovoga pravilnika (Prilog 1.).

Ako se brod snabdijeva pogonskim gorivom iz vozila, zapovjednik ili ovlaštene časnici na brodu i osoba koja upravlja vozilom za opskrbu broda pogonskim gorivom, dužni su poduzeti sve propisane mjere zaštite od požara, kao i mjere za sprečavanje onečišćenja okoliša.

Brod koji se snabdijeva pogonskim gorivom dužan je za vrijeme boravka u luci danju istaknuti crvenu zastavu, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana horizonta.

Za vrijeme snabdijevanja broda pogonskim gorivom zabranjeno je kretanje na brodu, odnosno po obali, osobama čije prisustvo nije neophodno na mjestima na brodu, odnosno na obali.

Kapetanija može iz sigurnosnih razloga i zaštite ljudskih života i okoliša te nepridržavanja odredaba ovoga članka, zabraniti početak i daljnje snabdijevanje broda pogonskim gorivom, kao i narediti brodu odnosno vozilu da napusti luku.

### Članak 3.

Nadzor nad provođenjem ovog Pravilnika obavlja Lučka uprava. Lučka uprava dužna je s odredbama ovog Pravilnika upoznati ovlaštenike koncesije i ostale osobe koje na bilo koji način rukuju s opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja lučka uprava te ostale korisnike putem oglasne ploče ili na drugi prikladan način.

Pomorski agenti dužni su upoznati brodare za koje obavljaju pomorsku agenturu, zapovjednike brodova koji prevozi opasne tvari s odredbama ovog Pravilnika.

### Članak 4.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj ploči lučke uprave.

KLASA: 342-21-01/19-2/51  
URBROJ: 315/2019-FB  
Mali Lošinj, 16. travnja 2019. godine

**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA MALI LOŠINJ**  
Upravno vijeće



**Predsjednik Upravnog vijeća**

**Loris Rak, dipl.iur.**

PRILOG 1

SIGURNOSNA KONTROLNA LISTA ZA SNABDIJEVANJE BRODOVA GORIVOM BUNKERING CHECKLIST		
<p>Odgovornost za operaciju snabdijevanja broda gorivom snosi zapovjednik broda. Mora biti omogućeno trenutno prekidanje rada pumpi s mjesta u blizini manifolda. Ova kontrolna lista mora biti ispunjena i potpisana prije početka snabdijevanja gorivom.</p>	<p>The overall responsibility with the bunkering operation shall lie with the master of the receiving ship. It shall be possible to stop the bunkering supply pumps momentarily at a place close to the manifold on supplier. This checklist shall be filled in before a ship receives bunkers.</p>	
<p>Ime broda: Ship's name:</p>	<p>Naziv snabdjevača: Bunker supplier</p>	
<p>Za pozitivan odgovor označi kvadratić <input checked="" type="checkbox"/> For an affirmative answer, please tick the box <input checked="" type="checkbox"/>.</p>	<p>Brod/ Ship</p>	<p>Snabdjevač/ Supplier</p>
<p>1. Da li brod i snabdjevač prihvaćaju područje određeno za snabdijevanje uzimajući u obzir vremenske prilike, prognozu, morski i kopneni promet i sigurnosne mjere? Do the ship and the supplier accept the area for the bunkering operation, taking into account weather conditions, weather forecast, shipping and shore traffic and safety conditions?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p>
<p>2. Da li je brod sigurno privezan/usidren, siz postavljen i spreman za isplovljenje? Is the ship safely moored/anchored,</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p>



gangway in place, and ready for sailing?		
3. Da li je učinkovita straža na brodu i snabdjevaču osigurana? Has efficient ship and supplier watch been established?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Da li su postavljeni propisani signali za snabdijevanje gorivom (Crveno svjetlo i/ili B zastava) Are required signals indicating bunkering operations displayed (Red Light and/or B flag)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Da li je pripremljen i prihvaćen plan bunkera, maksimalna rata pumpanja i rata topping-up od strane odgovornih osoba? Is bunkering plan prepared and agreed, maximum pump rate and pressure and topping up pump rate agreed by the responsible persons?	<input type="checkbox"/> Imenuj: Name:	<input type="checkbox"/> Imenuj: Name:
6. Da li je uspostavljena učinkovita komunikacija između broda i snabdjevača i na brodu? Is efficient communication system established between the ship and supplier, and on board?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Da li su dogovoreni znakovi za opasnost i hitno zaustavljanje? Have emergency signals and shutdown procedures been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Da li su određene osobe za stalni nadzor operacija snabdijevanja i za hitno zaustavljanje? Are persons in charge for supervision of the bunkering operation and emergency shut down at all times by ship and supplier nominated?	<input type="checkbox"/> Navedi: Name:	<input type="checkbox"/> Navedi: Name:

<p>9. Da li su određene zone zabranjenog pušenja i zabranjenog pristupa i postavljena upozorenja? NO SMOKING and NO ADMITANCE areas designated and warning signs posted?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>10. Da li su postavljeni čepovi na manikele i sakupljači curenja? Are all scuppers and spill trays in position on ship and supplier?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>11. Da li su prekinuti svi radovi s otvorenim plamenom i ugašena nezaštićena svjetla prije početka operacija bunkera? Hot work and or naked light ceased prior bunkering?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>12. Da li je protupožarna oprema i oprema za onečišćenje provjerena i spremna za upotrebu? Is firefighting and anti-pollution equipment checked and ready for use?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>13. Da li su crijeva za snabdijevanje redovno testirane i u dobrom stanju? Have the hoses for the bunkering operations been regularly tested and are they in a good condition?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>14. Da li su crijeva za snabdijevanje sigurno spojene i osigurane između broda i snabdjevača? Have the bunkering hoses been satisfactorily connected and suspended on ship and supplier?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>15. Da li su proučene i zadovoljene odredbe svih propisa koji se odnose na sigurnost i zaštitu okoliša? Are checked and satisfied all</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

regulations for safety and pollution prevention?		
15. Da li je spreman plan za opasnost i način stupanja s državnim službama za slučajeve onečišćenja, incidenata ugroze sigurnosti i sigurnosne zaštite? Is an contingency plan and nearest national contact points ashore for oil pollution, safety and security incidents available?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>U slučaju i jednog negativnog odgovora ne smije se započeti snabdijevanje gorivom. <i>In case of any negative answer bunkering operation must not be commenced.</i></p>		

Mi smo izvršili sve provjere po kontrolnoj listi, kao i ostale provjere po propisima, i potvrđujemo da su dani odgovori prema našem najboljem znanju istiniti.  
*We have checked the items on the checklist, and other checks as required by laws and regulations, and we confirm that the answers given are correct to the best of our knowledge.*

Mjesto/Place .....  
Vrijeme početka/Time of start:

Datum i vrijeme .....  
Predviđeno vrijeme završetka .....  
Estimated time of completion:

Za brod potpis odgovorne osobe: For ship: .....	Za snabdjevača goriva potpis odgovorne osobe For supplier signature of the responsible person: .....
Ime, Prezime, Svojestvo: ..... .Name, Surname, Rank: .....	Ime, Prezime, Svojestvo: ..... Name, Surname, Rank: .....
Obaviještena Lučka Uprava ..... Port Authority notified	Obaviještena Lučka Kapetanija ..... Harbour Master's Office notified

One copy is to be retained on board the vessel, one copy to be retained by the supplier, one copy forwarded to the Port Authorities, and one to the Harbour Master's Office.